

На основу члана 48. и члана 108. Статута града Зрењанина ("Службени лист града Зрењанина", бр. 21/08, 23/2012, 09/2013 и 21/2013), разматрајући захтев "NET BUS CO" Д.О.О. Зрењанин за повећање цене карата за превоз путника на територији града Зрењанина, Градско веће града Зрењанина, је на седници одржаној дана \_\_\_\_\_ 2013.године донело следећи

### **ЗАКЉУЧАК**

1. **ДАЈЕ СЕ** сагласност "NET BUS CO" Д.О.О. Зрењанин, на следеће цене карата

<b>врста карата</b>	<b>цена у динарима</b>
- Самоуплата-појединачна карта, купљена у возилу	60
- Радничка месечна карта	2.200
- Средњошколска месечна карта	1.100
- Пензионерска месечна карта	1.000

2. У цену карте урачунат је пдв.

3. Цене ће се примењивати почев од 01.09.2013. године.

### **4. ЗАКЉУЧАК ДОСТАВИТИ**

- "NET BUS CO" Д.О.О. Зрењанин,
- Одсеку за послове Скупштине града, Градоначелника и Градског већа,
- Одељењу за финансије,
- Архиви.

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА  
ГРАД ЗРЕЊАНИН  
**ГРАДСКО ВЕЋЕ**  
Број:  
Дана:  
**ЗРЕЊАНИН**

ПРЕДСЕДНИК  
ГРАДСКОГ ВЕЋА  
Мр Иван Бошњак

## Образложење

"NET BUS CO" Д.О.О. Зрењанин, поднео је захтев дана 31.07.2013. године за повећање цена у градском саобраћају. Захтев се образлаже констатацијом да је садашња цена за 45 % мања од економски оправдане цене, и узимањем у обзир поређење цена са ценама истих услуга у другим градовима. Последње корекције цена су извршене новембра 2008.године.

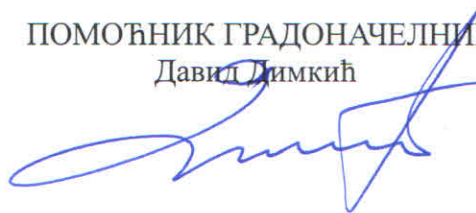
Уважавајући захтев "NET BUS CO" Д.О.О. Зрењанин и наведене разлоге за корекцију цена, предлажемо да се одобри корекција цена карата у саобраћају.

Обрадила:  
Шеф одсека за буџет  
Ана Милошевић



НАЧЕЛНИЦА ОДЕЉЕЊА  
ЗА ФИНАНСИЈЕ  
Жана Шаховић

ПОМОЋНИК ГРАДОНАЧЕЛНИКА  
Давид Димкић



# NET BUS CO DOO

## ZRENJANIN

### Privredno društvo

III - 039-13151

ОПШТИНА ПРАВА ГРАДА ЗРЕЊАНИНА  
ОДЕЉЕЊЕ ЗА ПОСЛОВЕ ОПШТЕ УПРАВЕ

Примљено: 31 JUL 2013

Орган	Оргјед.	Број	Прилог	Вредност
		1088		

• 23000 ZRENJANIN • Beogradska 22 • Telefoni: Centrala 023/533-991; Direktor: 533-992; Tel/fax: 533-999; Turistička poslovnica: Tel/fax: 533-991; Informacije: 533-995; Mesečne karte: Tel/fax: 533-994 \*

#### GRAD ZRENJANIN za GRADSKO VEĆE

NET BUS CO DOO privredno društvo

Poštovani,

Obraćamo vam se kao privredno društvo koje obavlja komunalnu delatnost javnog linijskog prevoza putnika u gradskom saobraćaju na teritoriji grada Zrenjanina, a u skladu sa Ugovorom koji imamo zaključen sa Gradom, kao i u skladu sa Zakonom o Komunalnoj delatnosti, sa zahtevom za povećanje cena u gradskom saobraćaju.

Imajući u vidu da cene mesečnih karata nisu korigovane od novembra 2008, ni ne treba navoditi sva poskupljenja koja su nastupila u prethodnih skoro pet godina koja bitno utiču na poslovanje Društva.

