



Transportni model Grada Zrenjanina

Blue Sky

A.1.4 Razvoj Transportnog modela Grada Zrenjanina

D.1.4.1 Knjiga izvršenih saobraćajnih istraživanja

Avgust 2026



OSNOVNI PODACI O STUDIJI

NAZIV STUDIJE:	Blue Sky – Cross-border Solution to Air Pollution/RORS00250 TRANSPORT MODEL AND SUMP FOR CITY OF ZRENJANIN
IDENTIFICATION NUMBER:	RORS00250/RDABanat/TD2
NARUČILAC STUDIJE:	Regional Agency for Socio Economic Development – Banat Ltd. Dr Kornela Radulovića 18, 23000 Zrenjanin, Republic of Serbia 
IZRADA STUDIJE:	ADOMNE Ltd. Novi Sad Antona Čehova 1, 21000 Novi Sad, Serbia 
DIREKTOR:	dr Miodrag POČUČ, dipl. inž. saobraćaja
UKOVODILAC STUDIJE:	prof. dr Vuk BOGDANOVIĆ, dipl. inž. saobraćaja
ČLANOVI TIMA ZA IZRADU STUDIJE:	dr Nemanja GARUNOVIĆ, mast. inž. saobraćaja; dr Nenad SAULIĆ, mast. inž. saobraćaja; dr Jelena MITROVIĆ SIMIĆ, mast. inž. saobraćaja; dr Marko VELIČKOVIĆ, mast. inž. saobraćaja; dr Miodrag POČUČ, dipl. inž. saobraćaja; Igor VUKOBRATOVIĆ, dipl. inž. saobraćaja; Goran KALAMANDA, master. inž. saobraćaja; Milica TUBIĆ, master. inž. saobraćaja
SARADNICI:	Mira ILIČIĆ TOMIĆ, dipl. inž. saobraćaja; Mirko GLIGIĆ, mast. inž. saobraćaja; Luka DRAGIĆ, mast. inž. saobraćaja Marko RADANOVIĆ, mast. inž. saobraćaja Nikolina STOŠIĆ, mast. inž. saobraćaja; Jovana BOŠKOVIĆ, dipl. inž. saobraćaja; Predrag SAMARDŽIJA, mast. inž. saobraćaja Jovan BIJELIĆ, strukovni mast. inž. saobraćaja
BROJ STUDIJE:	S-935/2025-1
DATUM:	Avgust, 2026.



SADRŽAJ

1	VERZIJA I ISTORIJA IZMENA.....	5
1.	BROJANJE SAOBRAĆAJA NA RASKRSNICAMA	6
1.1	Raskrsnica R1: Obilaznica-Tranzit – Novosadski put.....	9
1.2	Raskrsnica R2: Obilaznica-Tranzit – Železnička	13
1.3	Raskrsnica R: Melanički drum/Žarka Zrenjanina – Obilaznica-Tranzit.....	17
1.4	Raskrsnica R4: Mihajlovački drum – Obilaznica-Tranzit.....	21
1.5	Raskrsnica R5: Obilaznica-Tranzit – Temišvarski drum	25
1.6	Raskrsnica R6: Temišvarski drum/Banatska – Lazarevački drum	28
1.7	Raskrsnica R7: Birčaninova/Nušićeva – Beogradska/Nikole Pašića	32
1.8	Raskrsnica R8: Beogradska – Baranjska/Pere Dobrinovića.....	36
1.9	Raskrsnica R9: 6. maja/ Principova – Radnička/Topličina.....	40
1.10	Raskrsnica R10: Bulevar Milutina Milankovića/Žitni trg – Miletićeva.....	44
1.11	Raskrsnica R11: Bulevar Milutina Milankovića – Dr Zorana Kamenkovića	47
1.12	Raskrsnica R12: Cara Dušana – Bulevar Milutina Milankovića	51
1.13	Raskrsnica R13: Brigadira Ristića – Bulevar Milutina Milankovića	55
1.14	Raskrsnica R14: Stražilovska – Bulevar Veljka Vlahovića.....	59
1.15	Raskrsnica R15: Meše Selimovića/Bogdana Teodosina – Bulevar Veljka Vlahovića/Novosadski put.....	63
1.16	Raskrsnica R16: Subotićeva – Narodne omladine/Kej 2.oktobra	67
1.17	Raskrsnica R17: Zmaj Jovina/Đure Jakšića – Vojvode Petra Bojovića.....	71
1.18	Raskrsnica R18: Bolnička/Prilepski red – Majora Gavrilovića/Vojvode Stepe.....	75
1.19	Raskrsnica R19: Pančevačka – Vardarska	79
1.20	Raskrsnica R20: Prvomajska/Loznička – 6.maja/Prvomajska	82
1.21	Raskrsnica R21: Cara Dušana – Sarajevska	86
1.22	Raskrsnica R22: Žarka Zrenjanina – Makedonska/Veselina Masleše	90
1.23	Raskrsnica R23: Žarka Zrenjanina – Brigadira Ristića	94
1.24	Raskrsnica R24: Miladina Stanivukovića – Brigadira Ristića/Bulevar Veljka Vlahovića	97
2	PODACI ISTRAŽIVANJA KARAKTERISTIKA PARKIRANJA I STAVOVA KORISNIKA PARKIRALIŠTA	101
2.1	RASPOLOŽIVE POVRŠINE ZA PARKIRANJE I NJIHOVA PROSTORNA DISTRIBUCIJA	104



2.2	REŽIM, TIPOVI I KARAKTERISTIKE PARKIRANJA	106
2.3	VREME ZADRŽAVANJA VOZILA (TRAJNOST PARKIRANJA).....	143
2.4	AKUMULACIJA PARKIRANJA (ZAUZETOST)	187
2.5	OBRT PARKIRANJA	203
2.6	ZAUZEĆE PARKING MESTA TOKOM NOĆI	204
2.7	AKUMULACIJA PARKIRANJA (ZAUZETOST) U TOKU PIJAČNOG DANA	206
2.8	KARAKTERISTIKE PARKIRANJA NA PARKIRALIŠTIMA KOJA SE NALAZE U BLIZINI PIJACE I BOLNICE	207
3	PODACI ISTRAŽIVANJA STAVOVA O JAVNOM PREVOZU U GRADU ZRENJANIN	210
3.1	PODACI ISTRAŽIVANJA STAVOVA TAKSI VOZAČA I TAKSI UDRUŽENJA	220
4	PODACI ISTRAŽIVANJA PEŠAKA I BIKIKLISTA	225
4.1	Brojanje pešačkih tokova	225
4.2	Ispitivanje stavova pešaka i biciklista	227
5	PODACI ISTRAŽIVANJA STAVOVA O SAOBRAĆAJU U GRADU ZRENJANINU	233
6	PODACI ISTRAŽIVANJA U OBLASTI BEZBEDNOSTI SAOBRAĆAJA.....	246
	SPISAK ILUSTRACIJA	248
	SPISAK TABELA	256



VERZIJA I ISTORIJA IZMENA

Version history				
Number	Date	Author(s)	Partner(s)	Description
V0.1	17.8.2026	prof. dr Vuk BOGDANOVIĆ, dipl. inž. saobraćaja		Verzija za javni uvid
VF				

JAVNI UVID



1. BROJANJE SAOBRAĆAJA NA RASKRSNICAMA

Brojanje saobraćaja na uličnoj mreži podrazumeva brojanje vozila i biciklista na raskrsnicama i poprečnim presecima područja istraživanja. Brojanje je izvršeno u merodavnim danima sa prosečnim obimom saobraćaja na mreži, u periodu koji je merodavan za snimanje saobraćaja karakterističnih za grad Zrenjanin. Evidentiranje je izvršeno po petnaestominutnim intervalima, prema kategorijama vozila i smeru kretanja.

Brojanje saobraćaja je sprovedeno metodom beleženja u unapred pripremljene brojačke obrasce (*Ilustracija 1-1*). Brojači su razvrstavali vozila u 6 kategorija: bicikl, motocikl, putnički automobili, autobus, dostavna vozila i teretna vozila i autovoz.

Grad Zrenjanin Transportni model grada Zrenjanina		RASKRSNICA: _____ DATUM: _____ SAT: _____		Broj prilaza: _____ Broj lista: _____			
vreme smer	bicikl 	motocikl 	putnički automobil 		autobus 	dostavna vozila 	teretna vozila + autovoz
15'							
30'							
45'							
60'							
NAPOMENA: _____				Brojač: _____ Kontrolor: _____			

Ilustracija 1-1 Izgled brojačkog obrasca



Tabela 1-1 Oznake i skraćenice korišćene prilikom prikaza podataka

Oznaka	Objašnjenje / značenje
BIC	Bicikl (biciklisti koji se kreću po kolovozu)
PA	Putnički automobil (putničko kombi vozilo 8+1 mesta)
BUS	Autobus
DST	Dostavno vozilo
TV	Teretno vozilo
AV	Autovoz (kamion sa prikolicom / tegljač sa poluprikolicom)
voz	Veličina protoka izražena u vozilima
paj	Veličina protoka izražena u jedinicama putničkih automobila
PKV	Procenat komercijalnih vozila
FVS	Faktor vršnog sata

Utvrđivanje intenziteta saobraćajnih tokova i njihova raspodela na raskrsnicama predstavljaju polaznu osnovu za utvrđivanje nivoa usluge i vremenskih gubitaka na raskrsnici. Brojanje saobraćaja na ključnim raskrsnicama vršeno je vršeno je 14.10, 15.10 16.10 i 17.10.2025 u periodima od 06.00 do 09.00 i od 14.00 do 17.00 časova kako bi se pokrili jutarnji i popodnevni vršni period. Istraživanjem je bilo obuhvaćeno ukupno **24 raskrsnice**. U narednim tabelama dat je pregled raskrsnica i preseka na kojim je izvršeno brojanje saobraćaja.

Za svaku analiziranu raskrsnicu dat je šematski prikaz sa jasno obeleženim prilazima. Veličina protoka vozila prikazana je na isti način za kružne i standardne raskrsnice, kao časovna distribucija po smerovima kretanja i ukupno za svako ulivno grlo raskrsnice, kao i za celu raskrsnicu. Analizom rezultata brojanja utvrđen je intenziteti protoka prema strukturi toka, odnosno zastupljenosti svake pojedinačne kategorije vozila u toku. Učešće različitih kategorija vozila u saobraćajnom toku prikazano je grafički kao prosečne vrednosti na nivou čitavog perioda brojanja. Prilikom prevođenja u uslovno homogen saobraćajni usvojeni su ekvivalenti prikazani u narednoj tabeli.

Tabela 1-2 Ekvivalenti za prevođenje u uslovno homogen tok

	PA	BUS	DOST	TV+AV
Vrednost u PAJ	1,0	2,2	1,7	2,5

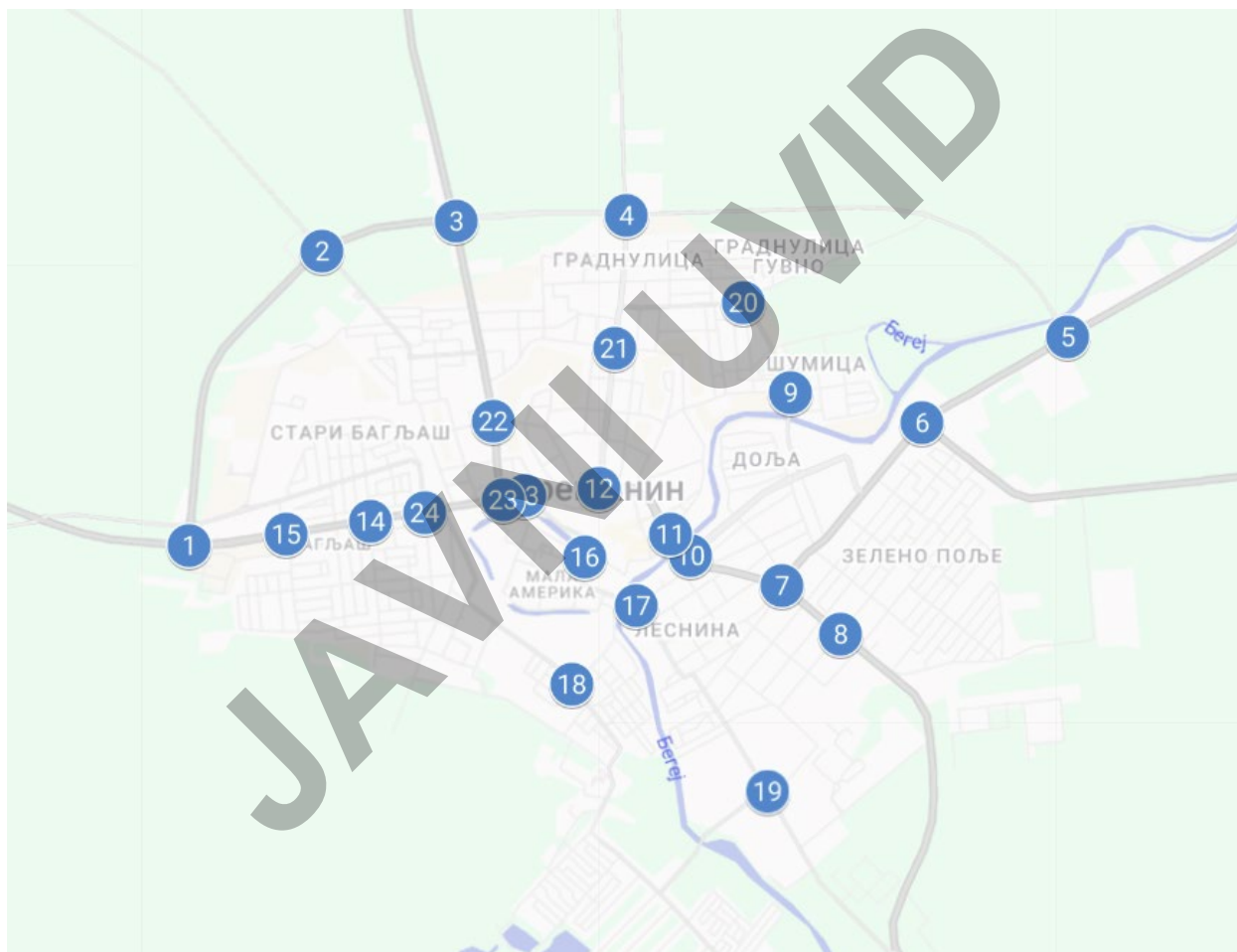
Intenzitet protoka vozila prikazan je i na dijagramima kao distribucija za period brojanja za celu raskrsnicu i kao časovna distribucija po ulivnim grlima. Za svako brojačko mesto definisano je vršno časovno opterećenje, faktor vršnog časa i procenat komercijalnih vozila u vršnom satu. Procenat komercijalnih vozila za svaki sat u kom je vršeno brojanje kao i deo rezultata koji nisu prikazani u okviru knjige brojanja dostavljaju se investitoru u .xls odnosno .xlsx formatu za svaku raskrsnicu pojedinačno.

Tabela 1-3 Spisak brojačkih pozicija - raskrsnice

Redni broj	Naziv raskrsnice
R-1	Obilaznica-Tranzit – Novosadski put
R-2	Obilaznica-Tranzit – Železnička
R-3	Melanički drum/Žarka Zrenjanina – Obilaznica-Tranzit
R-4	Mihajlovački drum – Obilaznica-Tranzit
R-5	Obilaznica-Tranzit – Temišvarski drum
R-6	Temišvarski drum/Banatska – Lazarevački drum
R-7	Birčaninova/Nušićeva – Beogradska/Nikole Pašića
R-8	Beogradska – Baranjska/Pere Dobrinovića
R-9	6. maja/ Principova – Radnička/Topličina
R-10	Bulevar Milutina Milankovića/Žitni trg – Miletićeva
R-11	Bulevar Milutina Milankovića – Dr Zorana Kamenkovića



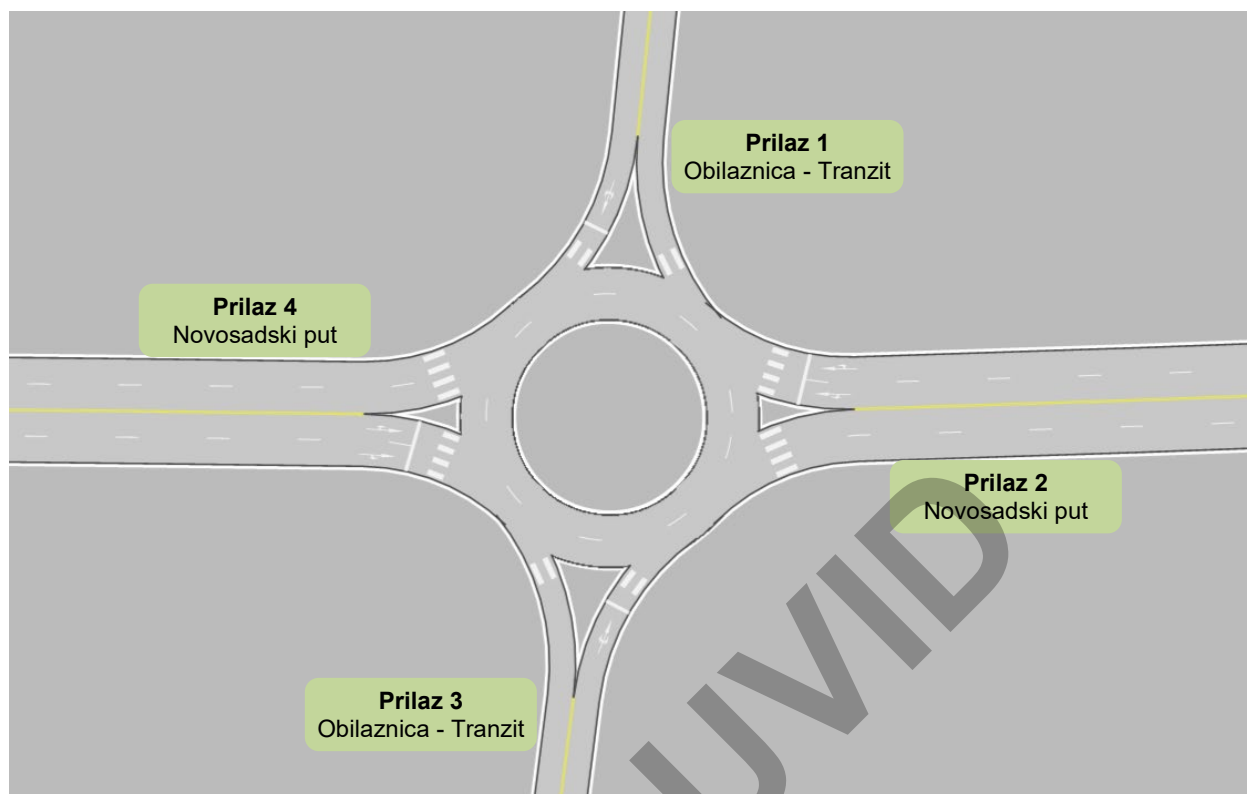
Redni broj	Naziv raskrsnice
R-12	Cara Dušana – Bulevar Milutina Milankovića
R-13	Brigadira Ristića – Bulevar Milutina Milankovića
R-14	Stražilovska – Bulevar Veljka Vlahovića
R-15	Meše Selimovića/Bogdana Teodosina – Bulevar Veljka Vlahovića/Novosadski put
R-16	Subotičeva – Narodne omladine/Kej 2.oktobra
R-17	Zmaj Jovina/Đure Jakšića – Vojvode Petra Bojovića
R-18	Bolnička/Prilepski red – Majora Gavrilovića/Vojvode Stepe
R-19	Pančevačka – Vardarska
R-20	Prvomajska/Loznička – 6.maja/Prvomajska
R-21	Cara Dušana – Sarajevska
R-22	Žarka Zrenjanina – Makedonska/Veselina Masleše
R-23	Žarka Zrenjanina – Brigadira Ristića
R-24	Miladina Stanivukovića – Brigadira Ristića/Bulevar Veljka Vlahovića



Ilustracija 1-2 Položaj brojačkih pozicija – raskrsnice



1.1 RASKRSNICA R1: OBILAZNICA-TRANZIT – NOVOSADSKI PUT



Ilustracija 1-3 Oznake prilaza na raskrsnici R1

Tabela 1-4 Protok vozila na raskrsnici R1 u periodu 06:00-07:00

Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	0	11	0	0	1	2	5	13	17	25
	pravo	0	11	0	0	3	5	0	0	14	16
	desno	0	46	0	0	12	20	11	28	69	94
2	levo	0	136	36	79	84	143	82	205	338	563
	pravo	0	234	30	66	76	129	100	250	440	679
	desno	0	108	26	57	62	105	71	178	267	448
3	levo	0	14	0	0	0	0	0	0	14	14
	pravo	0	7	0	0	1	2	0	0	8	9
	desno	0	3	1	2	2	3	0	0	6	9
4	levo	0	19	0	0	2	3	14	35	35	57
	pravo	0	179	1	2	20	34	34	85	234	300
	desno	0	6	0	0	0	0	0	0	6	6

