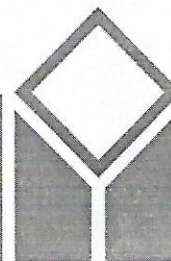


## “ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА УРБАНИЗАМ” ЗРЕЊАНИН

Ул. Раде Кончара 66  
тел: 023/566-120; факс: 023/564-311  
e-mail: office@direkcijazr.co.rs  
www.direkcijazr.co.rs

ПИБ: 101165196  
Матични број: 08314659  
Текући рачун: 200-2866970101009-49  
Банка: Поштанска штедионица  
Шифра делатности: 71.11; 71.12



БРОЈ: 2048/2

ДАТУМ: 01.10.2019.године

Архитектонски студио „НУОВА“

улица: Краља Александра I Карађорђевића 2/IX

23 000 Зрењанин

**ПРЕДМЕТ:** Издавање података за потребе израде урбанистичког пројекта а за изградњу мерно-регулационе станице „Фаркаждин“ на катастарској парцели број 45 К.О. Фаркаждин у Фаркаждину.

У складу са захтевом број 2048/1 од 24.09.2019.године а за издавања података за потребе израде урбанистичког пројекта а за изградњу мерно-регулационе станице „Фаркаждин“ на катастарској парцели број 45 К.О. Фаркаждин у Фаркаждину, Јавно предузеће за урбанизам Зрењанин, одељење за саобраћај и путеве - као управљач јавних путева (општинских путева, улица и некатегорисаних путева), и овлашћења из члана 17 став 1 Закона о јавним путевима (Службени гласник Републике Србије 41/2018) издаје услове за прикључење и паралелно вођење трасе мерно-регулационе станице „Фаркаждин“ на катастарској парцели број 45 К.О. Фаркаждин у Фаркаждину. На основу приложеног решења прикључења катастарских парцела инвеститора виду ситуације са диспозицијом будућег прикључка прилазног пута на јавни пут, за инвеститора ЈП „Србијагас“, и обавештавамо вас о следећем:

- Дозвољава се изградња прикључка прилазног пута који се може изградити на парцели кат. бр. 45 К.О. Фаркаждин,
- димензија прикључка прилазног пута: мин. ширина 3.00 m, радијус прикључења мин.  $R=6,00$  m (односно прилагодити меродавном возилу),
- предметни прикључак прилазног пута пројектовати за осовинско оптерећење од мин 7.5 t,
- одводњавање прилагодити условима терена,
- прикључак прилазног пута реализовати тако нема штетне последице за несметано и безбедно одвијање саобраћаја непосредно уз предметни објекат као и дела јавне површине, као и да не смањује капацитет и проточност,
- урадити потребну прегледност саобраћаја у односу на остале планиране саобраћајне површине и исту приказати кроз посебан цртеж,
- прибавити услове од свих надлежних предузећа за инсталације преко којих се гради предметни прикључак,
- уколико током изградње прикључка прилазног пута дође до оштећења инфраструктуре, неопходно је обавестити власника и исту довести у првобитно стање,
- уколико прикључак прилазног пута прелази преко отвореног кишног канала обавезно пројектовати и поставити пропуну цев одређеног пречника, и
- прикључак прилазног пута реализовати у свему према важећим законима, правилницима и стандардима који регулишу ову област.

Уколико се од постојеће мерно регулационе станице поставља излазни гасовод приказан на ситуацији графичког прилога број 3 потребно је испоштовати и следеће елементе за паралелно вођење и подбушивање а приликом израде УП за изградњу гасоводне мреже:

1. Полагање предметних цеви за гасоводну мрежу мора бити на дубини мин 1,0 (један) метар (горња ивица цеви) од најниже тачке терена,
2. Трасу цеви пројектовати ван коловоза на удаљености мин 1,50 m (једанметарипедесетсантиметара) од ивице коловоза, односно мин. 1,0 m од спољне ивице бициклистичке стазе и тротоара (уколико постоји),