Uzimajući u obzir uporedni pregled cena prevoza u gradskom prevozu ostalih gradova u Srbiji:

Grad	Pojedinačne karte	Mesečne karte				
	I zona	II zona	Karta Zona I za Penzionere Srednjoškolce, nezaposlene	Karta Zona II za Penzionere Srednjoškolce, nezaposlene	Radnička Mesečna Karta Zona I	Radnička Mesečna Karta Zona II
Beograd	72		1100		3216	
Novi Sad	55		935	1870	1952,5	3905
Niš	50	70	1260	1675	1800	2395
Subotica	60		1419		2162	
Kragujevac	55	65	1140	1350	2290	2700

Analizirajući poslovanje u prvih šest meseci ove godine utvrdili smo da je prosečna cena koju smo prihodovali po prevezenom kilometru u gradskom prevozu iznosi 100,10 dinara/km (92,68 din/km bez uračunatog PDVa).

U prilogu vam dostavljamo izveštaje oba relevantna udruženja drumskog saobraćaja o ekonomsko opravdanoj ceni prevoza u gradskom saobraćaju.

1. Iz Informatora Srbijatransporta od novembra 2012.  
Ekonomski opravdana cena je 144,51 din/km
2. Dopis sa izveštajem sudskog veštaka saobraćajne struke od Panontransporta  
Ekonomski opravdana cena je 147,9419 din/km (1,30 €/km po srenjem kursu NBS na dan 31.08.2013.)

Kako iz gore navedenog proizilazi naša cena je 45% manja od ekonomski opravdane cene, a imajući u vidu Zakon o Komunalnim delatnostima u kome je u članu 26, stav 1, tačka 3 predviđeno da je jedan od elemenata utvrđivanja cene komunalnih usluga i dobit vršioca komunalne usluge, a uzimajući u vid i cene istih usluga u

drugim gradovima Srbije podnosimo zahtev za poskupljenje karata koji ćemo primenjivati od 01.septembra 2013. Godine.

Vrsta karata	Sadašnja cena	Nova cena
Samouplata - pojedinačna karta Kupljena u vozilu	50	60
Radnička mesečna karta	1500	2200
Srednjoškolska mesečna karta	650	1100
Penzionerska mesečna karta	650	1100

S Poštovanjem,

NET BUS CO DOO Zrenjanin

Goran Agramović  
direktor







21000 Novi Sad, Stevana Hristića 21

(kancelarija Rumenački put 19)

Tel: +381 21 477 00 60; +381 21 477 00 61

Fax: +381 21 67 92 89

Mobilni: +381 65 66 88 915

e-mail: [mirkovucinic.panontransport@gmail.com](mailto:mirkovucinic.panontransport@gmail.com)

PIB: 107029346

Mat. broj: 28041934

Račun: 325-9500700030112-69 OTP BANKA A.D. NOVI SAD

NET BUS D.O.O.  
Direktor Goran Agramović

23000 Zrenjanin  
Beogradska 22

Naš broj:

Datum:

**PREDMET: ODGOVOR NA VAŠ ZAHTEV U VEZI KALKULACIJE TROŠKOVA U GRADSKOM PREVOZU  
PUTNIKA U DRUMSKOM SAOBRAĆAJU**

Poštovani

Na osnovu Vašeg zahteva, kao člana našeg poslovnog udruženja, dostavljamo Vam kalkulaciju urađenu od strane udruženja, odnosno Mirka Vučinića, koji je i sudski veštak saobraćajne struke, a prema raspoloživim podacima o poslovanju privrednih društava u oblasti prevoza putnika u drumskom saobraćaju, kao i zvanično objavljenom Informatoru PU Srbijatransport, od novembra 2012. Godine koji takođe definiše strukturu troškova poslovanja u grani prevoza putnika u drumskom saobraćaju, a koji Vam šaljemo u prilogu ovog dopisa.

Naglašavamo, da su, prema kalkulacijama PU Panontransport, troškovi poslovanja uvek nešto nižih vrednosti nego što je to slučaj kod PU Srbijatransport, jer se pri definisanju početnih parametara uzima u obzir da je poslovanje privrednog društva, kao i ambijent poslovanja, racionalno i optimalno, što se definiše kroz optimalan prosečan broj zaposlenih po jednom vozilu, minimalne kamatne stope, minimalno kreditno zaduženje, najpovoljniju cenu goriva na tržištu, intenzivniju eksploataciju vozila kroz broj kilometara pređenih mesečno itd.



SEKRETAR UDRUŽENJA

Slavko Kolarić

POSLOVNO UDRUŽENJE DRUMSKOG TRANSPORTA

**PANONTRANSPORT**

21000 Novi Sad  
Stevana Hristića 21

**PREDMET: Kalkulacija i struktura prosečnih troškova poslovanja izraženih po jednom pređenom kilometru i procentualnom učešću kao i troškova izgubljenog auto-dana (troškovi stajanja vozila) u gradskom prevozu putnika u drumskom saobraćaju**

**SUDSKI VEŠTAK**

Mirko Vučinić dipl.saob.ing.