Tabela 1-5 Protok vozila na raskrsnici R1 u periodu 07:00-08:00

Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	0	10	0	0	0	0	2	5	12	15
	pravo	0	6	0	0	1	2	0	0	7	8
	desno	0	66	0	0	7	12	28	70	101	148
2	levo	0	40	13	29	27	46	21	53	101	167
	pravo	0	190	28	62	54	92	70	175	342	518
	desno	0	40	18	40	23	39	18	45	99	164
3	levo	0	4	0	0	0	0	0	0	4	4
	pravo	0	7	0	0	0	0	0	0	7	7
	desno	0	10	1	2	1	2	0	0	12	14
4	levo	0	15	0	0	2	3	8	20	25	38
	pravo	0	219	7	15	31	53	30	75	287	362
	desno	0	4	0	0	1	2	0	0	5	6



Tabela 1-6 Protok vozila na raskrsnici R1 u periodu 08:00-09:00

Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	0	11	1	2	3	5	6	15	21	33
	pravo	0	15	0	0	1	2	3	8	19	24
	desno	0	45	0	0	8	14	17	43	70	101
2	levo	0	23	15	33	18	31	18	45	74	132
	pravo	0	82	17	37	29	49	35	88	163	256
	desno	0	31	14	31	14	24	15	38	74	123
3	levo	0	4	0	0	0	0	0	0	4	4
	pravo	0	2	0	0	2	3	0	0	4	5
	desno	0	5	1	2	1	2	0	0	7	9
4	levo	0	71	7	15	16	27	16	40	110	154
	pravo	0	222	7	15	17	29	24	60	270	326
	desno	0	11	4	9	0	0	4	10	19	30

Tabela 1-7 Protok vozila na raskrsnici R1 u periodu 14:00-15:00

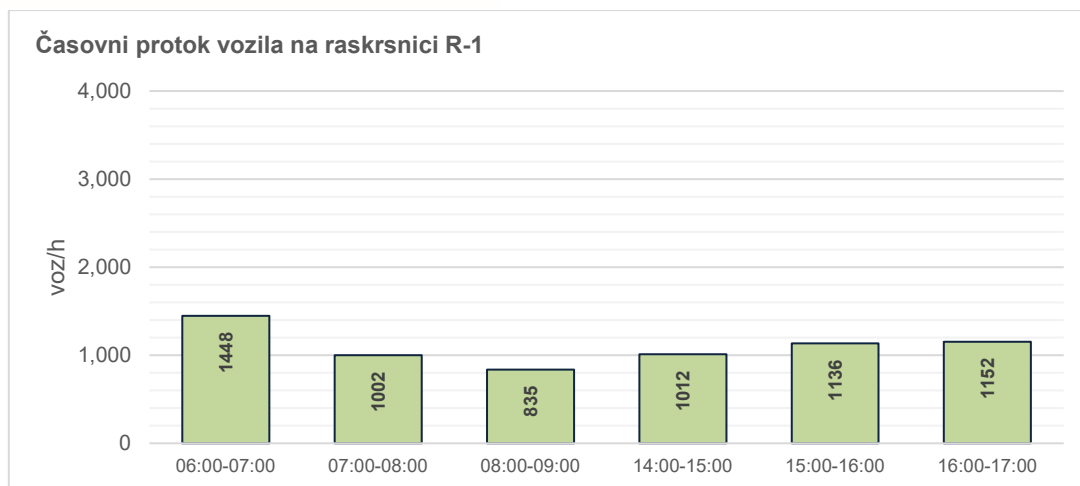
Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	0	18	11	24	3	5	3	8	35	55
	pravo	0	9	0	0	2	3	2	5	13	17
	desno	0	86	5	11	11	19	15	38	117	153
2	levo	0	27	14	31	29	49	35	88	105	195
	pravo	0	145	36	79	60	102	52	130	293	456
	desno	0	41	19	42	30	51	28	70	118	204
3	levo	0	30	0	0	2	3	0	0	32	33
	pravo	0	19	0	0	0	0	1	3	20	22
	desno	1	10	2	4	2	3	2	5	16	23
4	levo	0	13	0	0	4	7	12	30	29	50
	pravo	0	155	8	18	21	36	22	55	206	263
	desno	0	22	2	4	3	5	1	3	28	34

Tabela 1-8 Protok vozila na raskrsnici R1 u periodu 15:00-16:00

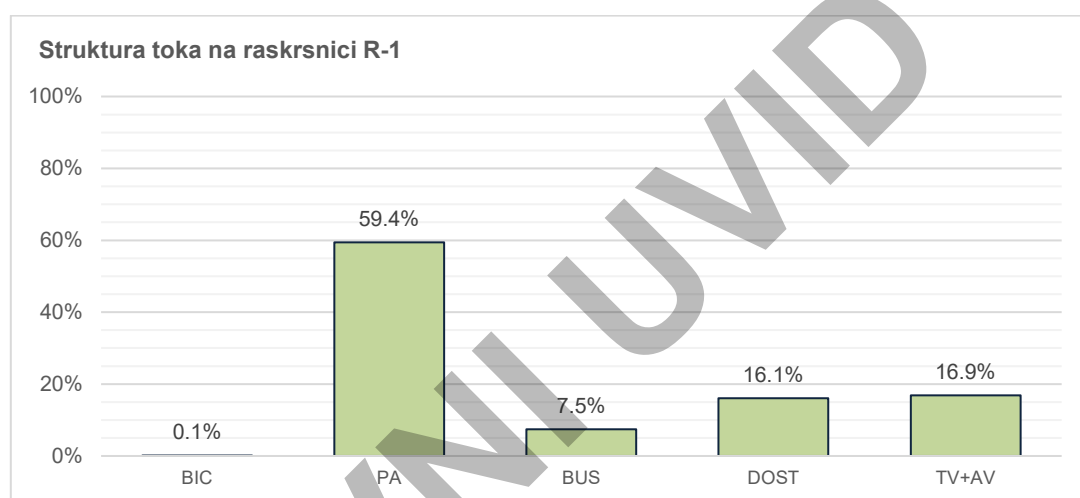
Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	0	26	0	0	0	0	0	0	26	26
	pravo	0	25	2	4	1	2	0	0	28	31
	desno	0	105	0	0	16	27	20	50	141	182
2	levo	0	46	18	40	27	46	23	58	114	189
	pravo	0	112	31	68	57	97	56	140	256	417
	desno	0	35	15	33	26	44	21	53	97	165
3	levo	0	22	0	0	3	5	0	0	25	27
	pravo	0	17	0	0	0	0	0	0	17	17
	desno	0	14	2	4	0	0	0	0	16	18
4	levo	0	32	6	13	13	22	19	48	70	115
	pravo	0	246	12	26	23	39	18	45	299	357
	desno	8	23	4	9	15	26	5	13	47	70

Tabela 1-9 Protok vozila na raskrsnici R1 u periodu 16:00-17:00

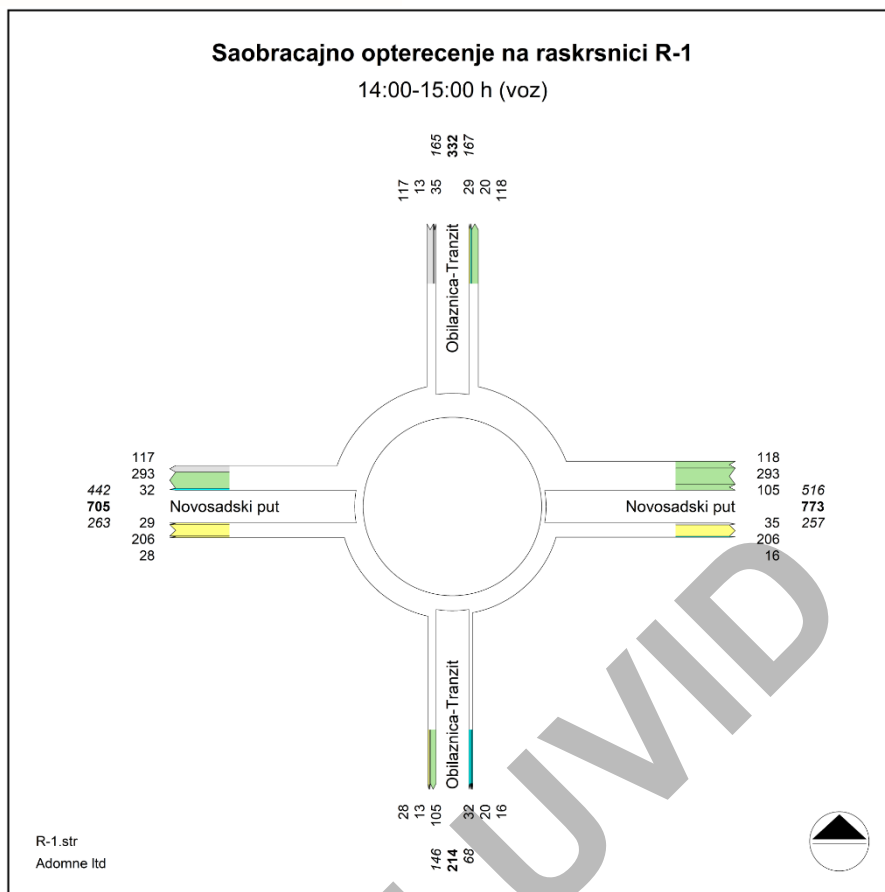
Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	0	17	1	2	1	2	5	13	24	33
	pravo	0	47	0	0	2	3	0	0	49	50
	desno	0	68	0	0	9	15	16	40	93	123
2	levo	0	37	20	44	23	39	24	60	104	180
	pravo	0	163	32	70	60	102	50	125	305	460
	desno	0	31	12	26	25	43	21	53	89	152
3	levo	0	24	0	0	1	2	0	0	25	26
	pravo	0	19	0	0	3	5	1	3	23	27
	desno	0	15	0	0	1	2	0	0	16	17
4	levo	0	26	0	0	32	54	5	13	63	93
	pravo	0	225	7	15	27	46	19	48	278	334
	desno	0	62	6	13	9	15	6	15	83	106



Ilustracija 1-4 Časovna distribucija saobraćajnog toka na raskrsnici R1



Ilustracija 1-5 Struktura saobraćajnog toka na raskrsnici R1



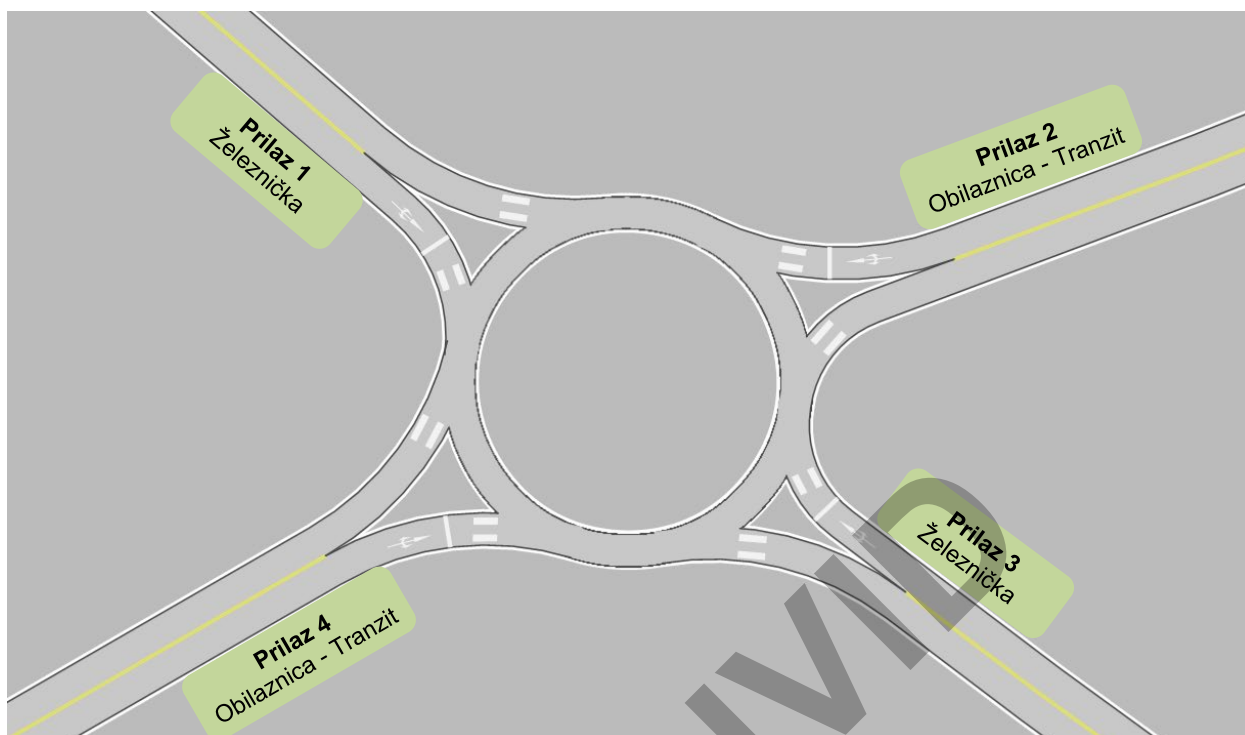
Ilustracija 1-6 Dijagram distribucije tokova na raskrsnici R1

Tabela 1-10 FVS i PKV u vršnom satu na raskrsnici R1

PRILAZ	SMER	FVS	PKV
1	levo	0.67	48.6%
	pravo	0.65	30.8%
	desno	0.84	26.5%
2	levo	0.94	74.3%
	pravo	0.83	50.5%
	desno	0.76	65.3%
3	levo	0.80	6.3%
	pravo	0.63	5.0%
	desno	0.67	37.5%
4	levo	0.48	55.2%
	pravo	0.74	24.8%
	desno	0.58	21.4%



1.2 RASKRSNICA R2: OBILAZNICA-TRANZIT – ŽELEZNIČKA



Ilustracija 1-7 Oznake prilaza na raskrsnici R2

Tabela 1-11 Protok vozila na raskrsnici R2 u periodu 06:00-07:00

Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	1	24	1	2	0	0	0	0	25	26
	pravo	0	81	1	2	6	10	4	10	92	103
	desno	0	17	0	0	4	7	0	0	21	24
2	levo	1	13	1	2	2	3	1	3	17	21
	pravo	0	60	1	2	12	20	6	15	79	98
	desno	1	46	0	0	6	10	5	13	57	69
3	levo	0	1	0	0	0	0	1	3	2	4
	pravo	0	14	0	0	0	0	0	0	14	14
	desno	0	18	3	7	2	3	0	0	23	28
4	levo	0	3	0	0	0	0	0	0	3	3
	pravo	0	96	3	7	14	24	19	48	132	174
	desno	0	4	0	0	0	0	0	0	4	4

Tabela 1-12 Protok vozila na raskrsnici R2 u periodu 07:00-08:00

Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	0	39	1	2	3	5	2	5	45	51
	pravo	0	76	1	2	7	12	1	3	85	93
	desno	0	16	0	0	1	2	0	0	17	18
2	levo	0	15	0	0	1	2	4	10	20	27
	pravo	1	115	2	4	7	12	30	75	154	206
	desno	0	42	0	0	1	2	4	10	47	54
3	levo	1	2	0	0	0	0	0	0	2	2
	pravo	0	43	1	2	4	7	1	3	49	55
	desno	0	22	6	13	1	2	4	10	33	47
4	levo	0	11	0	0	2	3	0	0	13	14
	pravo	0	108	5	11	20	34	35	88	168	241
	desno	0	3	0	0	0	0	0	0	3	3



Tabela 1-13 Protok vozila na raskrsnici R2 u periodu 08:00-09:00

Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	0	10	1	2	1	2	2	5	14	19
	pravo	1	67	0	0	6	10	2	5	75	82
	desno	0	13	1	2	5	9	1	3	20	26
2	levo	0	8	1	2	0	0	3	8	12	18
	pravo	0	106	0	0	11	19	31	78	148	202
	desno	0	25	0	0	3	5	11	28	39	58
3	levo	0	7	0	0	1	2	1	3	9	11
	pravo	0	36	0	0	1	2	2	5	39	43
	desno	0	22	0	0	2	3	2	5	26	30
4	levo	0	8	1	2	3	5	1	3	13	18
	pravo	0	81	2	4	18	31	27	68	128	184
	desno	0	3	0	0	0	0	2	5	5	8

Tabela 1-14 Protok vozila na raskrsnici R2 u periodu 14:00-15:00

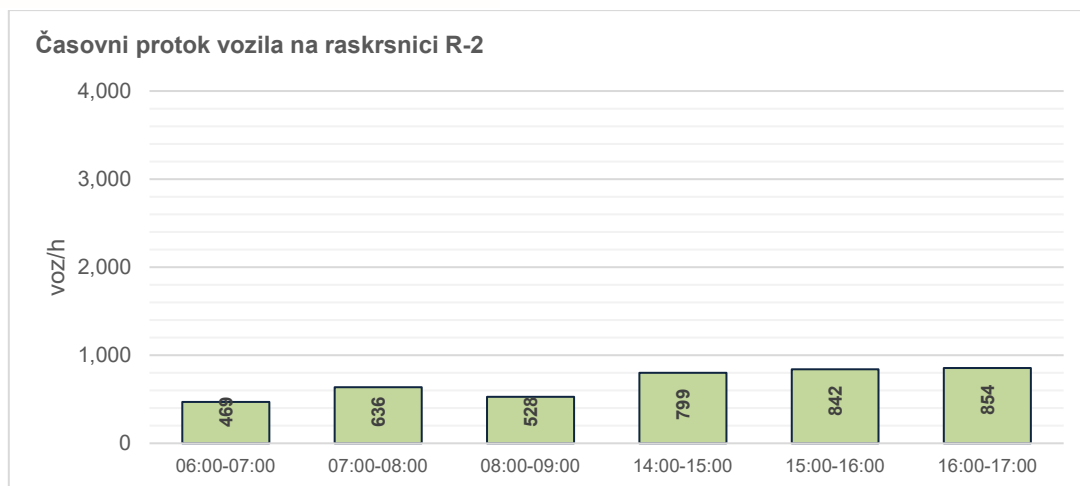
Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	0	28	2	4	3	5	1	3	34	40
	pravo	0	46	0	0	4	7	3	8	53	60
	desno	0	41	2	4	3	5	0	0	46	51
2	levo	0	12	0	0	3	5	5	13	20	30
	pravo	0	138	0	0	15	26	38	95	191	259
	desno	0	35	0	0	1	2	1	3	37	39
3	levo	0	11	0	0	1	2	1	3	13	15
	pravo	0	80	2	4	3	5	3	8	88	97
	desno	0	37	2	4	2	3	4	10	45	55
4	levo	0	24	1	2	4	7	0	0	29	33
	pravo	0	169	15	33	21	36	26	65	231	303
	desno	0	9	2	4	0	0	1	3	12	16

Tabela 1-15 Protok vozila na raskrsnici R2 u periodu 15:00-16:00

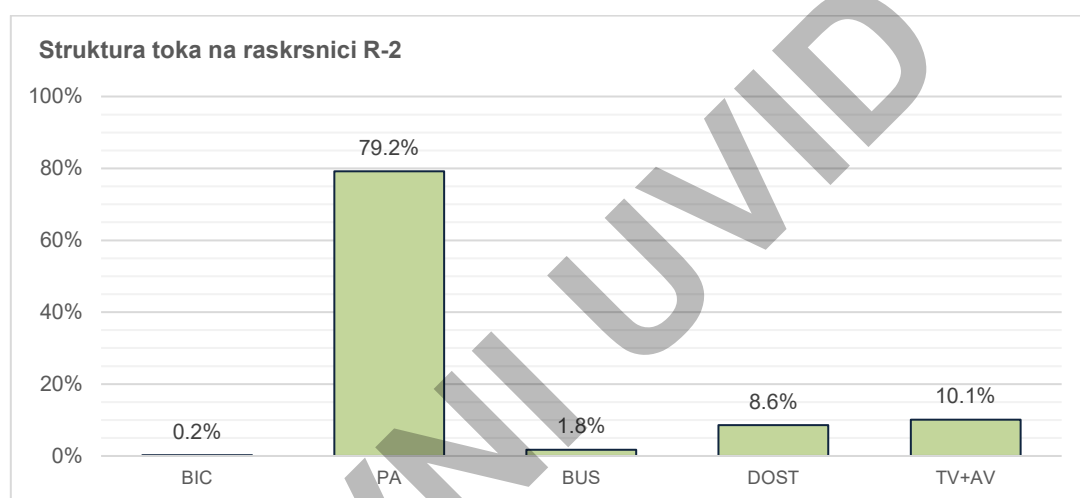
Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	0	21	2	4	6	10	1	3	30	38
	pravo	0	43	0	0	3	5	1	3	47	51
	desno	0	36	0	0	2	3	2	5	40	44
2	levo	0	19	0	0	1	2	0	0	20	21
	pravo	0	195	0	0	25	43	34	85	254	323
	desno	0	55	0	0	7	12	2	5	64	72
3	levo	0	3	0	0	0	0	0	0	3	3
	pravo	0	79	1	2	1	2	2	5	83	88
	desno	0	34	0	0	1	2	0	0	35	36
4	levo	0	39	1	2	2	3	1	3	43	47
	pravo	0	168	1	2	16	27	27	68	212	265
	desno	0	10	0	0	0	0	1	3	11	13

