

**Студија о процени утицаја на животну средину Пројекта „Комплекс објеката производних погона за производњу пнеуматика са пратећом инфраструктуром“**  
**- ОДГОВОРИ ОБРАЂИВАЧА –**  
на достављена мишљења / питања заинтересоване јавности

<i>Заинтересована страна</i>	Владимир Николић (бр. 28)
<i>Адреса</i>	Пупинова 20, Зрењанин
<i>Датум предаје мишљења</i>	03.09.2020.
<i>Питање/мишљење заинтересоване стране бр.1:</i>	
Да ли постоји могућност од настанке експлозије и пожара у производним погонима и складиштима? Колико ватрогасних снага је потребно у том случају? Где ће се налазити те ватрогасне снаге? Који је хемијски састав дима који одлази у атмосферу када сагоревају аутомобилске гуме и сировине за прављење аутомобилских гума? Да ли су планирана средства за отклањање штете која буде проузрокована могућим хемијским инцидентима или пожарима?	
<i>Одговор обрађивача Студије:</i>	
<p>Постоји могућност настанка пожара у производним погонима за производњу пнеуматика и на тај начин је извршено пројектовање ових објеката и заштитних система у њима, и све је то приказано Студијом. Пројектовање је извршено у складу са условима које је издао надлежни орган - Сектор за ванредне ситуације, Одељење за ванредне ситуације у Зрењанину, које је обухватило Услове у погледу мера заштите од пожара и експлозије као и Услове за безбедно постављање у погледу мера заштите од пожара и експлозије, којима је одобрено безбедно постављање објеката који су предмет ове Студије а који су издатим условима препознати као пожарно угрожени, и то: мерно регулационе станице (објекат БО 046), резервоара интерне станице за снабдевање моторних возила горивом (објекат БО 042) и складишта опасног отпада (објекат БО 017).</p> <p>За смештај ватрогасних снага предвиђена је изградња објекта БО 037 – Ватрогасна станица који ће бити организован тако да има минимум техничке опремљености, односно одговарајуће опреме и материјално техничких средстава према Правилнику о организовању заштите од пожара према категорији угрожености од пожара. Категорија угрожености од пожара се утврђује од стране надлежних органа након изградње објеката а на основу одређене категорије се прописује састав интерне ватрогасне бригаде и техничка опремљеност.</p> <p>Тачком 7.3. Студије су дефинисане мере превенције, приправности и одговора на удес, између осталог и за пожар. Машинским делом пројектне документације за изградњу комплекса за производњу гума, који обрађује инсталације спринклер система, дефинисани су објекти комплекса у којима је предвиђена уградња стабилних аутоматских инсталација за гашење пожара водом - спринклер система, и то:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- БО 006 Производни погон путничких гума ПЦР;</li><li>- БО 007 Производни погон камионских и аутобуских гума ТБР;</li><li>- БО 008 Производни погон тракторских гума и спец. возила ван друма ОТР, АГРИ;</li><li>- БО 009 Складиште готових производа;</li></ul>	

- БО 010 Складиште готових производа ТБР;
- БО 014 Складиште калупа за ПЦР гуме;
- БО 022 Складиште калупа ОТР/АГРИ;
- БО 043 Складиште готових производа ОТР;
- БО 044 Складиште готових производа АГРИ.

Поред спринклерског система, унутар индустријског комплекса биће разведена спољна хидрантска мрежа док ће сви објекти који изграђују комплекс за производњу пнеуматика биће опремљени системом за дојаву пожара као и разводом унутрашње хидрантске мреже која је планирана у скоро свим објектима комплекса. Уградњом наведених система омогућено је гашење евентуалних пожара у раној фази (почетни пожари) чиме је елиминисана појава дима при сагоревању гума.

Гледано са аспекта употребе предметних објеката за производњу пнеуматика, у зонама где се евентуално могу јавити експлозивне атмосфере може се користити само опрема класификована према класификацијама опасних подручја (АТЕХ или Ех класификација). Класификација опасних подручја се обезбеђује израдом Елабората о зонама опасности са проценом ризика од експлозије, који представља обавезујући саставни део техничке документације објекта. Елаборат прописује услове за пројектовање и стручно је најисправније израдити га паралелно са израдом главних извођачких пројеката. За објекат котларнице, МРС и генерални развод гаса унутар индустријског комплекса биће обезбеђене све мере заштите у складу са утврђеним зонама опасности од пожара и експлозије.



Драган Ковачевић, директор  
ENACTA DOO BEOGRAD-VRAČAR