- односно сервисне саобраћајнице. Ровне јаме копати на мин 1,5 m како се не би угрозила бочна стабилност пута. Сви ови елементи објекта и каблова морају бити дефинисани у складу са Законом о планирању и изградњи,
3. На местима где постоје укрштања са изграђеним прикључцима прилазних путева а који су изграђени од бетона неопходно је темељне јаме ископати на мин удаљености од мин 1,5 m од спољне ивице изведеног прикључка како се не би угрозила бочна стабилност сем у претходне три улице наведене у тачки 3 где је темељне јаме потребно копати на мин 2,5 m од ивице коловоза,
  4. Уколико траса прелази преко тротоара који су монтажно – демонтажног типа могуће је и водити трасу преко истих уз враћање неоштећених делова са истом носивости као и пре отпочињања радова док прелаза преко кућних прикључака ојачати са конструкцијом за саобраћај од 11, 5 т.
  5. На местима где траса пролази кроз зелену површину затрпавање рова извршити ископаним материјалном (земља) са збијањем у слојевима,обавезно мерењем и уписом у грађевински дневник са нивелацијом у равни терана и засадом нове траве.
  6. На местима где траса прелази прикључке прилазних путева (кућне прикључке на пут), они се морају довести у првобитно стање, **прелазе извршити подбушивање (сем уколико су од бехатон или растер коцки где је дозвољено вршити демонтажу као у тачки 3 ових услова и обавезно враћање у провитно стање),**
  7. Приликом извођења радова несме се ометати саобраћај возила и пешака,
  8. Све надземне објекте је потребно дефинисати ван зоне раскрсница и на довољној удаљености мин 1,5m од ивице објекта тротоара, коловоза и сл. (уколико се планира у близини раскрснице потребно је дефинисати прегледност у техничкој документацији),
  9. Наведене радове је потребно изводити у више сегмената од којих ни један не може бити дужи од 200 m и то тако да док се не заврши једна фаза са другом се не сме отпочети и то све због безбедности саобраћаја током раскопавања површине где се изводе предметни радови,
  10. Приликом израде УП у истом се мора предвидети да је приликом изградње неопходно израдити Пројекат који се односи на привремену радну саобраћајну сигнализацију коју оверава дипл.инг.саобр. са лиценцом 370, или да се Пројекат привремене радне саобраћајне сигнализације уради као посебан пројекат и он се мора исходovati пре прибављања дозволе и услова за изградњу предметног кабловског вода заједно са техничком контролом (пројекат радне сигнализације мора да се уклопи са постојећом сталном сигнализацијом на терену што мора бити дефинисано у техничком извештају пројектно – техничке документације),уколико дође до било ког од наведених пропуста управљач пута може стопирати радове одмах након уочавања наведених недостатака и пријаву проследити инспекцијском органу (Пројекат привремен саобраћајне сигнализације мора да буде у складу са Правилником о саобраћајној сигнализацији док је у исти неопходно убацити и постојећу сталну и ускладити је са радном сигнализацијом),
  11. **Пре отпочињања радова инвеститор је у обавези да обавести управљача пута писменим путем о започетим радовима као и да је поставио привремену саобраћајну сигнализацију у складу са пројектом на основу којег је добио и наведено решење или сагласност од органа за саобраћај,уколико се не обрати писменим путем, управљач пута може поднети писмени захтев инспекцији о неиспуњавању издатих услова и затварању градилишта. Уз пријаву радова потребно је доставити РЕШЕЊЕ о извођењу радова од надлежног органа као и пројектно техничку документације за извођење радова а на коју се односи решење за извођење,**



12. Сва укрштања преко инфраструктуре (коловоза, бициклистичке стазе и сл.) вршити искључиво под правим углом и у заштитној цеви одређеног пречника, док темељне јаме копати на довољној удаљености мин. како се не би угрозила бочна стабилност објекта који је предмет подбушивања мин 0,5м,
13. Уколико је на терену предвиђено постављати значке за означавање трасе будућих цеви исте је неопходно поставити на мах 0,2 м од коте терена из разлога безбедности саобраћаја и исте је неопходно одржавати на терену,
14. Након завршетка радова инвеститор је у обавези да у наредном периоду све непредвиђене околности у смисли улегнућа пешачких, бициклистичких, кућних прикључака или зелене површине санира о свом трошку и о томе обавести писменим путем управљача пута,
15. Пре подношења свих дозвола за изградњу и полагање трасе а након израде УП инвеститор је у обавези да тражи детаљне услове а након и дозволу за раскопавање јавне површине од управљача пута.
16. Надлежни роган је у обавези да управљачу пута достави:  
-Сва исходована докљумента која проистичу након издавања наведених услова за изрдау а која су добијена по истом.

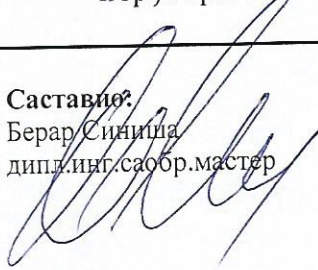
Наведени услови издају се за потребе израде УП урб.-арх. разраде локације мерно регулационе станице „Фракаждин“ у Фракаждину.

**НАПОМЕНЕ:**

- Наканда издавања услова прикључења износи 5400,00 дин са ПДВ-ом.
- Трошкове фактурисати на „Сапутник-М“ Д.О.О. Сомбор, улица Трг Светог Ђорђа бр.6 из Сомбора.

**Саставио:**

Берар Синиша  
дипл.инг.саобр.мастер



**Предложио:**

Руководилац одељења  
путева и саобраћаја  
Бранислав Влаисављевић  
дипл.инг.грађ.



**Одобрио:**

директор

Цветић Јован

дипл.економиста