Tabela 1-16 Protok vozila na raskrsnici R2 u periodu 16:00-17:00

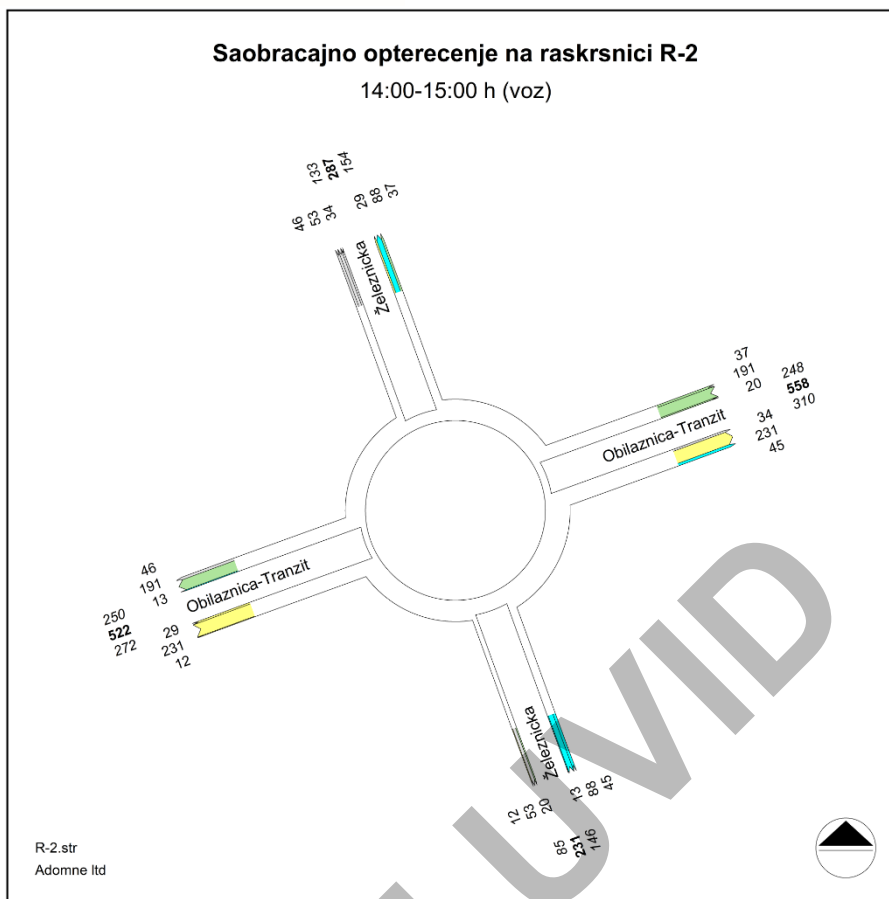
Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	0	37	0	0	2	3	1	3	40	43
	pravo	3	62	1	2	6	10	1	3	70	77
	desno	0	31	0	0	3	5	2	5	36	41
2	levo	0	13	1	2	1	2	4	10	19	27
	pravo	0	172	1	2	14	24	30	75	217	273
	desno	0	44	0	0	5	9	2	5	51	58
3	levo	0	14	0	0	1	2	1	3	16	18
	pravo	1	80	7	15	11	19	1	3	99	117
	desno	0	21	0	0	0	0	2	5	23	26
4	levo	0	44	0	0	8	14	1	3	53	60
	pravo	0	167	0	0	37	63	18	45	222	275
	desno	0	7	0	0	1	2	0	0	8	9



Ilustracija 1-8 Časovna distribucija saobraćajnog toka na raskrsnici R2



Ilustracija 1-9 Struktura saobraćajnog toka na raskrsnici R2



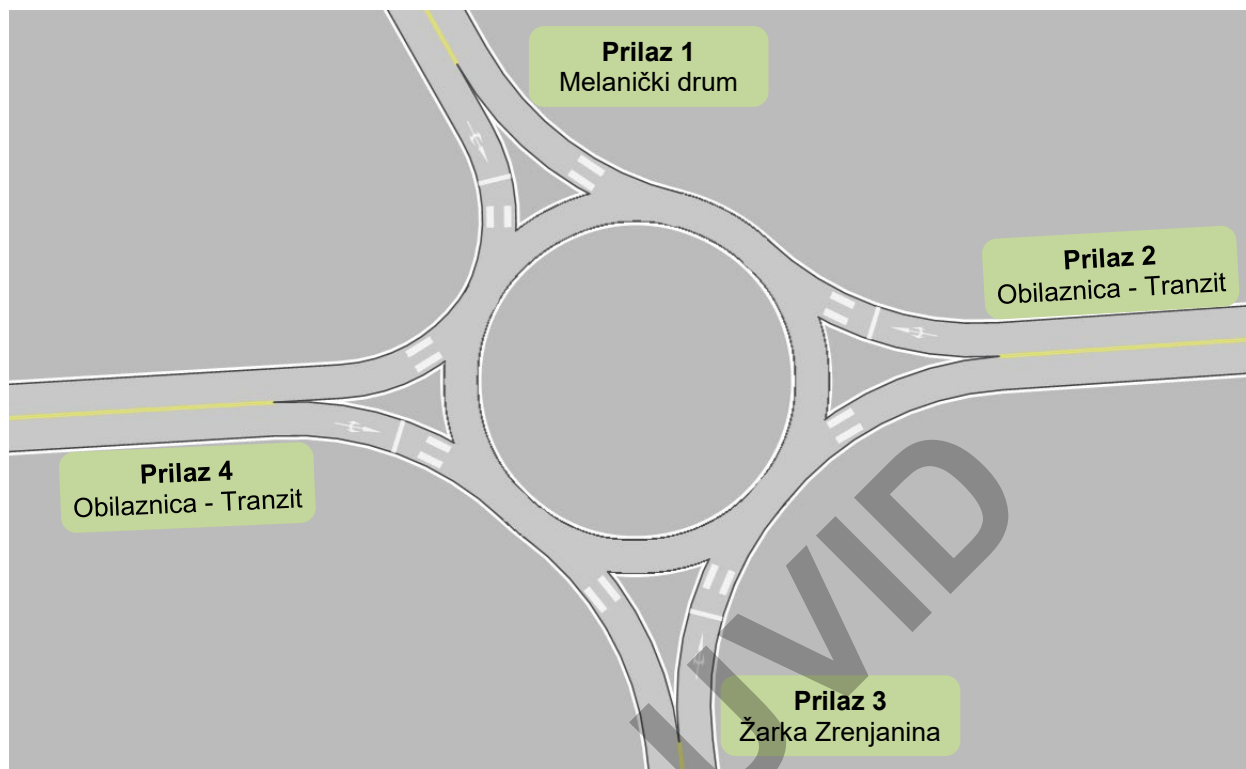
Ilustracija 1-10 Dijagram distribucije tokova na raskrsnici R2

Tabela 1-17 FVS i PKV u vršnom satu na raskrsnici R2

PRILAZ	SMER	FVS	PKV
1	levo	0.57	17.6%
	pravo	0.66	13.2%
	desno	0.77	10.9%
2	levo	0.50	40.0%
	pravo	0.85	27.7%
	desno	0.77	5.4%
3	levo	0.65	15.4%
	pravo	0.69	9.1%
	desno	0.39	17.8%
4	levo	0.66	17.2%
	pravo	0.70	26.8%
	desno	0.60	25.0%



1.3 RASKRSNICA R: MELANIČKI DRUM/ŽARKA ZRENJANINA – OBILAZNICA-TRANZIT



Ilustracija 1-11 Oznake prilaza na raskrsnici R3

Tabela 1-18 Protok vozila na raskrsnici R3 u periodu 06:00-07:00

Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	0	73	1	2	13	22	7	18	94	115
	pravo	0	124	0	0	26	44	9	23	159	191
	desno	0	35	0	0	11	19	3	8	49	61
2	levo	0	36	0	0	0	0	2	5	38	41
	pravo	0	79	0	0	12	20	10	25	101	124
	desno	0	110	1	2	12	20	9	23	132	155
3	levo	0	17	1	2	2	3	1	3	21	25
	pravo	1	109	6	13	11	19	14	35	140	176
	desno	0	36	1	2	4	7	2	5	43	50
4	levo	0	41	0	0	6	10	6	15	53	66
	pravo	0	115	1	2	14	24	15	38	145	179
	desno	1	30	1	2	5	9	4	10	40	51

Tabela 1-19 Protok vozila na raskrsnici R3 u periodu 07:00-08:00

Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	0	57	0	0	13	22	12	30	82	109
	pravo	0	142	4	9	27	46	14	35	187	232
	desno	0	37	0	0	5	9	9	23	51	68
2	levo	0	44	0	0	1	2	5	13	50	58
	pravo	0	102	0	0	11	19	24	60	137	181
	desno	0	125	2	4	20	34	31	78	178	241
3	levo	0	22	1	2	2	3	1	3	26	30
	pravo	1	107	2	4	15	26	11	28	135	164
	desno	0	67	4	9	0	0	2	5	73	81
4	levo	0	59	0	0	18	31	24	60	101	150
	pravo	0	131	1	2	14	24	27	68	173	225
	desno	2	28	1	2	6	10	5	13	40	53



Tabela 1-20 Protok vozila na raskrsnici R3 u periodu 08:00-09:00

Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	0	57	0	0	16	27	9	23	82	107
	pravo	0	104	0	0	22	37	10	25	136	166
	desno	0	38	0	0	10	17	4	10	52	65
2	levo	0	32	0	0	3	5	2	5	37	42
	pravo	0	85	1	2	20	34	22	55	128	176
	desno	0	131	0	0	34	58	20	50	185	239
3	levo	0	24	0	0	1	2	3	8	28	33
	pravo	0	88	2	4	13	22	8	20	111	135
	desno	0	35	1	2	3	5	3	8	42	50
4	levo	0	34	0	0	13	22	11	28	58	84
	pravo	0	97	0	0	17	29	32	80	146	206
	desno	0	27	1	2	9	15	8	20	45	65

Tabela 1-21 Protok vozila na raskrsnici R3 u periodu 14:00-15:00

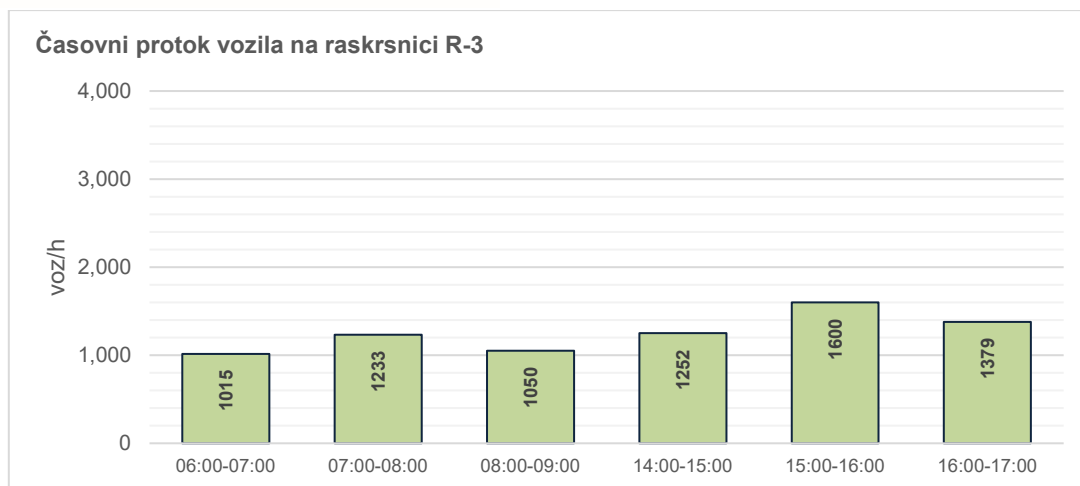
Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	0	63	0	0	12	20	17	43	92	126
	pravo	0	198	3	7	23	39	16	40	240	284
	desno	0	65	0	0	5	9	10	25	80	99
2	levo	0	21	2	4	3	5	2	5	28	36
	pravo	0	89	0	0	17	29	20	50	126	168
	desno	0	109	0	0	21	36	15	38	145	182
3	levo	0	31	0	0	1	2	1	3	33	35
	pravo	0	114	4	9	8	14	5	13	131	149
	desno	0	40	1	2	3	5	3	8	47	55
4	levo	0	73	15	33	9	15	6	15	103	136
	pravo	0	127	7	15	22	37	29	73	185	252
	desno	0	34	1	2	5	9	2	5	42	50

Tabela 1-22 Protok vozila na raskrsnici R3 u periodu 15:00-16:00

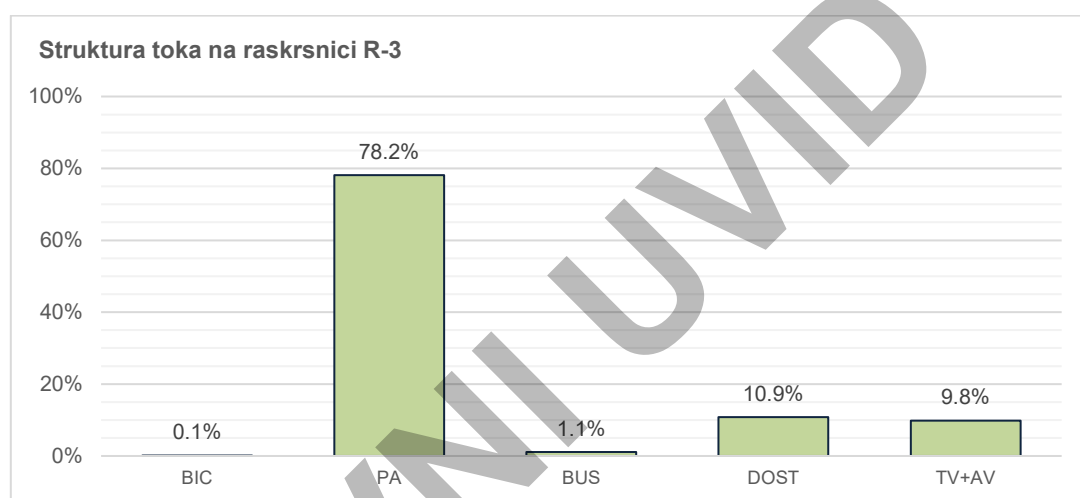
Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	0	73	0	0	28	48	17	43	118	163
	pravo	0	193	1	2	27	46	15	38	236	279
	desno	0	52	0	0	6	10	16	40	74	102
2	levo	0	52	0	0	4	7	1	3	57	61
	pravo	0	233	0	0	25	43	17	43	275	318
	desno	0	252	0	0	18	31	10	25	280	308
3	levo	0	36	0	0	0	0	3	8	39	44
	pravo	1	125	3	7	8	14	11	28	147	173
	desno	0	43	0	0	3	5	3	8	49	56
4	levo	0	58	0	0	6	10	10	25	74	93
	pravo	0	157	10	22	20	34	16	40	203	253
	desno	1	38	0	0	2	3	8	20	48	61

Tabela 1-23 Protok vozila na raskrsnici R3 u periodu 16:00-17:00

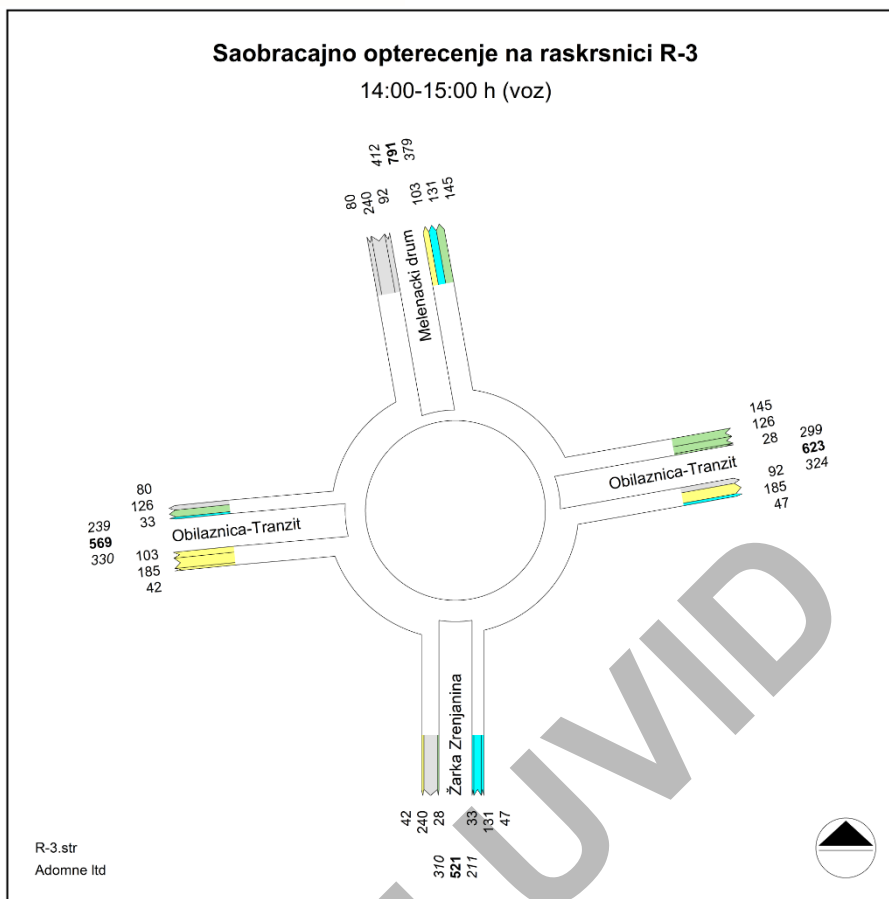
Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	0	55	0	0	10	17	11	28	76	100
	pravo	0	147	0	0	13	22	10	25	170	194
	desno	0	67	1	2	6	10	3	8	77	87
2	levo	0	34	0	0	3	5	1	3	38	42
	pravo	0	195	1	2	25	43	26	65	247	305
	desno	0	212	0	0	27	46	8	20	247	278
3	levo	0	27	0	0	1	2	3	8	31	36
	pravo	1	109	0	0	2	3	10	25	121	137
	desno	0	39	1	2	1	2	0	0	41	43
4	levo	0	57	0	0	16	27	8	20	81	104
	pravo	1	157	0	0	26	44	24	60	207	261
	desno	0	38	0	0	3	5	2	5	43	48



Ilustracija 1-12 Časovna distribucija saobraćajnog toka na raskrsnici R3



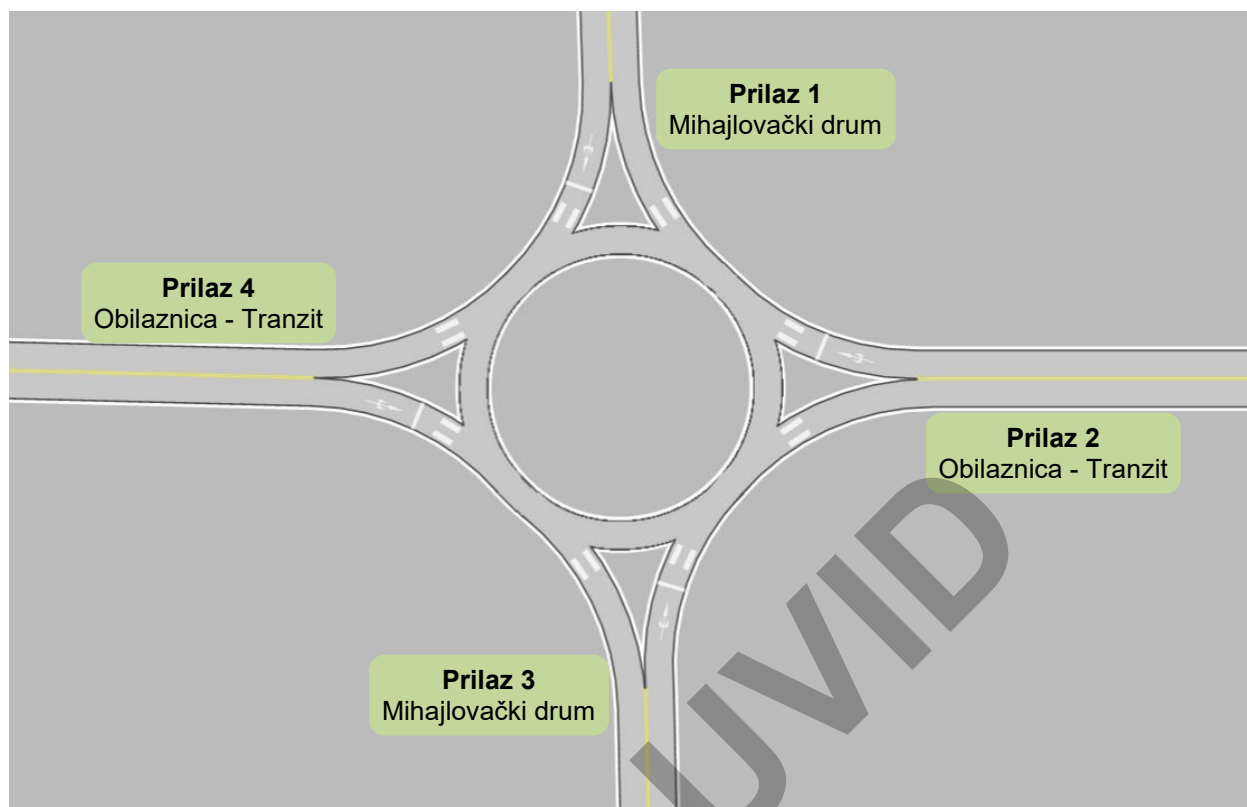
Ilustracija 1-13 Struktura saobraćajnog toka na raskrsnici R3