Oblast veštačenja: saobraćaj, transport, bezbednost

Broj i datum rešenja: 740-05-00476/2010-03 od 06.07.2011. godine

21000 Novi Sad

Janka Čmelika 127

021 631 5726

064 348 72 42

[mirkovucinic@eunet.rs](mailto:mirkovucinic@eunet.rs)

СУДСКИ ВЕШТАК  
**Мирко Вучинић**  
Нови Сад, Јанка Чмелика 127  
саобраћај - транспорт - безбедност  
анализа саобраћајних несрећа  
процена штете



# **ULAZNI PARAMETRI ZA GRADSKI PREVOZ PUTNIKA:**

INVENTARSKI BROJ AUTOBUSA	50	autobusa
KOEFICIJENT TEHNIČKE ISPRAVNOSTI	0.85	
PROSEČNA STAROST VOZNOG PARKA	12	godina
SREDNJI DNEVNI PREĐENI PUT JEDNOG VOZILA INV.	200	kilometara
SREDNJI DNEVNI PREĐENI PUT JEDNOG VOZILA INVENTARSKI KORIGOVAN KOEF. TEHN. ISPRAVNOSTI	170	kilometara
UKUPAN PREĐENI PUT ZA CEO VOZNI PARK	255000	kilometara
PROSEČAN PREĐENI PUT ZA JEDNO VOZILO MES.	5100	kilometara
PROSEČAN PRIHOD PO JEDNOM PREĐENOM KM	1.3	euro
BROJ ZAPOSLENIH PO JEDNOM VOZILU	3.50	zaposlena
PROSEČNA NETO ZARADA JEDNOG ZAPOSLENOG	280	eura
PROSEČNA BRUTO ZARADA JEDNOG ZAPOSLENOG	476	eura
PROSEČNA POTROŠNJA GORIVA	42	l/100 km
CENA JEDNE LITRE GORIVA	1.15	eura
INTERVAL ZAMENE MOTORNOG ULJA	15000	kilometara
CENA JEDNOG LITRA MOTORNOG ULJA	2.2	eura
ZAPREMINA KARTERA	30	litara
INTERVAL ZAMENE GUMA	100000	kilometara
CENA JEDNE GUME	400	eura
BROJ KUPLJENIH AUTOBUSA GODIŠNJE	5	autobusa
NOVONABAVNA CENA AUTOBUSA JE 170.000 EVRA	170,000	eura
LIZING JE NA 6 GODINA UZ KAMATU OD	4.50%	
MESEČNA RATA KREDITA ZA JEDNO VOZILO	2000	eura

<b>UKUPAN PRIHOD</b>	<b>331500</b>	<b>€</b>	<b>1.30</b>	<b>€/km</b>
----------------------	---------------	----------	-------------	-------------

## **Struktura prosečnih mesečnih troškova za gradski prevoz putnika**

1	ZARADE	83300	€	25.97%	0.33	€/km
2	PDV (8%)	25857	€	8.06%	0.10	€/km
3	GORIVO	123165	€	38.39%	0.48	€/km
4	GUME	6120	€	1.91%	0.02	€/km
5	ULJE	1122	€	0.35%	0.00	€/km
6	REZERVNI DELOVI	24633	€	7.68%	0.10	€/km
7	OSIGURANJE I REGISTR.	3333	€	1.04%	0.01	€/km
8	LIZING	10000	€	3.12%	0.04	€/km
9	AMORTIZACIJA	25000	€	7.79%	0.10	€/km
10	DNEVNICE	8330	€	2.60%	0.03	€/km
11	OSTALI TROŠKOVI	9945	€	3.10%	0.04	€/km
12	<b>UKUPNI TROŠKOVI</b>	<b>320805</b>	<b>€</b>	<b>100.00%</b>	<b>1.26</b>	<b>€/km</b>

## **Troškovi stajanja jednog autobusa po jednom auto - danu u gradskom prevozu putnika**

1	Zarade	0.33	€/km
2	PDV	0.10	€/km
3	Osiguranje	0.01	€/km
4	Lizing	0.05	€/km
5	Amortizacija	0.10	€/km
6	Dnevnice	0.03	€/km
7	Ostali troškovi	0.04	€/km
8	<b>UKUPNO PO 1 KM</b>	<b>0.66</b>	<b>€/km</b>
9	<b>UKUPNO PO AUTO DANU</b>	<b>112.2</b>	<b>€/km</b>



Napomena: Ostali troškovi su: telefon, internet, komunalije, grejanje, struja, provizije i kamate banaka, korišćenje zemljišta, porez na imovinu, troškovi karata i obrazaca, marketing, reprezentacija, kancelarijski materijal, sudski i advokatski troškovi i dr.

