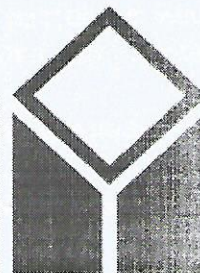


"ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА УРБАНИЗАМ" ЗРЕЊАНИН

Ул. Раде Кончара 66
тел: 023/566-120; факс: 023/564-311
e-mail: office@direkcijazr.co.rs
www.direkcijazr.co.rs

ПИБ: 101165196
Матични број: 08314659
Текући рачун: 200-2866970101009-49
Банка: Поштанска штедионица
Шифра делатности: 71.11; 71.12



Број: 88/2
Датум: 24. 01. 2023.

НУОВА архитектонски студио
Краља Александра карађорђевића 2/IX
Зрењанин

Предмет: Услови за пројектовање, укрштање и паралелно вођење за изградњу стамбено пословног објекта (По+П+7) на парцели кат. бр. 19300 КО Зренњанин I у Панчевачкој улици бр. 10 у Зрењанину.

На основу захтева странке НУОВА архитектонски студио, Краља Александра карађорђевића 2/IX из Зрењанина за пројектовање, укрштање и паралелно вођење за изградњу стамбено пословног објекта (По+П+7) на парцели кат. бр. 19300 КО Зренњанин I у Панчевачкој улици бр. 10 у Зрењанину, као управљачи јавног осветљења дајемо Вам следеће услове:

Урбанистички Услови за укрштање и паралелно вођење:

Целокупну електроенергетску мрежу градити на основу главних пројеката у складу са важећим законским прописима.

Поред појасева заузетих постојећим путевима, железничким пругама, далеководовима, гасоводима, ТТ везама, УКТ и VHF коридорима који су у просторном плану дефинисани, планирају се и трасе за будуће објекте и инсталације.

Прикључци објеката на електроенергетску мрежу граде се на основу услова прибављених од власника јавне инфраструктурне мреже и информације о локацији односно локацијске дозволе.

Правила за изградњу надземне и подземне електроенергетске мреже:

- Подземни водови се полажу на дубини од 1,0m, од најниже тачке терена.
- При укрштању са саобраћајницом кабел мора бити постављен у заштитну цев а угао укрштања треба да буде око 90°.
- Ако се у истом рову полажу и водови других инсталација, морају се задовољити минимална прописана растојања заштите.

- При паралелном вођењу енергетских и телекомуникационих каблова најмање растојање мора бити 0,5m за каблове напона до 10kV, односно 1,0m за каблове напона преко 10kV. Угао укрштања треба да буде 90°.
- Паралелно полагање електроенергетских каблова и цеви водовода и канализације дозвољено је у хоризонталној равни при чему хоризонтално растојање мора бити веће од 0,5m.
- Није дозвољено полагање електроенергетског кабла изнад цеви водовода или испод цеви канализације.
- При укрштању електроенергетских каблова са гасоводом, вертикално растојање мора бити веће од 0,3m, а при приближавању и паралелном вођењу хоризонтално растојање мора бити мин. 0,5m.
- Паралелно вођење и укрштање електроенергетске инфраструктуре са саобраћајном, водoprивредном, енергетском и телекомуникационом инфраструктуром мора бити у складу са условима надлежних предузећа за инфраструктуру.
- Прикључке објеката градити на основу услова прибављених од власника инфраструктурне мреже и услова из плана.

Услови грађења за трафо станице

- Трафо станице градити као зидане, монтажно-бетонске (МБТС), полуукопане (КБТС) и стубне (СТС) за рад на 20 kV напонски ниво;
- Све постојеће трафо станице се задржавају и дозвољава се њихово проширење и реконструкција;
- Највећи број трафо станица градиће се у радним зонама и подручјима где је планирано становање, као и за потребе планираних садржаја ван насеља;
- Површина за изградњу зидане или МБТС треба да буде око 5,0x6,0m, минимална удаљеност од других објеката треба да буде 3m и да се формира грађевинска парцела у површини објекта са заштитним тротоаром;
- СТС се гради у линији надземне електроенергетске мреже.

Технички Услови за пројектовање, укрштање и паралелно вођење:

- На предметном локалитету је изграђена инсталација јавног осветљења на челичним стубовима јавног осветљења висине 10m са јужне стране улице М. Орешковића и са западне стране улице Панчевачка.
- Инсталација је подземна у линији стубова.
- Задржавају се постојећи извори напајања постојеће мреже и инсталације јавног осветљења овог локалитета.
- После завршетка Ваших радова ово јавно осветљење мора да остане у функцији.
- На местима укрштања или паралелног вођења са енергетским кабовима јавног осветљења у непосредној близини ров се мора копати ручно (без употребе механизације) да се не би нарушила стабилност темеља стуба.
- На местима укрштања рова и енергетског кабла јавног осветљења, приликом поновног затрпавања извршити стабилизацију кабла јавног осветљења помоћу песка и воде да би се избегло оштећење кабла услед слегања земљишта.
- Не смеју се уништавати заштитне цеви, пластични штитници, сигналне траке и кабловске ознаке. – враћају се у првобитни положај.

- На местима укрштања поставити одговарајуће ознаке.
- Приликом ископа рова за полагање енергетских каблова, обратити пажњу на челичне стубове јавног осветљења. Обезбедити довољну удаљеност од темеља стубова, да би се сачувала њихова стабилност. Не сме се прекинути заштитна FeZn трака јавног осветљења.
- Уколико дође до оштећења кабла, извођач је дужан, да исти отклони о свом трошку и да о томе обавести управљача јавног осветљења – „ЈП за урбанизам“ Зрењанин.
- Након завршетка посла, испитати функционалност јавног осветљења.
- Јавно осветљење на предметном локалитетету за приступне путеве и паркинге треба планирати на канделаберским, челичним, поцинкованим стубовима адекватне висине.
- Светилке треба да буду са LED извором светла снаге према фотометријским прорачунима
- Инсталација јавног осветљења треба да буде подземна, пресека кабла према прорачунима на основу пада напона.
- Паралелно са каблом положити FeZn траку $30 \times 4 \text{ mm}^2$ и везати на сваки појединачни стуб.
- Изнад кабла ставити GAL штитнике, а на коти 0,4, поставити упозорну траку.
- Правац и скретање кабла обележити кабловским ознакама.
- Напајање јавног осветљења треба извести према условима Електродистрибуције Зрењанин.
- За напајање јавног осветљења предвидети слободностојећи орман јавног осветљења у степену заштите ИП 54 са командном опремом. Брава ормана треба да буде типа „Зрењанин“.

Накнаду за издавање услова за пројектовање, укрштање и паралелно вођење са инсталацијама јавног осветљења наплатити на ОГРЕВ ДОО Зрењанин, Лазаревачки друм бр. 13, Зрењанин у износу од 4500,00 динара (без урачунатим ПДВ).

У Зрењанину 24. 01. 2023.

Одговорни инг. за ЈО и објекте:

Rošival

Рошивал Х. Елвира, дие.

Рук. од. за путеве и саобраћај:

Stankov

Љубомир Станков, диг.

[Signature] В.Д. Директор:



Кривац Горан, дипл. инг. пр. мен.