Ilustracija 1-14 Dijagram distribucije tokova na raskrsnici R3

Tabela 1-24 FVS i PKV u vršnom satu na raskrsnici R3

PRILAZ	SMER	FVS	PKV
1	levo	0.72	31.5%
	pravo	0.80	17.5%
	desno	0.56	18.8%
2	levo	0.88	25.0%
	pravo	0.75	29.4%
	desno	0.81	24.8%
3	levo	0.83	6.1%
	pravo	0.63	13.0%
	desno	0.69	14.9%
4	levo	0.55	29.1%
	pravo	0.89	31.4%
	desno	0.62	19.0%

**1.4 RASKRSNICA R4: MIHAJLOVAČKI DRUM – OBILAZNICA-TRANZIT***Ilustracija 1-15 Oznake prilaza na raskrsnici R4**Tabela 1-25 Protok vozila na raskrsnici R4 u periodu 06:00-07:00*

Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	0	12	0	0	0	0	0	0	12	12
	pravo	0	78	0	0	8	14	29	73	115	164
	desno	0	30	1	2	7	12	5	13	43	57
2	levo	0	40	0	0	14	24	9	23	63	86
	pravo	3	30	0	0	5	9	4	10	39	49
	desno	0	28	0	0	3	5	7	18	38	51
3	levo	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1
	pravo	2	35	0	0	1	2	0	0	36	37
	desno	0	19	0	0	0	0	0	0	19	19
4	levo	0	43	0	0	5	9	0	0	48	52
	pravo	0	36	0	0	0	0	3	8	39	44
	desno	0	25	0	0	0	0	0	0	25	25

Tabela 1-26 Protok vozila na raskrsnici R4 u periodu 07:00-08:00

Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	0	18	0	0	2	3	0	0	20	21
	pravo	0	184	6	13	28	48	42	105	260	350
	desno	0	65	6	13	12	20	6	15	89	114
2	levo	0	61	0	0	18	31	18	45	97	137
	pravo	3	48	0	0	11	19	10	25	69	92
	desno	0	34	0	0	8	14	14	35	56	83
3	levo	0	4	0	0	0	0	0	0	4	4
	pravo	1	29	1	2	1	2	2	5	33	38
	desno	0	9	0	0	0	0	1	3	10	12
4	levo	0	68	0	0	19	32	5	13	92	113
	pravo	0	65	1	2	3	5	9	23	78	95
	desno	0	79	0	0	6	10	5	13	90	102

Tabela 1-27 Protok vozila na raskrsnici R4 u periodu 08:00-09:00

Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS	DOST	TV+AV	UKUPNO
--------	------	-----	----	-----	------	-------	--------



		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	0	39	0	0	14	24	6	15	59	78
	pravo	0	197	13	29	21	36	41	103	272	364
	desno	0	82	2	4	9	15	11	28	104	129
2	levo	1	53	0	0	24	41	33	83	110	176
	pravo	0	41	0	0	20	34	17	43	78	118
	desno	0	51	0	0	19	32	14	35	84	118
3	levo	0	3	0	0	3	5	0	0	6	8
	pravo	2	29	0	0	0	0	3	8	32	37
	desno	0	7	0	0	2	3	0	0	9	10
4	levo	0	54	0	0	12	20	18	45	84	119
	pravo	0	36	0	0	3	5	0	0	39	41
	desno	0	87	0	0	19	32	24	60	130	179

Tabela 1-28 Protok vozila na raskrsnici R4 u periodu 14:00-15:00

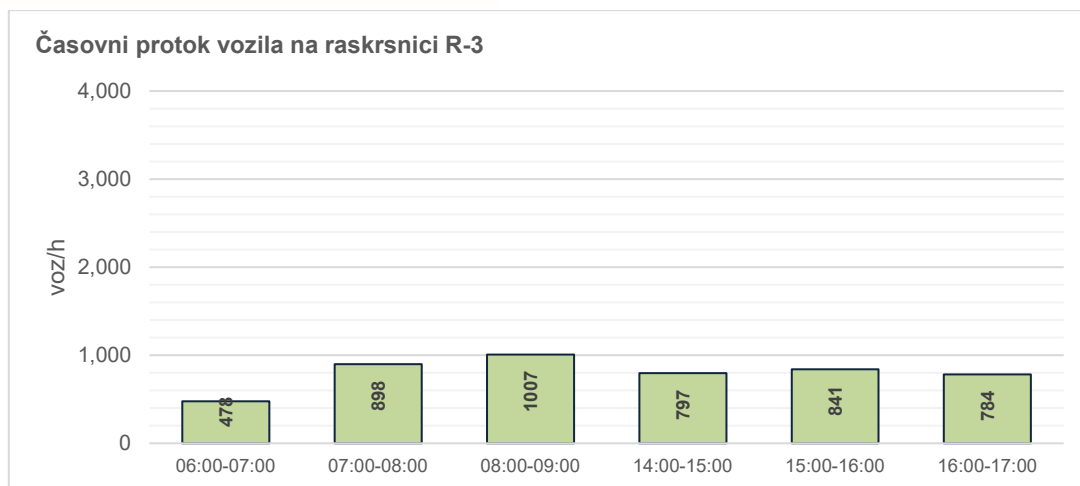
Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	0	3	0	0	0	0	0	0	3	3
	pravo	0	26	1	2	19	32	39	98	85	158
	desno	0	32	0	0	2	3	0	0	34	35
2	levo	0	54	0	0	25	43	26	65	105	162
	pravo	0	169	0	0	12	20	21	53	202	242
	desno	0	13	0	0	9	15	30	75	52	103
3	levo	0	18	0	0	2	3	1	3	21	24
	pravo	0	11	0	0	1	2	0	0	12	13
	desno	0	17	0	0	0	0	1	3	18	20
4	levo	0	45	0	0	16	27	2	5	63	77
	pravo	4	61	0	0	0	0	2	5	63	66
	desno	0	124	0	0	11	19	4	10	139	153

Tabela 1-29 Protok vozila na raskrsnici R4 u periodu 15:00-16:00

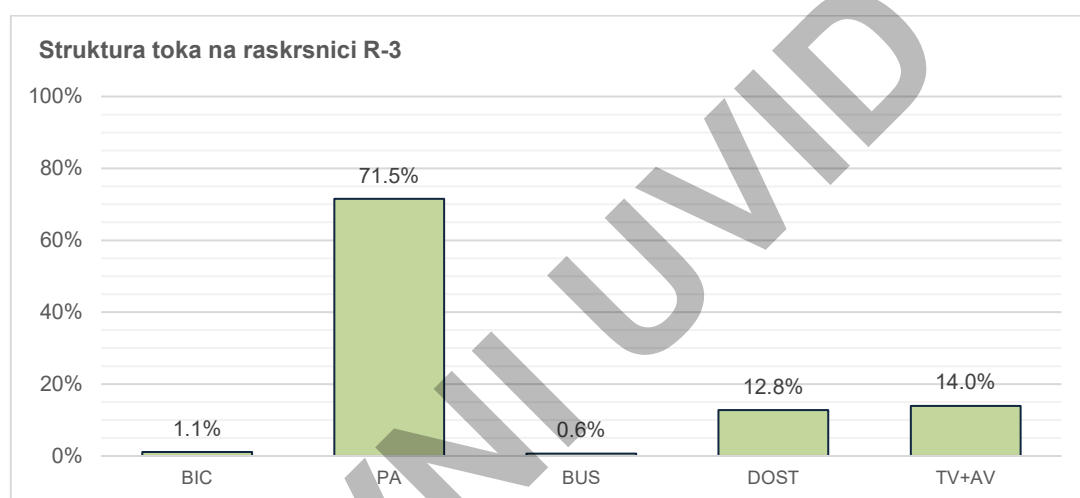
Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	0	22	0	0	0	0	0	0	22	22
	pravo	2	152	0	0	24	41	34	85	210	278
	desno	9	69	0	0	22	37	8	20	99	126
2	levo	0	62	0	0	21	36	20	50	103	148
	pravo	0	36	0	0	6	10	13	33	55	79
	desno	0	27	0	0	8	14	18	45	53	86
3	levo	0	3	0	0	0	0	1	3	4	6
	pravo	5	24	0	0	1	2	2	5	27	31
	desno	0	10	0	0	0	0	0	0	10	10
4	levo	0	81	0	0	13	22	9	23	103	126
	pravo	7	25	0	0	4	7	0	0	29	32
	desno	0	90	0	0	27	46	9	23	126	158

Tabela 1-30 Protok vozila na raskrsnici R4 u periodu 16:00-17:00

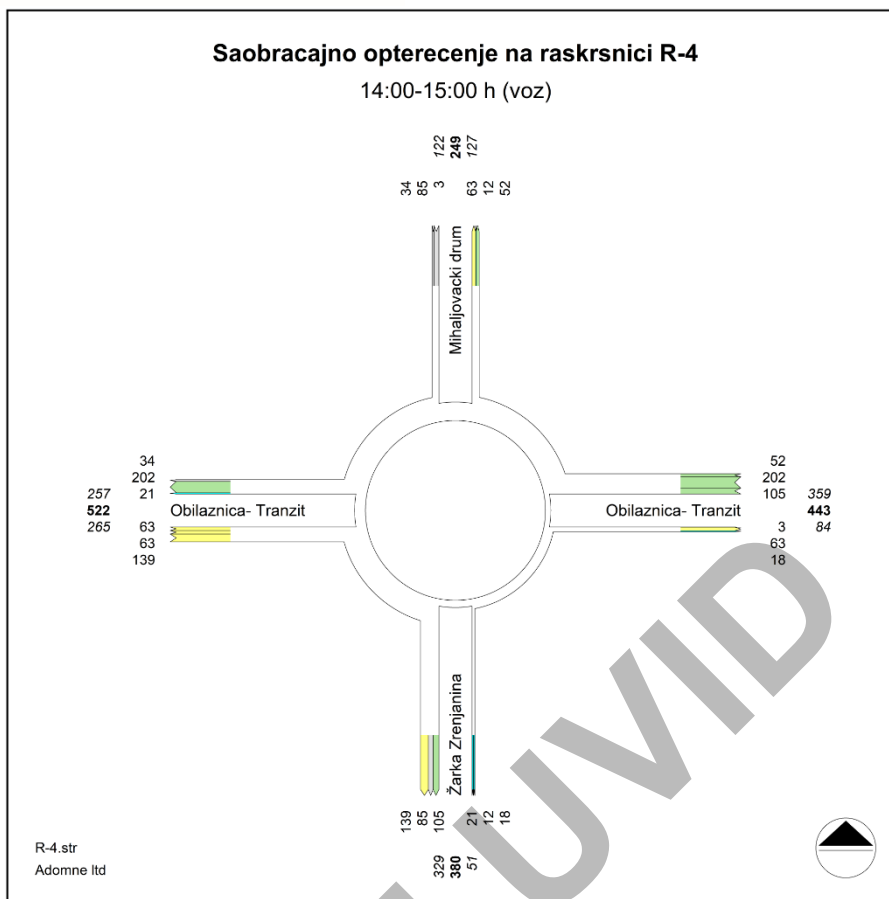
Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	0	31	0	0	1	2	1	3	33	35
	pravo	0	164	0	0	15	26	44	110	223	300
	desno	0	59	0	0	20	34	0	0	79	93
2	levo	0	42	0	0	12	20	7	18	61	80
	pravo	0	26	0	0	17	29	2	5	45	60
	desno	0	19	0	0	7	12	17	43	43	73
3	levo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	pravo	3	6	0	0	1	2	2	5	9	13
	desno	0	4	0	0	1	2	0	0	5	6
4	levo	0	82	0	0	8	14	13	33	103	128
	pravo	13	39	0	0	0	0	2	5	41	44
	desno	0	109	0	0	19	32	14	35	142	176



Ilustracija 1-16 Časovna distribucija saobraćajnog toka na raskrsnici R4



Ilustracija 1-17 Struktura saobraćajnog toka na raskrsnici R4



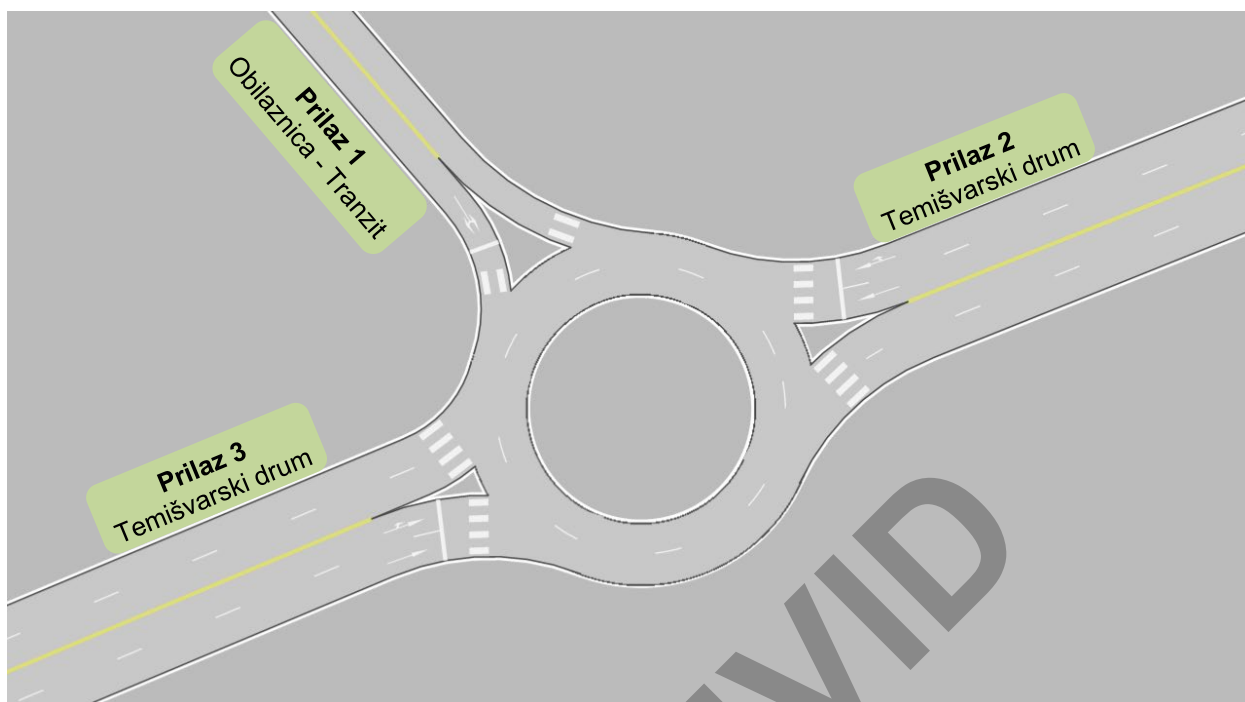
Ilustracija 1-18 Dijagram distribucije tokova na raskrsnici R4

Tabela 1-31 FVS i PKV u vršnom satu na raskrsnici R4

PRILAZ	SMER	FVS	PKV
1	levo	0.38	0.0%
	pravo	0.76	69.4%
	desno	0.53	5.9%
2	levo	0.75	48.6%
	pravo	0.83	16.3%
	desno	0.68	75.0%
3	levo	0.38	14.3%
	pravo	0.60	8.3%
	desno	0.64	5.6%
4	levo	0.45	28.6%
	pravo	0.51	3.2%
	desno	0.74	10.8%



1.5 RASKRSNICA R5: OBILAZNICA-TRANZIT – TEMIŠVARSKI DRUM



Ilustracija 1-19 Oznake prilaza na raskrsnici R5

Tabela 1-32 Protok vozila na raskrsnici R5 u periodu 06:00-07:00

Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	0	34	0	0	5	9	8	20	47	63
	desno	0	96	0	0	11	19	11	28	118	142
2	pravo	1	176	2	4	5	9	6	15	189	204
	desno	0	75	0	0	3	5	5	13	83	93
3	levo	0	46	0	0	3	5	12	30	61	81
	pravo	0	60	2	4	10	17	7	18	79	99

Tabela 1-33 Protok vozila na raskrsnici R5 u periodu 07:00-08:00

Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	0	53	3	7	7	12	8	20	71	92
	desno	0	119	2	4	11	19	23	58	155	200
2	pravo	1	218	7	15	7	12	4	10	236	255
	desno	1	138	0	0	3	5	26	65	167	208
3	levo	0	66	0	0	13	22	35	88	114	176
	pravo	0	114	1	2	17	29	16	40	148	185

Tabela 1-34 Protok vozila na raskrsnici R5 u periodu 08:00-09:00

Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	0	48	0	0	6	10	9	23	63	81
	desno	0	89	0	0	16	27	18	45	123	161
2	pravo	0	179	2	4	5	9	7	18	193	209
	desno	0	86	0	0	2	3	15	38	103	127
3	levo	0	62	0	0	16	27	31	78	109	167
	pravo	0	117	2	4	23	39	17	43	159	203



Tabela 1-35 Protok vozila na raskrsnici R5 u periodu 14:00-15:00

Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	0	78	2	4	4	7	9	23	93	112
	desno	0	75	3	7	17	29	30	75	125	186
2	pravo	1	142	1	2	10	17	13	33	166	194
	desno	0	89	0	0	6	10	15	38	110	137
3	levo	0	84	0	0	17	29	14	35	115	148
	pravo	2	211	5	11	21	36	7	18	244	275

Tabela 1-36 Protok vozila na raskrsnici R5 u periodu 15:00-16:00

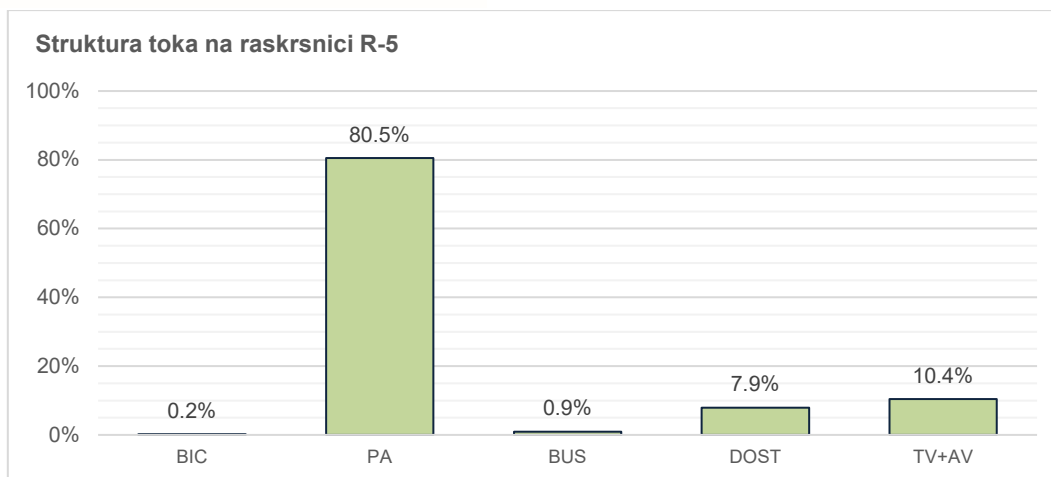
Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	0	83	0	0	4	7	10	25	97	115
	desno	0	82	0	0	10	17	32	80	124	179
2	pravo	1	157	3	7	23	39	9	23	192	225
	desno	0	129	1	2	16	27	10	25	156	183
3	levo	0	132	1	2	14	24	12	30	159	188
	pravo	1	174	1	2	11	19	7	18	193	212

Tabela 1-37 Protok vozila na raskrsnici R5 u periodu 16:00-17:00

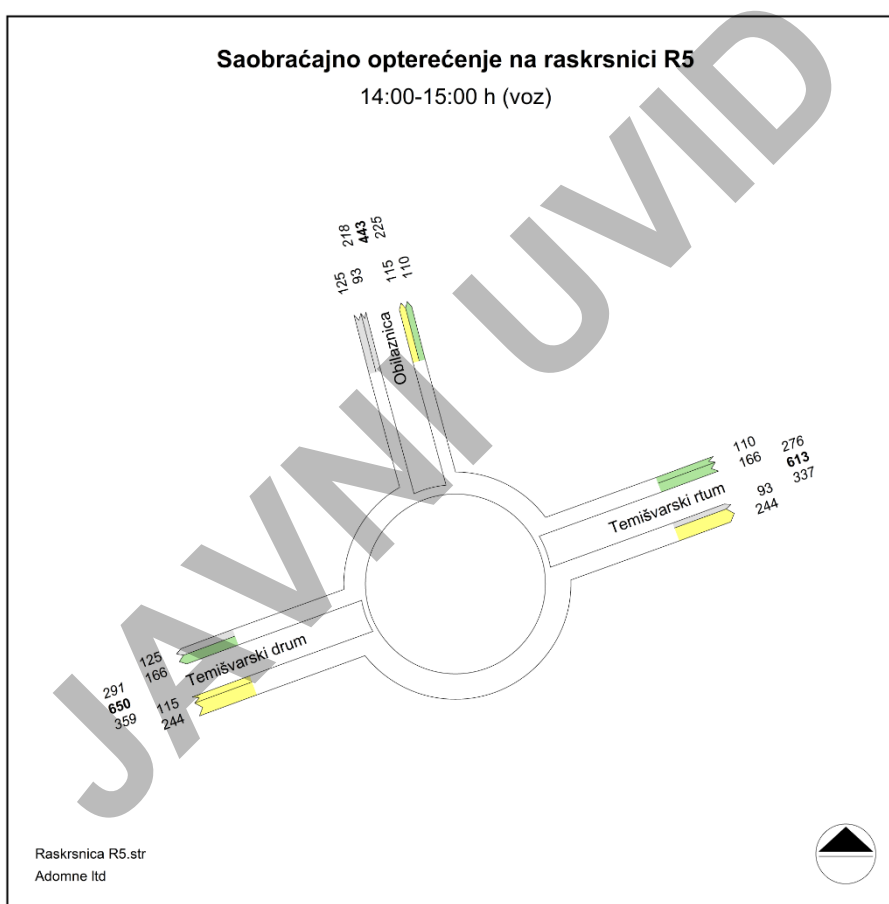
Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	0	100	0	0	14	24	3	8	117	131
	desno	0	66	0	0	9	15	16	40	91	121
2	pravo	1	111	2	4	8	14	14	35	135	164
	desno	0	80	0	0	3	5	5	13	88	98
3	levo	0	102	0	0	15	26	16	40	133	168
	pravo	0	173	4	9	13	22	9	23	199	226