Mirko Vučinić dipl.saop.ing.





ПОСЛОВНО УДРУЖЕЊЕ ДРУМСКОГ САОБРАЋАЈА  
**СРБИЈАТРАНСПОРТ** АД

Београд, Поенкарева 16  
Тел: +381 11 2767 447  
Факс: +381 11 2767 774  
[www.srbijatransport.rs](http://www.srbijatransport.rs)

ПИБ: СР 100211780

МАТИЧНИ БРОЈ 57032137

ШИФРА ДЕЛАТНОСТИ 9411

# INFORMATOR

SA CENOVNIKOM ZA PREVOZ PUTNIKA U  
GRADSKOM, PRIGRADSKOM I MEĐUMESNOM  
DRUMSKOM SAOBRAĆAJU



Broj **100**

Београд,  
Новембар 2012. године



**Poslovno udruženje drumskog saobraćaja "Srbijatransport"**

**Struktura troškova poslovanja u gradskom i prigradskom drumskom putničkom saobraćaju za solo autobus**

	Naziv troška	Trošak dinara po km	Učešće Troška u Neto ceni
1	Gorivo i mazivo	50,03	37,39%
2	Tehničko održavanje, materijal i usluge	10,62	7,94%
3	Autogume	2,21	1,65%
4	Osiguranja razna, registracije i tehnički pregledi	1,69	1,26%
5	Peronizacija, parking, provizija, karte i obrasci	0,24	0,18%
6	Dnevnice, putarine i zakupnine	0,44	0,33%
7	Bruto Zarade, lična primanja i naknade	38,11	28,48%
8	Amortizacija	15,33	11,46%
10	Kamate i Troškovi platnog prometa	3,77	2,82%
12	Energenti i komunalne usluge	3,16	2,36%
15	Reklama i reprezentacija	0,20	0,15%
16	Kancelarijski materijal, sitan inventar i zaštitna oprema	0,94	0,70%
17	Porezi takse i naknade	0,96	0,72%
18	Neproizvodne Usluge, zdravstvene, advokatske, sudske...	2,95	2,20%
19	DOBIT iz poslovanja	0,00	0,00%
20	OSTALI TROŠKOVI	3,15	2,35%
<b>Neto struktura troškova</b>		<b>133,81</b>	<b>100,00%</b>
Iznos PDV od 8%		<b>10,70</b>	dinara
<b>Cena KM sa PDV u gradsko prigradskom saobraćaju</b>		<b>144,51</b>	

**Poslovno udruženje drumskog saobraćaja „SRBIJATRANSPORT“ a.d. Beograd**

Na osnovu člana 7 i 88 Statuta Akcionarskog društva drumskog saobraćaja "Srbijatransport" Beograd, i kalkulacije troškova poslovanja stručne službe društva utvrđuju

**CENE PREVOZA PUTNIKA U DRUMSKOM GRADSKOM I PRIGRADSKOM PUTNIČKOM SAOBRAĆAJU U REPUBLICI SRBIJI**

Tarife usluga prevoza putnika u gradsko prigradskom drumskom saobraćaju na teritoriji Republike Srbije. Tarifa je iskazana sa obračunatim PDV.

Tarifa prevoza se primenjuje od 08.11.2012.godine

Km	Minimalne cena karte u RSD	Km	Ekonomska cena karte u RSD
0 - 5	62	0 - 5	69
6 - 10	97	6 - 10	109
11 - 15	133	11 - 15	151
16 - 20	165	16 - 20	186
21 - 25	191	21 - 25	215
26 - 30	214	26 - 30	242
31 - 35	233	31 - 35	263
36 - 40	249	36 - 40	281
41 - 45	262	41 - 45	296
46 - 50	277	46 - 50	313

Cene prevoza u gradskom i prigradskom saobraćaju su niže od cena u međumjesnom saobraćaju. To je posledica manjeg obračunatog PDV u ceni karte, ( u gradskom i prigradskom saobraćaju PDV iznosi 8% a u međumjesnom saobraćaju PDV iznosi 20%) i bolje popunjenosti

Minimalni troškovi rada vozila koja obavljaju delatnost prevoza putnika u gradskom i prigradskom saobraćaju ( direktni troškovi prikazani u tabeli) bez profita iznose : **144,51** RSD po Km

Prihod preduzeća koja obavljaju prevoz putnika u gradskom i prigradskom saobraćaju značajno zavisi od popunjenosti vozila, ali i od broja mesečnih karata, besplatnih karata i održavanja linija koje predstavljaju neophodne veze gradova sa ruralnim područji