Ilustracija 1-20 Časovna distribucija saobraćajnog toka na raskrsnici R5



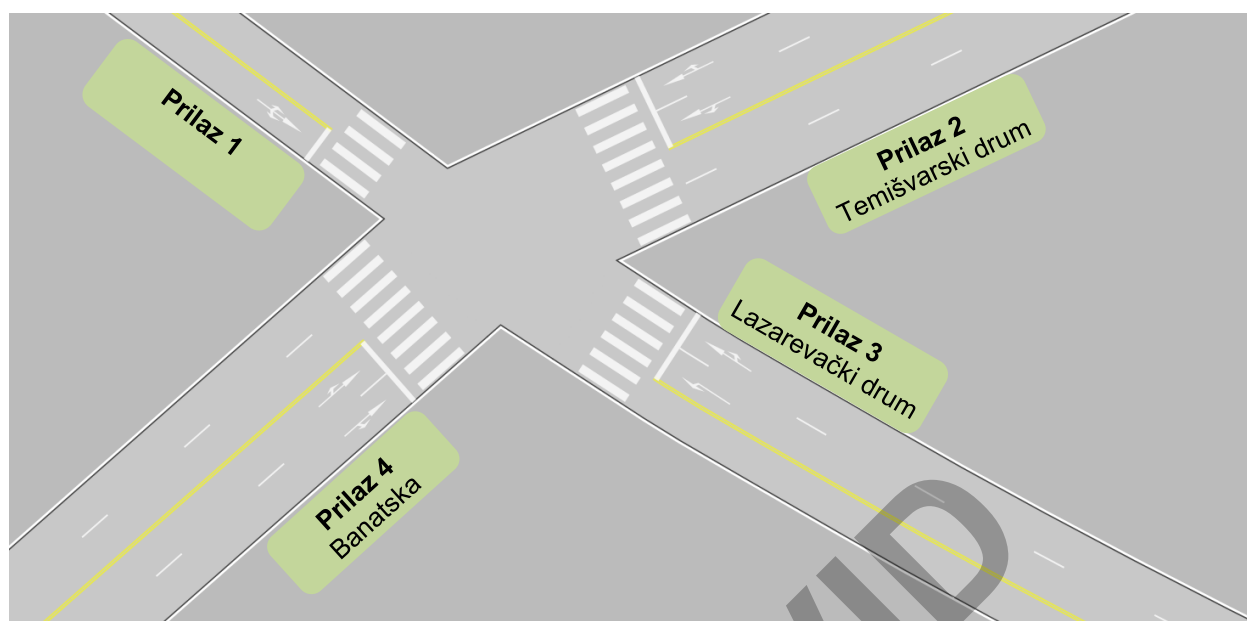
Ilustracija 1-21 Struktura saobraćajnog toka na raskrsnici R5



Ilustracija 1-22 Dijagram distribucije tokova u vršnom satu na raskrsnici R5

Tabela 1-38 FVS i PKV u vršnom satu na raskrsnici R5

Prilaz	Smer	FVS	PKV
1	levo	0,84	14,4%
	desno	0,78	33,9%
2	pravo	0,83	18,2%
	desno	0,80	17,3%
3	levo	0,75	17,0%
	pravo	0,73	9,8%

1.6 RASKRSNICA R6: TEMIŠVARSKI DRUM/BANATSKA – LAZAREVAČKI DRUM

Ilustracija 1-23 Oznake prilaza na raskrsnici R6

Tabela 1-39 Protok vozila na raskrsnici R6 u periodu 06:00-07:00

Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	0	5	0	0	0	0	0	0	5	5
	pravo	0	3	0	0	0	0	0	0	3	3
	desno	0	4	0	0	0	0	0	0	4	4
2	levo	0	113	0	0	6	10	14	35	133	158
	pravo	0	145	2	4	10	17	10	25	167	191
	desno	0	11	0	0	0	0	0	0	11	11
3	levo	0	88	1	2	3	5	2	5	94	100
	pravo	0	7	0	0	0	0	0	0	7	7
	desno	0	54	0	0	5	9	4	10	63	73
4	levo	0	15	0	0	0	0	0	0	15	15
	pravo	0	79	2	4	5	9	8	20	94	112
	desno	0	52	2	4	6	10	0	0	60	67

Tabela 1-40 Protok vozila na raskrsnici R6 u periodu 07:00-08:00

Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	pravo	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1
	desno	0	2	0	0	0	0	0	0	2	2
2	levo	0	110	4	9	3	5	21	53	138	176
	pravo	0	186	10	22	7	12	12	30	215	250
	desno	0	19	0	0	1	2	1	3	21	23
3	levo	0	110	3	7	9	15	0	0	122	132
	pravo	0	0	0	0	0	0	1	3	1	3
	desno	0	75	1	2	8	14	23	58	107	148
4	levo	0	32	0	0	1	2	1	3	34	36
	pravo	0	135	1	2	10	17	17	43	163	197
	desno	0	60	1	2	6	10	9	23	76	95



Tabela 1-41 Protok vozila na raskrsnici R6 u periodu 08:00-09:00

Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	pravo	0	2	0	0	0	0	0	0	2	2
	desno	0	2	0	0	0	0	2	5	4	7
2	levo	0	46	2	4	9	15	12	30	69	96
	pravo	0	177	2	4	17	29	10	25	206	235
	desno	0	8	0	0	1	2	1	3	10	12
3	levo	0	102	0	0	2	3	7	18	111	123
	pravo	0	3	0	0	2	3	0	0	5	6
	desno	0	77	0	0	5	9	25	63	107	148
4	levo	0	19	0	0	0	0	2	5	21	24
	pravo	0	177	0	0	7	12	20	50	204	239
	desno	0	70	0	0	7	12	17	43	94	124

Tabela 1-42 Protok vozila na raskrsnici R6 u periodu 14:00-15:00

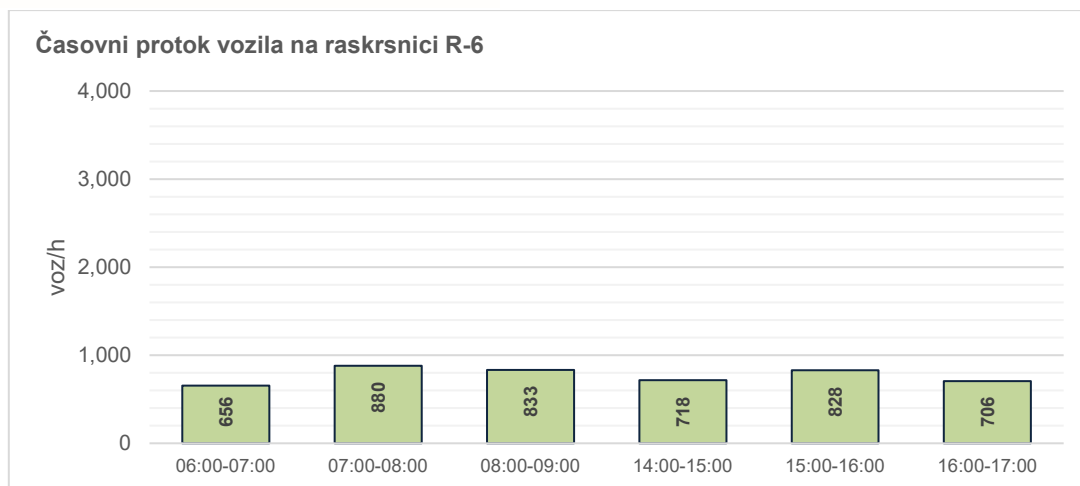
Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	0	5	0	0	0	0	0	0	5	5
	pravo	0	6	0	0	0	0	0	0	6	6
	desno	0	23	0	0	0	0	0	0	23	23
2	levo	0	82	3	7	12	20	20	50	117	159
	pravo	12	150	2	4	12	20	24	60	188	235
	desno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	levo	0	63	0	0	3	5	5	13	71	81
	pravo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	desno	0	63	0	0	1	2	18	45	82	110
4	levo	0	15	0	0	0	0	0	0	15	15
	pravo	0	120	5	11	1	2	11	28	137	160
	desno	0	66	2	4	3	5	3	8	74	83

Tabela 1-43 Protok vozila na raskrsnici R6 u periodu 15:00-16:00

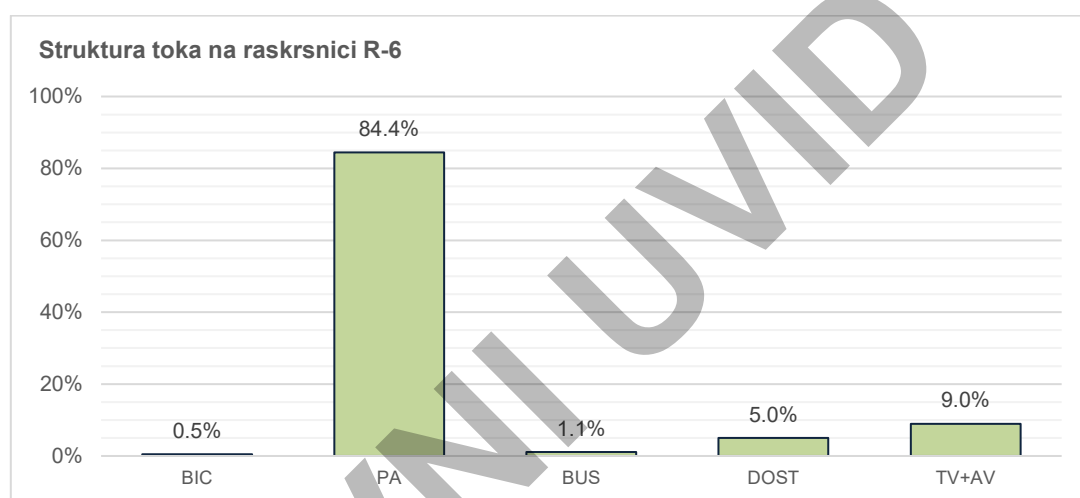
Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	0	8	0	0	0	0	0	0	8	8
	pravo	0	4	0	0	1	2	0	0	5	6
	desno	0	15	0	0	0	0	0	0	15	15
2	levo	0	62	0	0	10	17	26	65	98	144
	pravo	8	157	0	0	14	24	13	33	184	213
	desno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	levo	0	125	0	0	8	14	2	5	135	144
	pravo	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1
	desno	0	104	0	0	2	3	10	25	116	132
4	levo	0	7	0	0	0	0	0	0	7	7
	pravo	0	152	0	0	4	7	6	15	162	174
	desno	0	91	2	4	3	5	1	3	97	103

Tabela 1-44 Protok vozila na raskrsnici R6 u periodu 16:00-17:00

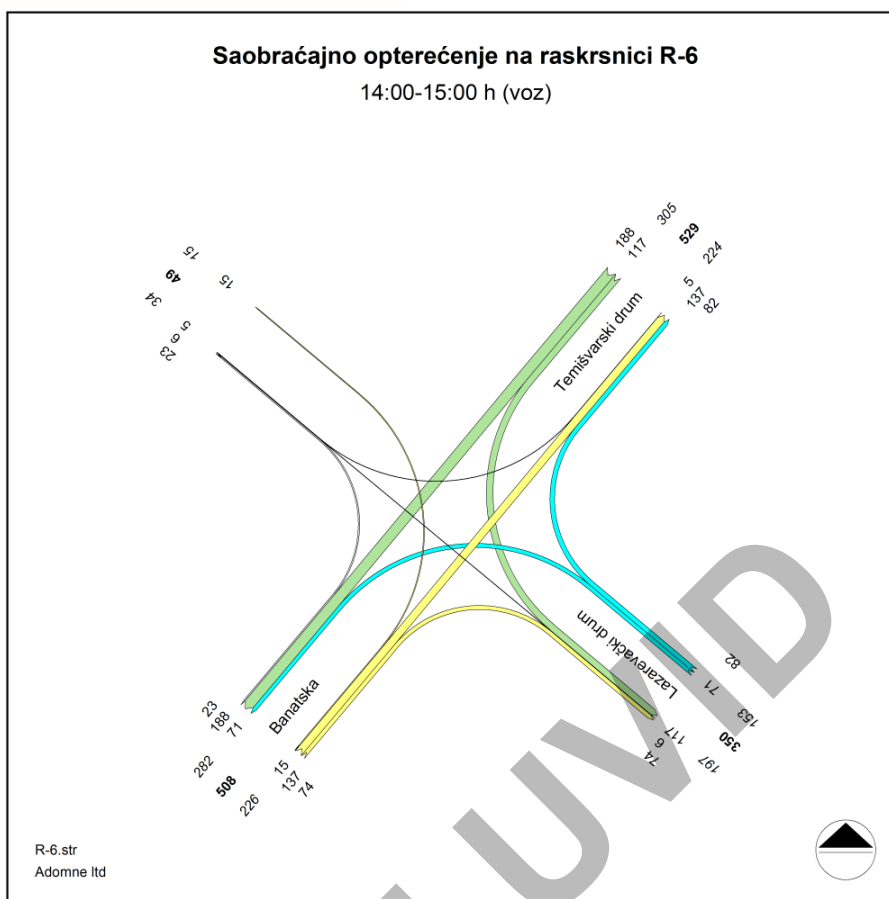
Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	0	27	0	0	3	5	2	5	32	37
	pravo	0	35	1	2	2	3	5	13	43	53
	desno	0	28	0	0	1	2	0	0	29	30
2	levo	1	70	0	0	8	14	9	23	87	106
	pravo	1	75	1	2	6	10	8	20	90	107
	desno	0	15	0	0	1	2	1	3	17	19
3	levo	0	75	1	2	1	2	5	13	82	91
	pravo	0	30	0	0	0	0	4	10	34	40
	desno	0	89	1	2	1	2	9	23	100	115
4	levo	0	8	0	0	0	0	2	5	10	13
	pravo	0	114	3	7	3	5	10	25	130	151
	desno	0	47	0	0	2	3	3	8	52	58



Ilustracija 1-24 Časovna distribucija saobraćajnog toka na raskrsnici R6



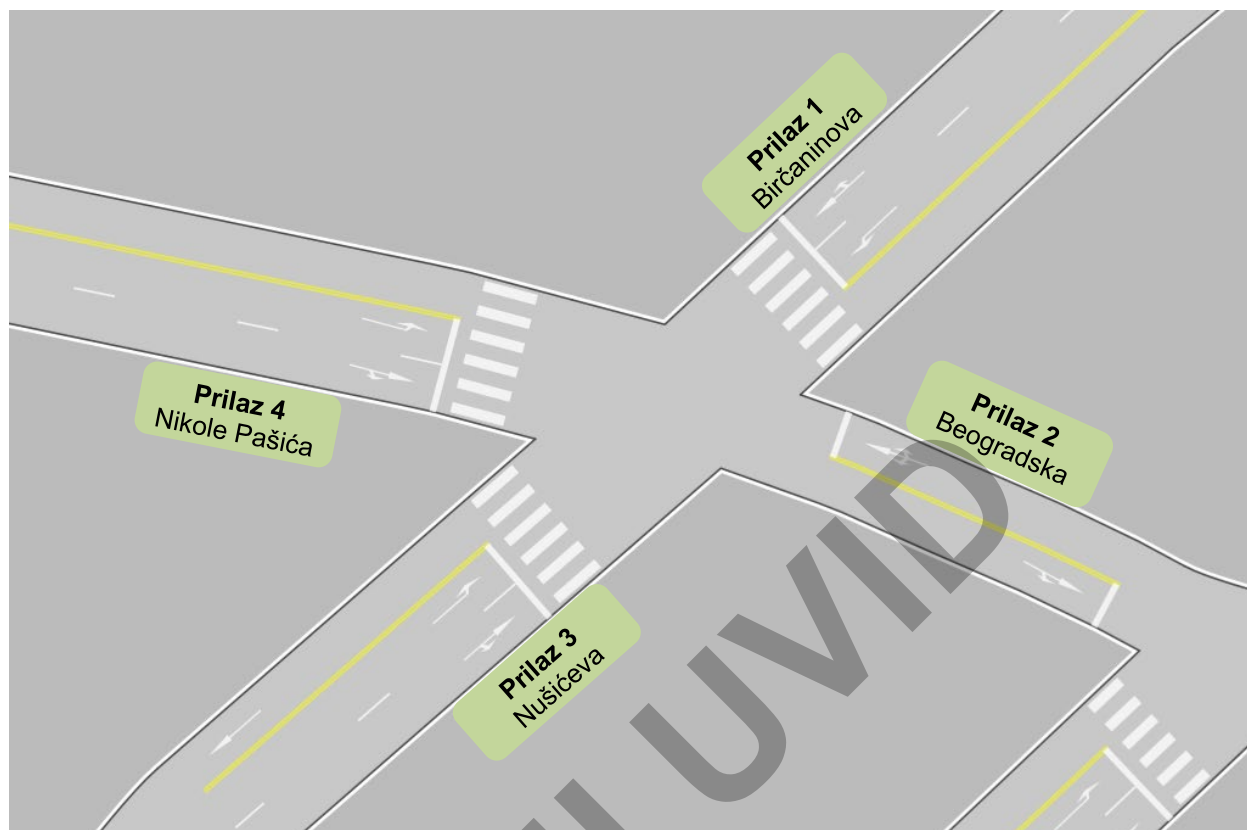
Ilustracija 1-25 Struktura saobraćajnog toka na raskrsnici R6



Ilustracija 1-26 Dijagram distribucije tokova na raskrsnici R6

Tabela 1-45 FVS i PKV u vršnom satu na raskrsnici R6

PRILAZ	SMER	FVS	PKV
1	levo	-	-
	pravo	0,25	0,0%
	desno	0,50	0,0%
2	levo	0,91	20,3%
	pravo	0,80	13,5%
	desno	0,66	9,5%
3	levo	0,71	9,8%
	pravo	0,25	100,0%
	desno	0,89	29,9%
4	levo	0,57	5,9%
	pravo	0,85	17,2%
	desno	0,68	21,1%

1.7 RASKRSNICA R7: BIRČANINOVA/NUŠIĆEVA – BEOGRADSKA/NIKOLE PAŠIĆA*Ilustracija 1-27 Oznake prilaza na raskrsnici R7**Tabela 1-46 Protok vozila na raskrsnici R7 u periodu 06:00-07:00*

Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	0	13	1	2	3	5	0	0	17	20
	pravo	9	316	7	15	35	60	8	20	366	411
	desno	0	2	0	0	1	2	0	0	3	4
2	levo	0	58	0	0	5	9	15	38	78	104
	pravo	6	33	0	0	5	9	1	3	39	44
	desno	0	9	0	0	2	3	0	0	11	12
3	levo	2	25	0	0	7	12	1	3	33	39
	pravo	3	228	12	26	26	44	47	118	313	416
	desno	2	20	0	0	5	9	2	5	27	34
4	levo	1	13	0	0	0	0	0	0	13	13
	pravo	4	27	0	0	1	2	0	0	28	29
	desno	0	14	0	0	0	0	0	0	14	14

Tabela 1-47 Protok vozila na raskrsnici R7 u periodu 07:00-08:00

Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	1	24	0	0	7	12	5	13	36	48
	pravo	9	358	22	48	43	73	28	70	451	550
	desno	0	6	0	0	1	2	0	0	7	8
2	levo	2	86	1	2	3	5	36	90	126	183
	pravo	4	79	0	0	9	15	1	3	89	97
	desno	5	29	0	0	2	3	2	5	33	37
3	levo	3	36	0	0	10	17	1	3	47	56
	pravo	6	346	13	29	48	82	78	195	485	651
	desno	0	20	0	0	5	9	2	5	27	34
4	levo	0	7	0	0	0	0	0	0	7	7
	pravo	2	58	0	0	2	3	1	3	61	64
	desno	0	20	0	0	3	5	0	0	23	25



Tabela 1-48 Protok vozila na raskrsnici R7 u periodu 08:00-09:00

Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	1	44	0	0	7	12	4	10	55	66
	pravo	4	262	9	20	53	90	34	85	358	457
	desno	1	4	0	0	4	7	0	0	8	11
2	levo	0	44	0	0	10	17	44	110	98	171
	pravo	4	60	0	0	7	12	5	13	72	84
	desno	1	18	0	0	3	5	3	8	24	31
3	levo	3	24	0	0	11	19	4	10	39	53
	pravo	10	336	6	13	37	63	63	158	442	570
	desno	0	10	0	0	5	9	5	13	20	31
4	levo	0	12	0	0	0	0	2	5	14	17
	pravo	1	38	0	0	5	9	0	0	43	47
	desno	0	5	0	0	0	0	0	0	5	5

Tabela 1-49 Protok vozila na raskrsnici R7 u periodu 14:00-15:00

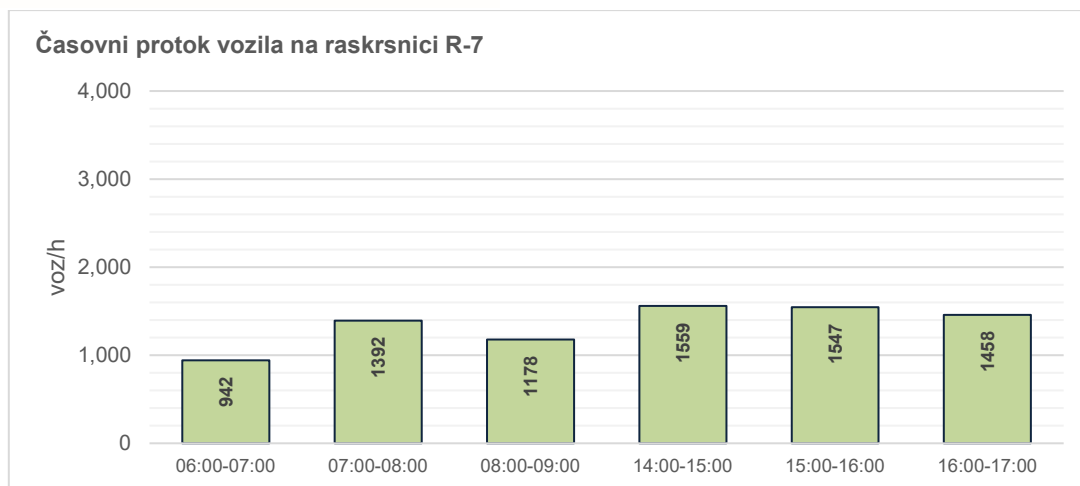
Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	4	44	0	0	5	9	1	3	50	55
	pravo	7	360	14	31	53	90	36	90	463	571
	desno	0	10	0	0	0	0	0	0	10	10
2	levo	1	76	1	2	12	20	18	45	107	144
	pravo	2	66	0	0	8	14	2	5	76	85
	desno	2	19	0	0	3	5	2	5	24	29
3	levo	1	62	0	0	22	37	1	3	85	102
	pravo	8	430	7	15	47	80	64	160	548	685
	desno	1	66	0	0	14	24	20	50	100	140
4	levo	0	13	0	0	0	0	0	0	13	13
	pravo	3	63	0	0	2	3	3	8	68	74
	desno	0	14	0	0	1	2	0	0	15	16

Tabela 1-50 Protok vozila na raskrsnici R7 u periodu 15:00-16:00

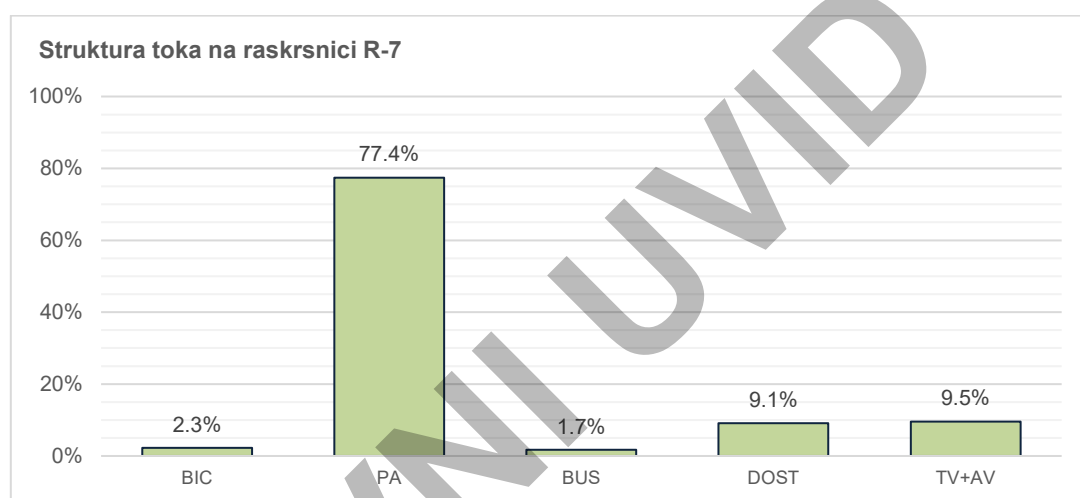
Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	2	39	1	2	3	5	0	0	43	46
	pravo	7	357	10	22	39	66	26	65	432	510
	desno	0	8	0	0	1	2	0	0	9	10
2	levo	1	83	3	7	8	14	24	60	118	163
	pravo	8	87	0	0	7	12	1	3	95	101
	desno	0	25	0	0	4	7	1	3	30	34
3	levo	0	58	0	0	8	14	2	5	68	77
	pravo	6	439	12	26	46	78	53	133	550	676
	desno	1	79	0	0	7	12	8	20	94	111
4	levo	0	13	0	0	2	3	0	0	15	16
	pravo	1	60	0	0	3	5	5	13	68	78
	desno	0	24	0	0	0	0	1	3	25	27

Tabela 1-51 Protok vozila na raskrsnici R7 u periodu 16:00-17:00

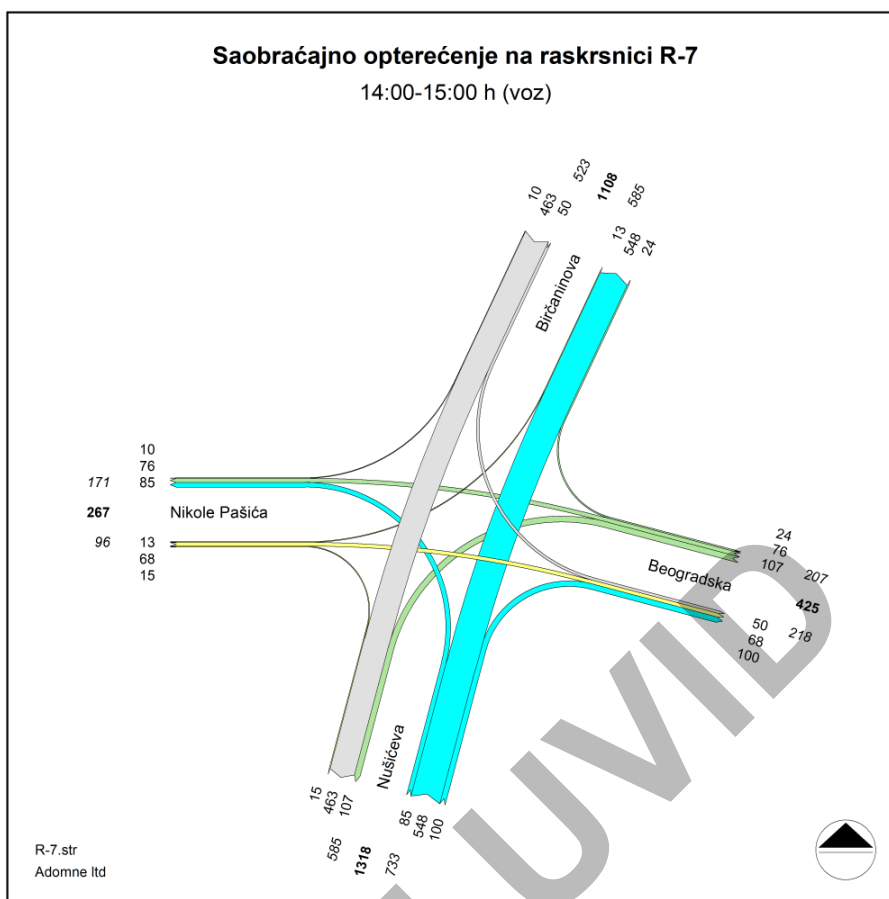
Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	2	61	0	0	8	14	1	3	70	77
	pravo	20	339	14	31	31	53	27	68	411	490
	desno	1	27	0	0	5	9	0	0	32	36
2	levo	2	75	1	2	3	5	21	53	100	135
	pravo	7	88	0	0	5	9	0	0	93	97
	desno	0	20	0	0	0	0	0	0	20	20
3	levo	2	53	0	0	2	3	1	3	56	59
	pravo	8	422	5	11	31	53	20	50	478	536
	desno	1	34	0	0	9	15	56	140	99	189
4	levo	0	18	0	0	0	0	0	0	18	18
	pravo	4	61	0	0	0	0	1	3	62	64
	desno	0	18	0	0	1	2	0	0	19	20



Ilustracija 1-28 Časovna distribucija saobraćajnog toka na raskrsnici R7



Ilustracija 1-29 Struktura saobraćajnog toka na raskrsnici R7



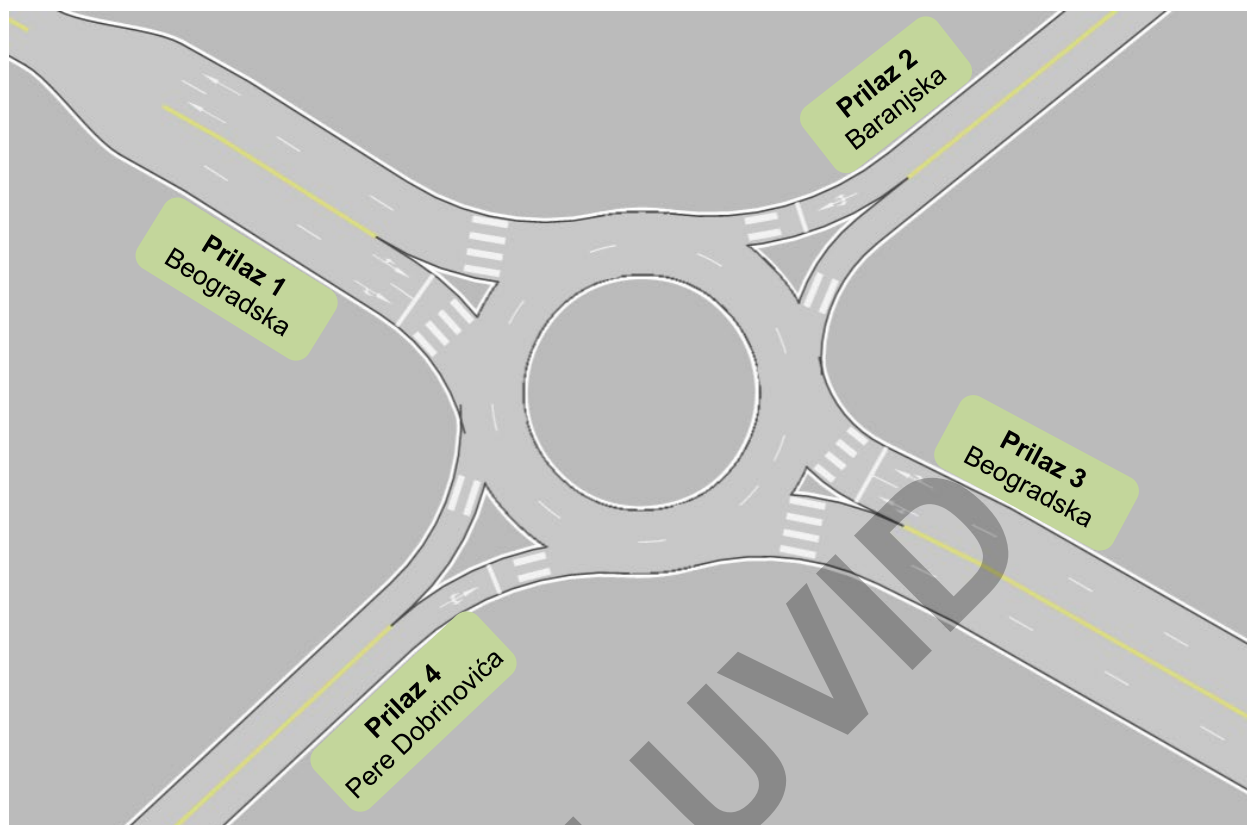
Ilustracija 1-30 Dijagram distribucije tokova na raskrsnici R7

Tabela 1-52 FVS i PKV u vršnom satu na raskrsnici R7

PRILAZ	SMER	FVS	PKV
1	levo	0,69	12,0%
	pravo	0,97	22,2%
	desno	0,36	0,0%
2	levo	0,86	29,0%
	pravo	0,86	13,2%
	desno	0,86	20,8%
3	levo	0,73	27,1%
	pravo	0,86	21,5%
	desno	0,68	34,0%
4	levo	0,54	0,0%
	pravo	0,77	7,4%
	desno	0,63	6,7%



1.8 RASKRSNICA R8: BEOGRADSKA – BARANJSKA/PERE DOBRINOVIĆA



Ilustracija 1-31 Oznake prilaza na raskrsnici R8

Tabela 1-53 Protok vozila na raskrsnici R8 u periodu 06:00-07:00

Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	0	24	1	2	3	5	0	0	28	31
	pravo	1	297	0	0	5	9	12	30	314	336
	desno	1	32	2	4	2	3	0	0	36	40
2	levo	0	29	0	0	0	0	0	0	29	29
	pravo	0	42	0	0	0	0	0	0	42	42
	desno	1	70	3	7	0	0	2	5	75	82
3	levo	8	96	17	37	34	58	44	110	191	301
	pravo	0	185	15	33	45	77	90	225	335	520
	desno	0	113	9	20	30	51	38	95	190	279
4	levo	0	22	8	18	4	7	9	23	43	69
	pravo	0	40	0	0	7	12	2	5	49	57
	desno	0	47	3	7	1	2	2	5	53	60

Tabela 1-54 Protok vozila na raskrsnici R8 u periodu 07:00-08:00

Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	0	28	2	4	0	0	1	3	31	35
	pravo	0	362	1	2	11	19	30	75	404	458
	desno	0	37	12	26	7	12	5	13	61	88
2	levo	0	17	0	0	1	2	2	5	20	24
	pravo	0	24	0	0	2	3	0	0	26	27
	desno	0	44	0	0	3	5	3	8	50	57
3	levo	0	183	24	53	73	124	42	105	322	465
	pravo	0	346	30	66	108	184	95	238	579	833
	desno	0	203	44	97	74	126	62	155	383	581
4	levo	0	28	8	18	4	7	3	8	43	60
	pravo	0	71	0	0	5	9	0	0	76	80
	desno	0	75	5	11	5	9	2	5	87	100

Tabela 1-55 Protok vozila na raskrsnici R8 u periodu 08:00-09:00



Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	0	21	0	0	5	9	0	0	26	30
	pravo	0	257	0	0	7	12	32	80	296	349
	desno	0	26	6	13	3	5	6	15	41	59
2	levo	0	24	0	0	2	3	0	0	26	27
	pravo	0	24	0	0	0	0	0	0	24	24
	desno	0	42	0	0	5	9	0	0	47	51
3	levo	0	254	50	110	118	201	150	375	572	940
	pravo	0	360	54	119	106	180	158	395	678	1054
	desno	0	226	38	84	94	160	112	280	470	749
4	levo	0	19	2	4	3	5	5	13	29	41
	pravo	0	59	1	2	10	17	4	10	74	88
	desno	0	50	0	0	1	2	2	5	53	57

Tabela 1-56 Protok vozila na raskrsnici R8 u periodu 14:00-15:00

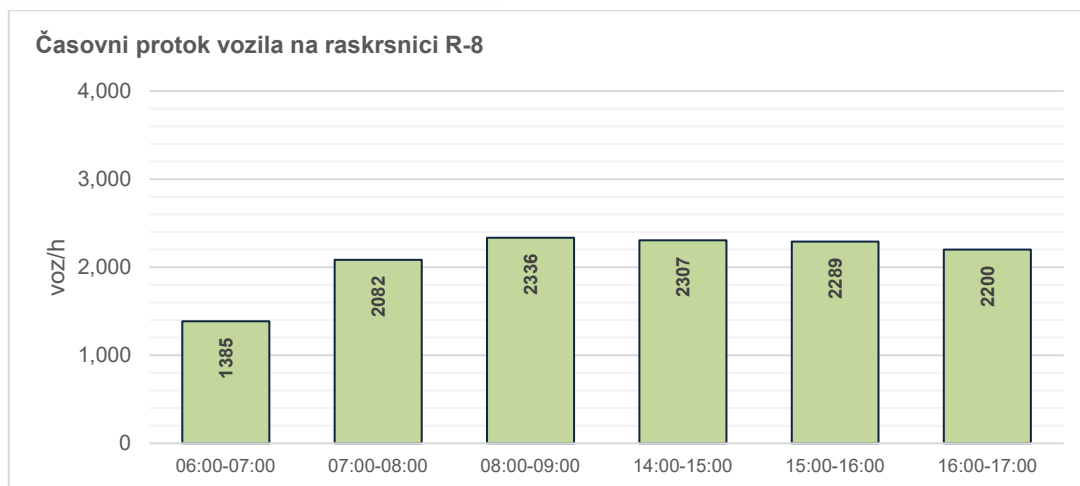
Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	2	52	4	9	5	9	1	3	62	72
	pravo	10	180	10	22	21	36	38	95	249	333
	desno	1	98	19	42	10	17	9	23	136	179
2	levo	0	31	0	0	0	0	3	8	34	39
	pravo	0	29	1	2	1	2	1	3	32	35
	desno	0	74	3	7	1	2	1	3	79	85
3	levo	0	166	52	114	84	143	120	300	422	723
	pravo	0	328	38	84	78	133	158	395	602	939
	desno	0	174	46	101	84	143	102	255	406	673
4	levo	0	56	7	15	4	7	4	10	71	88
	pravo	0	94	1	2	2	3	3	8	100	107
	desno	0	102	7	15	1	2	4	10	114	129

Tabela 1-57 Protok vozila na raskrsnici R8 u periodu 15:00-16:00

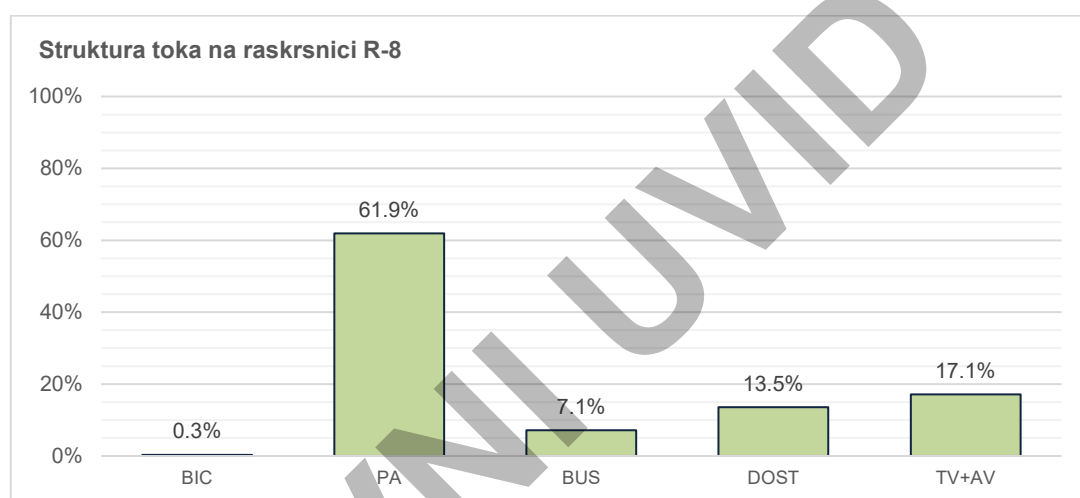
Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	0	40	5	11	14	24	3	8	62	82
	pravo	0	252	17	37	24	41	28	70	321	400
	desno	0	102	20	44	20	34	10	25	152	205
2	levo	0	32	0	0	1	2	2	5	35	39
	pravo	0	44	0	0	4	7	0	0	48	51
	desno	3	72	0	0	7	12	4	10	83	94
3	levo	0	136	52	114	66	112	86	215	340	578
	pravo	0	288	54	119	114	194	132	330	588	931
	desno	0	122	46	101	60	102	106	265	334	590
4	levo	0	57	2	4	3	5	3	8	65	74
	pravo	0	116	1	2	2	3	1	3	120	124
	desno	0	134	4	9	0	0	3	8	141	150

Tabela 1-58 Protok vozila na raskrsnici R8 u periodu 16:00-17:00

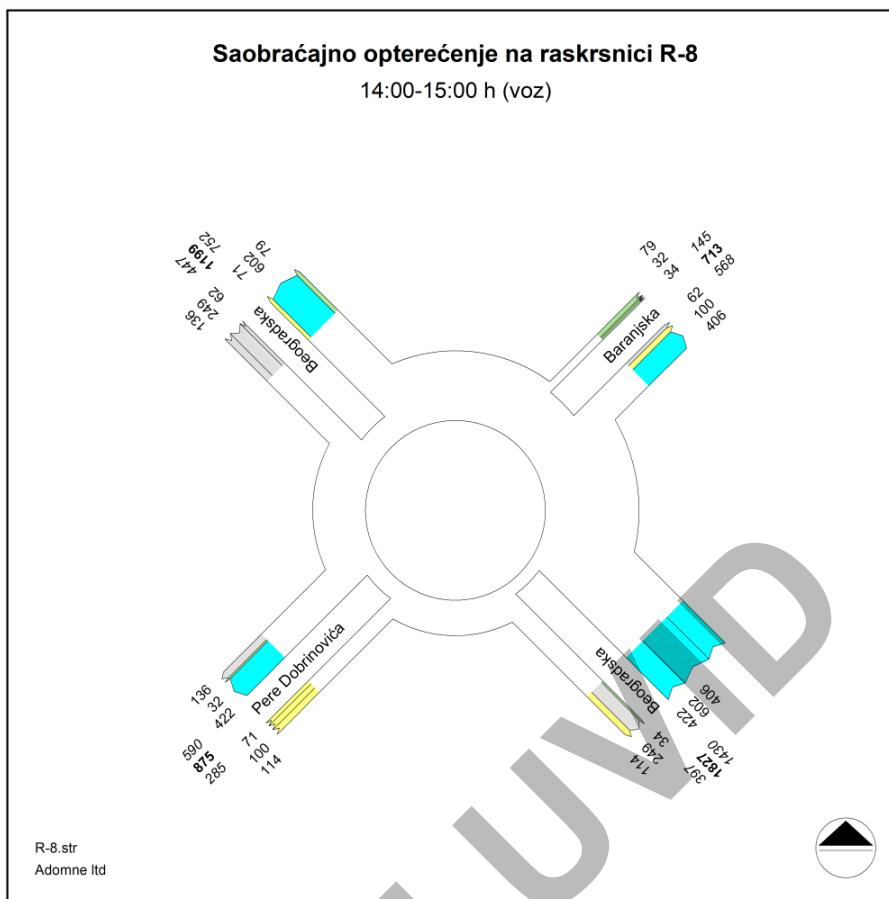
Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	3	41	3	7	11	19	7	18	62	84
	pravo	4	216	9	20	28	48	39	98	292	381
	desno	3	102	17	37	18	31	12	30	149	200
2	levo	2	30	0	0	3	5	1	3	34	38
	pravo	1	36	0	0	0	0	0	0	36	36
	desno	0	57	0	0	3	5	0	0	60	62
3	levo	0	138	44	97	70	119	84	210	336	564
	pravo	0	278	58	128	106	180	164	410	606	996
	desno	0	142	42	92	80	136	116	290	380	660
4	levo	0	45	2	4	1	2	1	3	49	54
	pravo	0	82	1	2	3	5	1	3	87	92
	desno	0	102	1	2	4	7	2	5	109	116



Ilustracija 1-32 Časovna distribucija saobraćajnog toka na raskrsnici R8



Ilustracija 1-33 Struktura saobraćajnog toka na raskrsnici R8



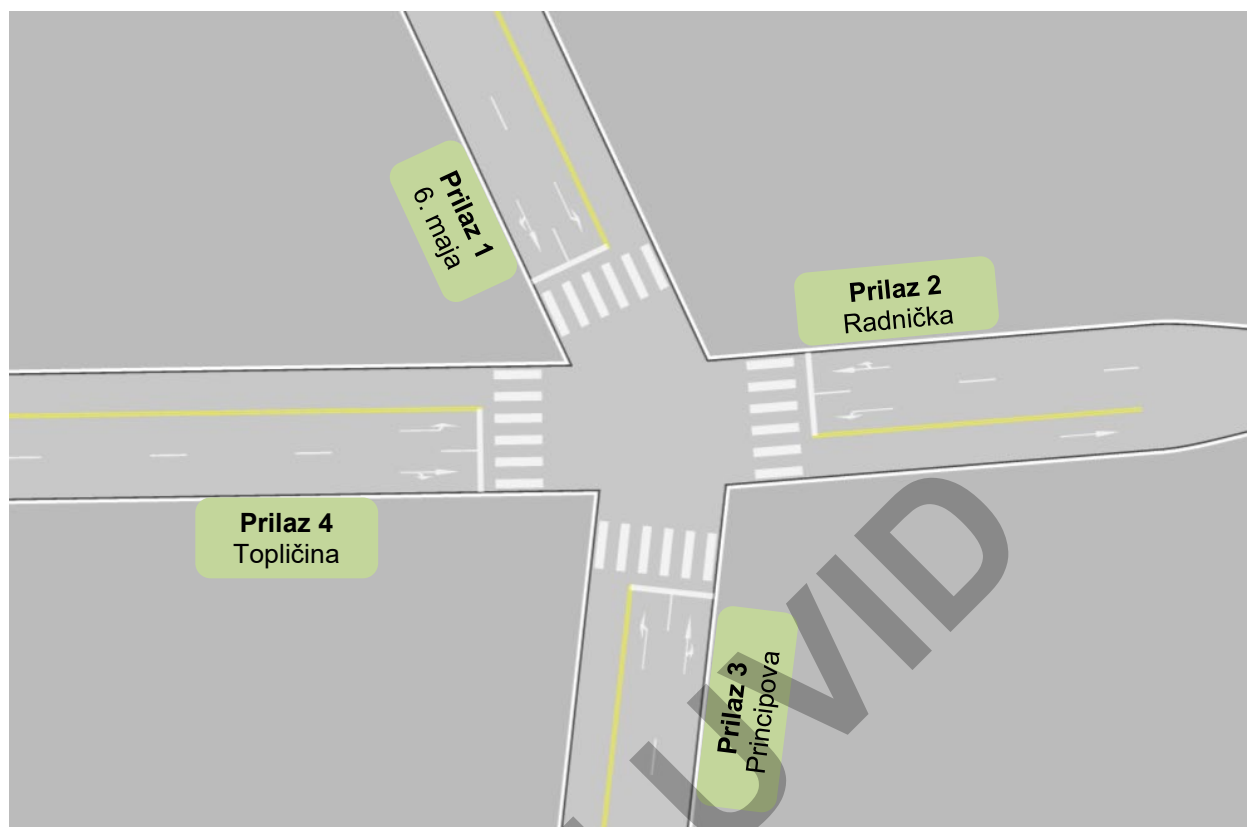
Ilustracija 1-34 Dijagram distribucije tokova u vršnom satu na raskrsnici R8

Tabela 1-59 FVS i PKV u vršnom satu na raskrsnici R8

PRILAZ	SMER	FVS	PKV
1	levo	0,65	19,2%
	pravo	0,86	13,2%
	desno	0,79	36,6%
2	levo	0,81	7,7%
	pravo	0,75	0,0%
	desno	0,69	10,6%
3	levo	0,86	55,6%
	pravo	0,83	46,9%
	desno	0,93	51,9%
4	levo	0,73	34,5%
	pravo	0,84	20,3%
	desno	0,51	5,7%



1.9 RASKRSNICA R9: 6. MAJA/ PRINCIPOVA – RADNIČKA/TOPLIČINA



Ilustracija 1-35 Oznake prilaza na raskrsnici R9

Tabela 1-60 Protok vozila na raskrsnici R9 u periodu 06:00-07:00

Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	1	2	2	4	0	0	0	0	4	6
	pravo	7	119	1	2	10	17	5	13	135	151
	desno	1	6	0	0	0	0	0	0	6	6
2	levo	2	22	1	2	0	0	0	0	23	24
	pravo	7	18	2	4	2	3	0	0	22	26
	desno	1	8	0	0	1	2	0	0	9	10
3	levo	0	36	0	0	4	7	2	5	42	48
	pravo	0	65	2	4	12	20	4	10	83	100
	desno	0	7	0	0	2	3	1	3	10	13
4	levo	0	5	0	0	0	0	0	0	5	5
	pravo	0	5	0	0	0	0	0	0	5	5
	desno	3	52	1	2	10	17	0	0	63	71

Tabela 1-61 Protok vozila na raskrsnici R9 u periodu 07:00-08:00

Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	0	6	2	4	0	0	1	3	9	13
	pravo	3	138	1	2	21	36	15	38	175	213
	desno	2	18	0	0	0	0	0	0	18	18
2	levo	1	27	0	0	2	3	0	0	29	30
	pravo	10	41	2	4	4	7	0	0	47	52
	desno	1	12	0	0	0	0	0	0	12	12
3	levo	2	48	0	0	4	7	3	8	55	62
	pravo	2	94	1	2	11	19	16	40	122	155
	desno	1	15	0	0	3	5	0	0	18	20
4	levo	1	18	0	0	0	0	1	3	19	21
	pravo	6	14	0	0	0	0	1	3	15	17
	desno	4	95	2	4	5	9	3	8	105	115



Tabela 1-62 Protok vozila na raskrsnici R9 u periodu 08:00-09:00

Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	0	4	1	2	1	2	0	0	6	8
	pravo	1	90	0	0	34	58	18	45	142	193
	desno	0	14	0	0	0	0	0	0	14	14
2	levo	3	15	0	0	1	2	2	5	18	22
	pravo	6	21	2	4	4	7	0	0	27	32
	desno	1	8	0	0	0	0	1	3	9	11
3	levo	1	50	2	4	5	9	6	15	63	78
	pravo	1	108	0	0	29	49	20	50	157	207
	desno	2	16	0	0	2	3	0	0	18	19
4	levo	0	16	0	0	0	0	1	3	17	19
	pravo	5	19	2	4	3	5	0	0	24	29
	desno	3	60	0	0	6	10	3	8	69	78

Tabela 1-63 Protok vozila na raskrsnici R9 u periodu 14:00-15:00

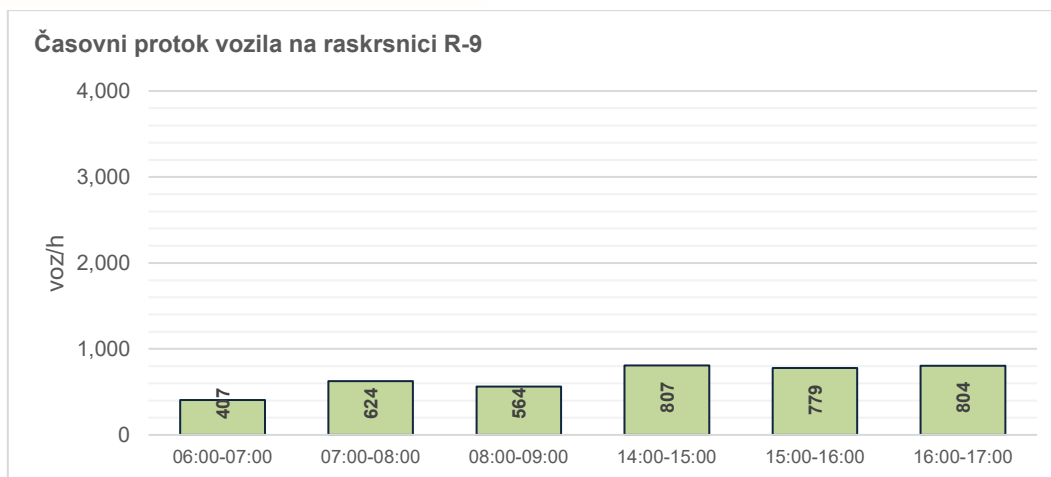
Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	0	17	2	4	1	2	0	0	20	23
	pravo	8	132	6	13	23	39	4	10	165	194
	desno	1	22	0	0	1	2	0	0	23	24
2	levo	1	22	0	0	1	2	1	3	24	26
	pravo	7	26	1	2	2	3	0	0	29	32
	desno	0	7	0	0	0	0	0	0	7	7
3	levo	4	106	9	20	11	19	6	15	132	160
	pravo	10	188	2	4	18	31	13	33	221	256
	desno	2	33	0	0	1	2	2	5	36	40
4	levo	0	34	0	0	0	0	0	0	34	34
	pravo	4	30	0	0	1	2	0	0	31	32
	desno	5	70	0	0	10	17	5	13	85	100

Tabela 1-64 Protok vozila na raskrsnici R9 u periodu 15:00-16:00

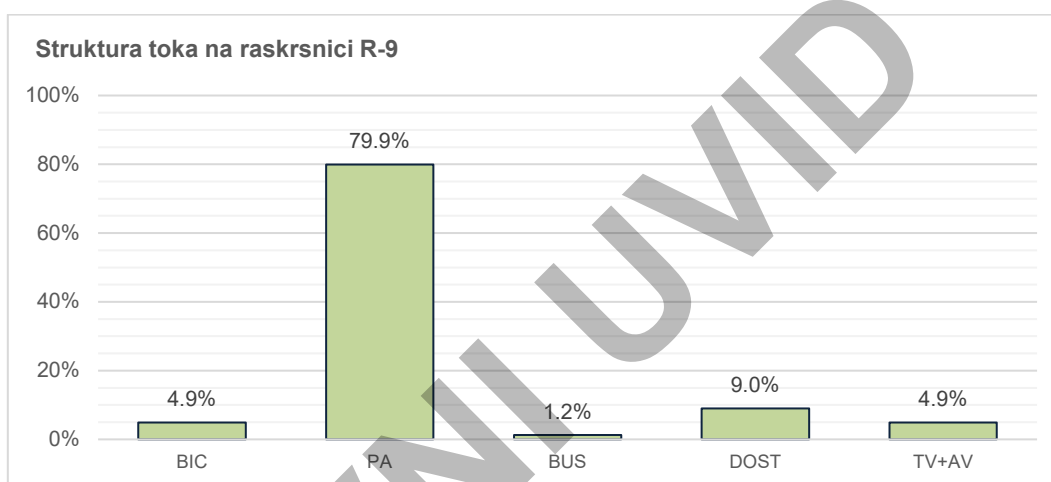
Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	0	6	2	4	1	2	0	0	9	12
	pravo	9	116	1	2	20	34	14	35	151	187
	desno	8	16	0	0	1	2	2	5	19	23
2	levo	1	17	0	0	1	2	0	0	18	19
	pravo	4	13	1	2	2	3	2	5	18	24
	desno	1	5	0	0	0	0	2	5	7	10
3	levo	1	118	0	0	11	19	4	10	133	147
	pravo	1	216	0	0	16	27	16	40	248	283
	desno	1	36	0	0	1	2	0	0	37	38
4	levo	1	24	0	0	0	0	1	3	25	27
	pravo	2	31	0	0	2	3	2	5	35	39
	desno	5	72	0	0	5	9	2	5	79	86

Tabela 1-65 Protok vozila na raskrsnici R9 u periodu 16:00-17:00

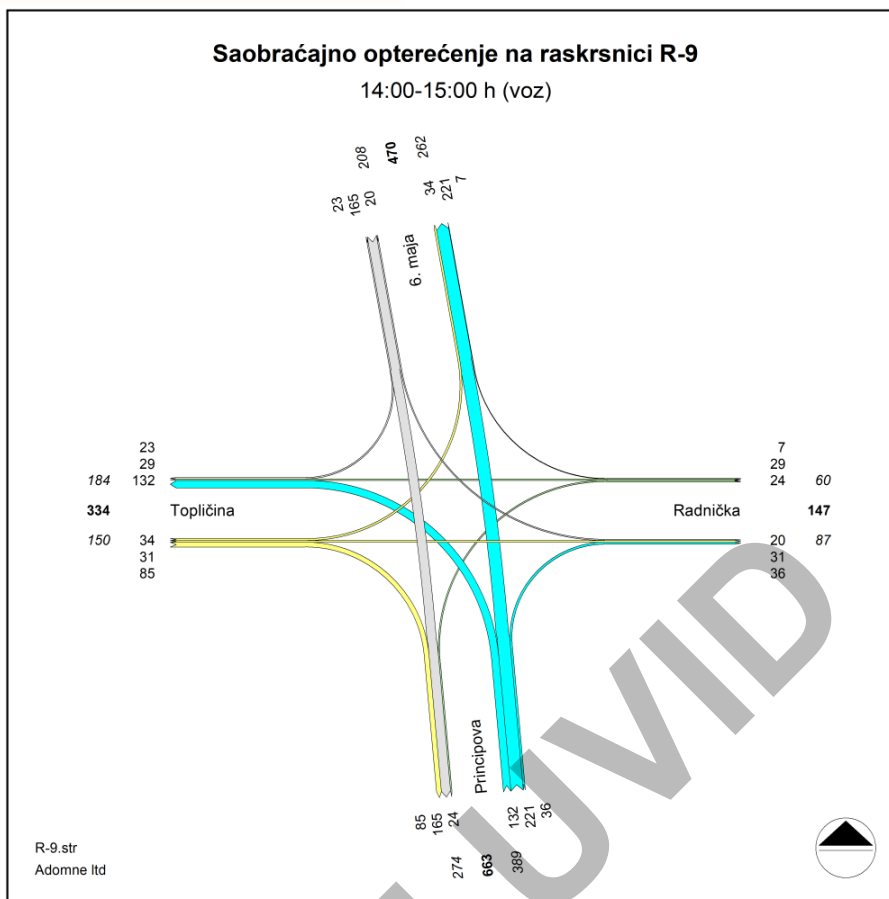
Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	0	14	0	0	4	7	0	0	18	21
	pravo	4	143	3	7	25	43	9	23	180	215
	desno	0	15	0	0	0	0	1	3	16	18
2	levo	2	14	0	0	1	2	1	3	16	18
	pravo	7	20	0	0	1	2	0	0	21	22
	desno	3	9	0	0	2	3	1	3	12	15
3	levo	11	128	0	0	12	20	4	10	144	158
	pravo	15	191	1	2	15	26	9	23	216	241
	desno	1	25	0	0	2	3	0	0	27	28
4	levo	0	19	0	0	0	0	1	3	20	22
	pravo	6	26	0	0	2	3	0	0	28	29
	desno	2	95	0	0	9	15	2	5	106	115



Ilustracija 1-36 Časovna distribucija saobraćajnog toka na raskrsnici R9



Ilustracija 1-37 Struktura saobraćajnog toka na raskrsnici R9



Ilustracija 1-38 Dijagram distribucije tokova u vršnom satu na raskrsnici R9

Tabela 1-66 FVS i PKV u vršnom satu na raskrsnici R9

PRILAZ	SMER	FVS	PKV
1	levo	0,71	15,0%
	pravo	0,74	20,0%
	desno	0,72	4,3%
2	levo	0,67	8,3%
	pravo	0,81	10,3%
	desno	0,58	0,0%
3	levo	0,89	19,7%
	pravo	0,80	14,9%
	desno	0,53	8,3%
4	levo	0,57	0,0%
	pravo	0,86	3,2%
	desno	0,71	17,6%



1.10 RASKRSNICA R10: BULEVAR MILUTINA MILANKOVIĆA/ŽITNI TRG – MILETIĆEVA



Ilustracija 1-39 Oznake prilaza na raskrsnici R10

Tabela 1-67 Protok vozila na raskrsnici R10 u periodu 06:00-07:00

Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	0	83	1	2	6	10	1	3	91	98
	pravo	0	375	7	15	33	56	27	68	442	514
2	levo	1	43	2	4	7	12	1	3	53	62
	desno	0	140	1	2	12	20	0	0	153	163
3	pravo	0	297	12	26	37	63	32	80	378	466
	desno	0	48	5	11	0	0	0	0	53	59

Tabela 1-68 Protok vozila na raskrsnici R10 u periodu 07:00-08:00

Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	0	132	1	2	7	12	2	5	142	151
	pravo	0	564	20	44	34	58	36	90	654	756
2	levo	0	58	4	9	4	7	0	0	66	74
	desno	0	245	7	15	15	26	4	10	271	296
3	pravo	0	519	9	20	20	34	36	90	584	663
	desno	0	75	0	0	6	10	1	3	82	88

Tabela 1-69 Protok vozila na raskrsnici R10 u periodu 08:00-09:00

Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	0	128	1	2	23	39	5	13	157	182
	pravo	0	555	5	11	44	75	37	93	641	733
2	levo	0	34	1	2	3	5	1	3	39	44
	desno	0	149	1	2	22	37	4	10	176	199
3	pravo	0	438	12	26	49	83	13	33	512	580
	desno	0	55	1	2	13	22	5	13	74	92



Tabela 1-70 Protok vozila na raskrsnici R10 u periodu 14:00-15:00

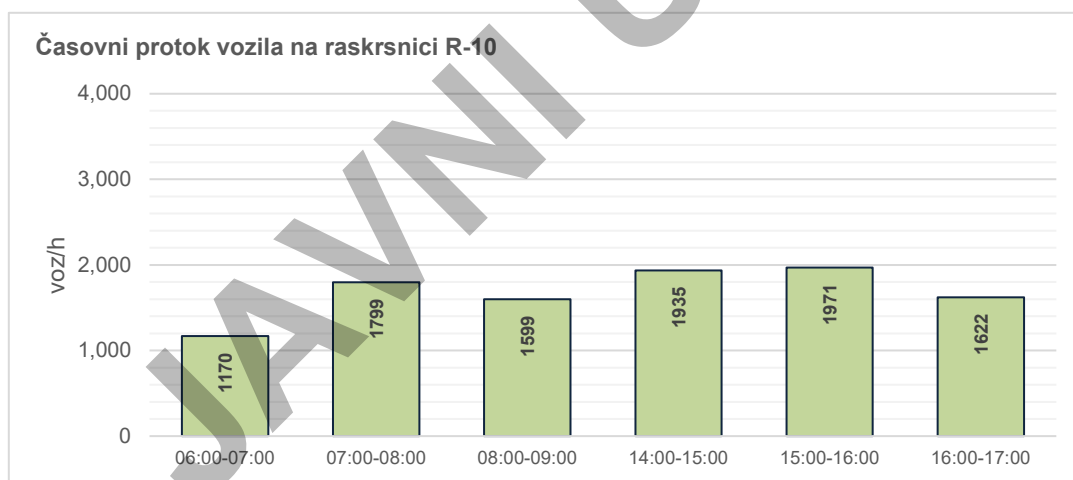
Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	8	167	6	13	11	19	5	13	189	211
	pravo	0	648	17	37	41	70	25	63	731	818
2	levo	2	61	0	0	4	7	1	3	66	70
	desno	0	245	2	4	17	29	4	10	268	288
3	pravo	0	534	6	13	21	36	13	33	574	615
	desno	0	95	2	4	8	14	2	5	107	118

Tabela 1-71 Protok vozila na raskrsnici R10 u periodu 15:00-16:00

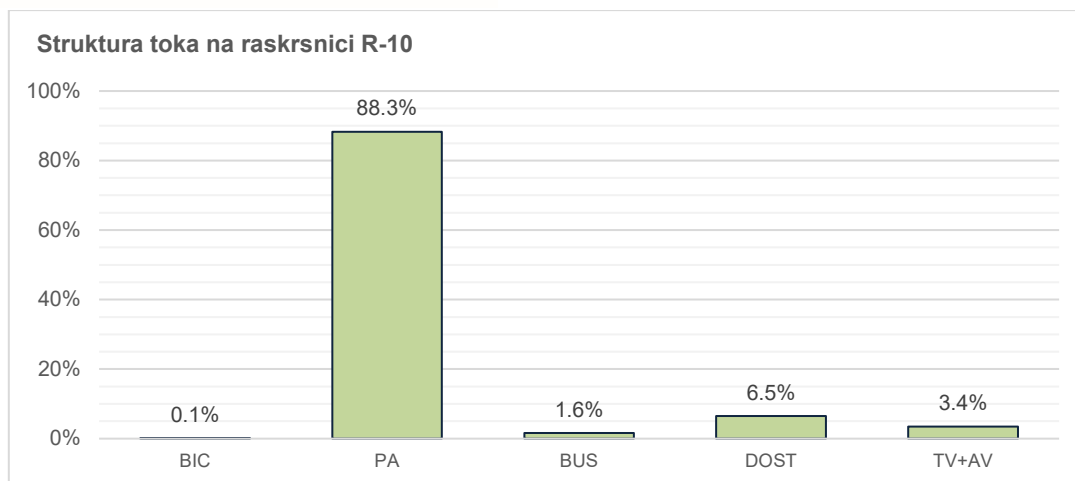
Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	0	176	1	2	21	36	3	8	201	221
	pravo	0	647	9	20	42	71	28	70	726	808
2	levo	0	91	2	4	5	9	0	0	98	104
	desno	0	262	1	2	18	31	0	0	281	295
3	pravo	1	509	8	18	30	51	16	40	563	618
	desno	0	94	1	2	2	3	5	13	102	112

Tabela 1-72 Protok vozila na raskrsnici R10 u periodu 16:00-17:00

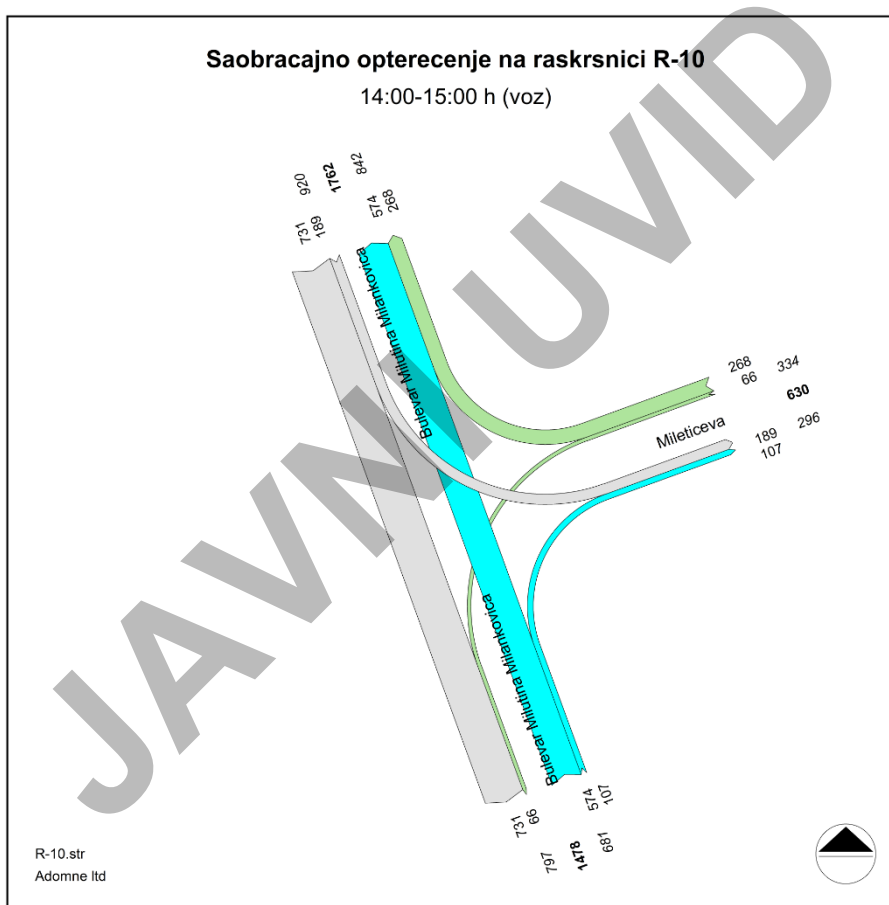
Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	1	116	2	4	16	27	3	8	137	155
	pravo	1	594	9	20	30	51	19	48	652	712
2	levo	0	48	1	2	5	9	0	0	54	59
	desno	0	193	3	7	14	24	3	8	213	231
3	pravo	0	443	3	7	28	48	16	40	490	537
	desno	0	67	2	4	7	12	0	0	76	83



Ilustracija 1-40 Časovna distribucija saobraćajnog toka na raskrsnici R10



Ilustracija 1-41 Struktura saobraćajnog toka na raskrsnici R10



Ilustracija 1-42 Dijagram distribucije tokova u vršnom satu na raskrsnici R10

Tabela 1-73 FVS i PKV u vršnom satu na raskrsnici R10

Prilaz	Smer	FVS	PKV
1	levo	0.84	11.6%
	pravo	0.89	11.4%
2	levo	0.47	7.6%
	desno	0.89	8.6%
3	pravo	0.91	7.0%
	desno	0.84	11.2%



1.11 RASKRSNICA R11: BULEVAR MILUTINA MILANKOVIĆA – DR ZORANA KAMENKOVIĆA



Ilustracija 1-43 Oznake prilaza na raskrsnici R11

Tabela 1-74 Protok vozila na raskrsnici R11 u periodu 06:00-07:00

Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1
	pravo	0	570	5	11	31	53	26	65	632	699
	desno	0	2	0	0	0	0	0	0	2	2
2	levo	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	pravo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	desno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	levo	0	4	0	0	0	0	0	0	4	4
	pravo	7	350	8	18	37	63	36	90	431	521
	desno	0	24	0	0	6	10	1	3	31	37
4	levo	0	2	0	0	0	0	0	0	2	2
	pravo	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	desno	0	0	0	0	1	2	0	0	1	2

Tabela 1-75 Protok vozila na raskrsnici R11 u periodu 07:00-08:00

Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	0	18	0	0	1	2	0	0	19	20
	pravo	0	631	22	48	34	58	40	100	727	837
	desno	0	9	0	0	0	0	0	0	9	9
2	levo	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1
	pravo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	desno	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1
3	levo	3	13	0	0	0	0	0	0	13	13
	pravo	2	643	14	31	6	10	36	90	699	774
	desno	0	54	0	0	0	0	0	0	54	54
4	levo	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1
	pravo	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1
	desno	0	3	0	0	0	0	0	0	3	3



Tabela 1-76 Protok vozila na raskrsnici R11 u periodu 08:00-09:00

Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	0	10	0	0	2	3	0	0	12	13
	pravo	0	663	7	15	66	112	45	113	781	903
	desno	0	11	0	0	3	5	0	0	14	16
2	levo	0	3	0	0	1	2	0	0	4	5
	pravo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	desno	0	4	0	0	1	2	0	0	5	6
3	levo	0	16	0	0	0	0	0	0	16	16
	pravo	2	704	7	15	0	0	25	63	736	782
	desno	0	38	0	0	1	2	1	3	40	42
4	levo	0	13	0	0	0	0	0	0	13	13
	pravo	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1
	desno	0	11	0	0	0	0	0	0	11	11

Tabela 1-77 Protok vozila na raskrsnici R11 u periodu 14:00-15:00

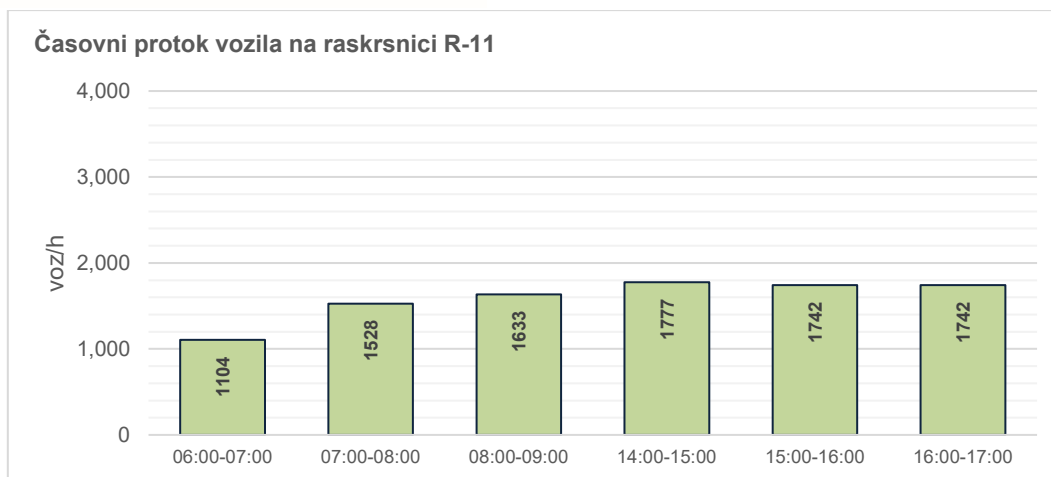
Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	0	8	0	0	0	0	1	3	9	11
	pravo	0	796	20	44	55	94	31	78	902	1011
	desno	0	12	0	0	1	2	0	0	13	14
2	levo	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1
	pravo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	desno	0	2	0	0	0	0	0	0	2	2
3	levo	0	8	0	0	0	0	0	0	8	8
	pravo	1	725	7	15	16	27	14	35	762	803
	desno	0	46	0	0	0	0	0	0	46	46
4	levo	0	12	0	0	0	0	0	0	12	12
	pravo	0	3	0	0	0	0	0	0	3	3
	desno	0	19	0	0	0	0	0	0	19	19

Tabela 1-78 Protok vozila na raskrsnici R11 u periodu 15:00-16:00

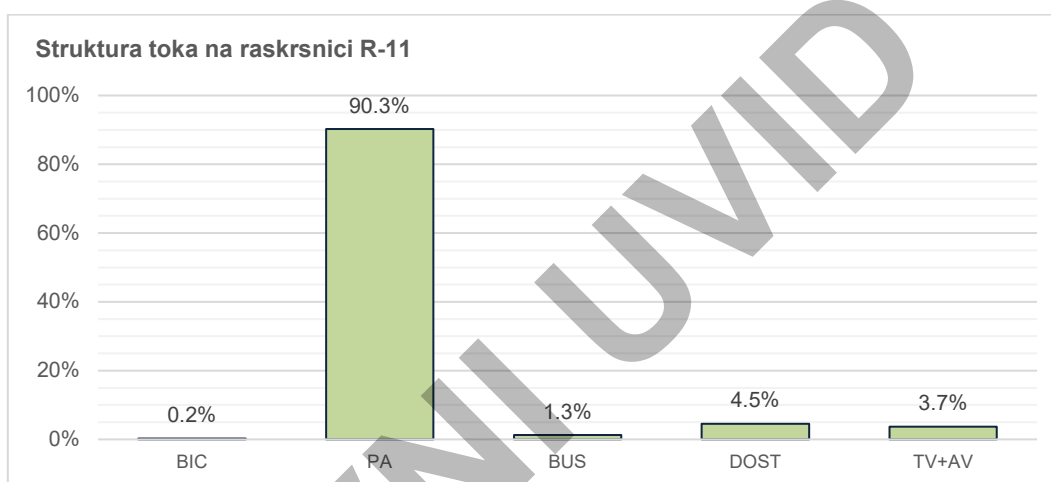
Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	0	7	0	0	0	0	0	0	7	7
	pravo	0	700	9	20	66	112	33	83	808	915
	desno	0	8	0	0	1	2	0	0	9	10
2	levo	0	5	0	0	0	0	0	0	5	5
	pravo	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	desno	0	6	0	0	0	0	0	0	6	6
3	levo	0	7	1	2	1	2	0	0	9	11
	pravo	0	777	9	20	20	34	15	38	821	868
	desno	0	42	0	0	0	0	0	0	42	42
4	levo	0	16	0	0	0	0	0	0	16	16
	pravo	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1
	desno	0	16	0	0	2	3	0	0	18	19

Tabela 1-79 Protok vozila na raskrsnici R11 u periodu 16:00-17:00

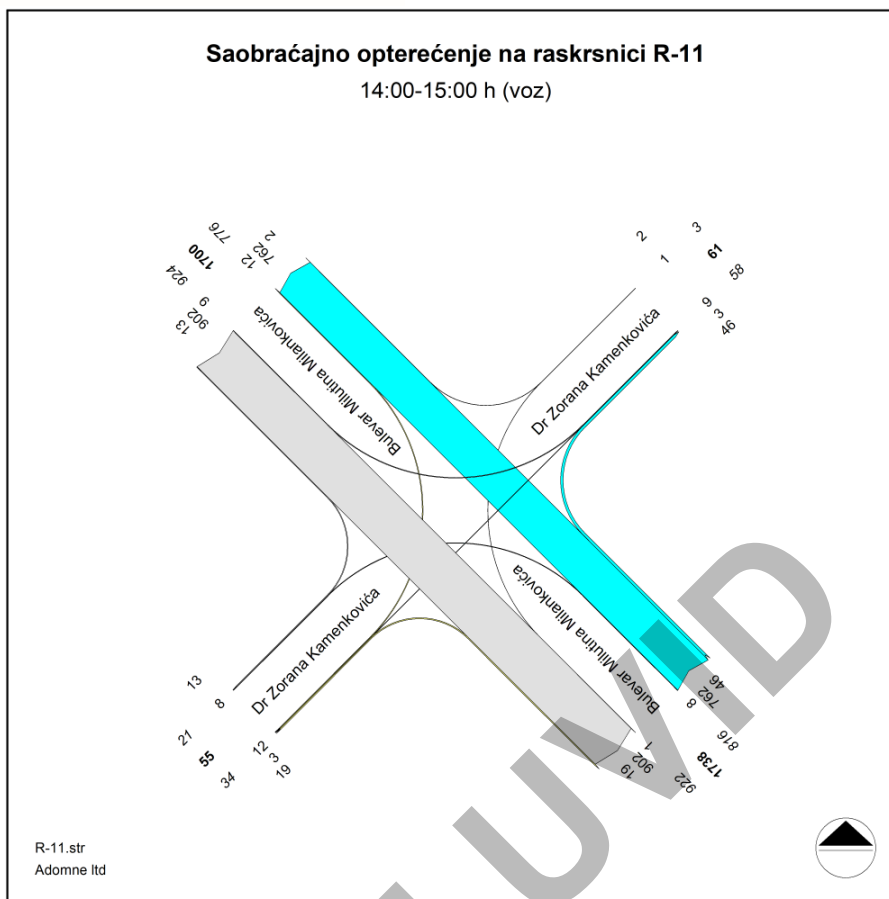
Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	2	16	0	0	1	2	0	0	17	18
	pravo	0	759	9	20	52	88	25	63	845	930
	desno	0	12	0	0	1	2	0	0	13	14
2	levo	0	2	0	0	0	0	0	0	2	2
	pravo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	desno	0	4	0	0	0	0	0	0	4	4
3	levo	0	11	0	0	0	0	0	0	11	11
	pravo	0	724	5	11	25	43	20	50	774	828
	desno	0	42	1	2	3	5	1	3	47	52
4	levo	1	12	0	0	0	0	0	0	12	12
	pravo	0	2	0	0	0	0	0	0	2	2
	desno	0	15	0	0	0	0	0	0	15	15



Ilustracija 1-44 Časovna distribucija saobraćajnog toka na raskrsnici R11



Ilustracija 1-45 Struktura saobraćajnog toka na raskrsnici R11

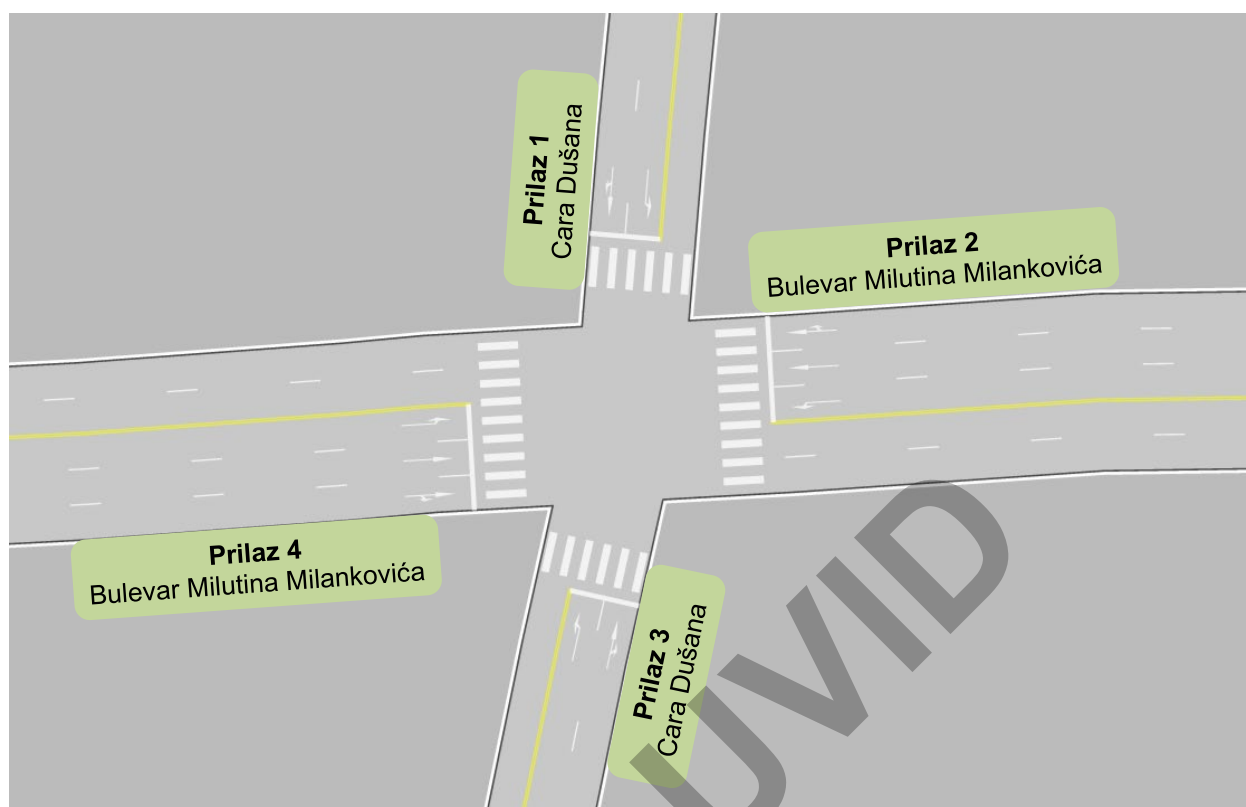


Ilustracija 1-46 Dijagram distribucije tokova u vršnom satu na raskrsnici R11

Tabela 1-80 FVS i PKV u vršnom satu na raskrsnici R11

PRILAZ	SMER	FVS	PKV
1	levo	0,75	11,1%
	pravo	0,95	11,8%
	desno	0,81	7,7%
2	levo	0,25	0,0%
	pravo	-	-
	desno	0,50	0,0%
3	levo	0,67	0,0%
	pravo	0,96	4,9%
	desno	0,77	0,0%
4	levo	0,38	0,0%
	pravo	0,38	0,0%
	desno	0,95	0,0%

1.12 RASKRSNICA R12: CARA DUŠANA – BULEVAR MILUTINA MILANKOVIĆA



Ilustracija 1-47 Oznake prilaza na raskrsnici R12

Tabela 1-81 Protok vozila na raskrsnici R12 u periodu 06:00-07:00

Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	0	37	0	0	0	0	1	3	38	40
	pravo	0	25	0	0	0	0	0	0	25	25
	desno	4	37	0	0	0	0	2	5	39	42
2	levo	1	25	0	0	2	3	1	3	28	31
	pravo	3	244	12	26	23	39	29	73	308	382
	desno	0	32	3	7	2	3	1	3	38	45
3	levo	0	18	0	0	0	0	0	0	18	18
	pravo	0	20	0	0	0	0	0	0	20	20
	desno	0	31	0	0	0	0	3	8	34	39
4	levo	4	31	2	4	8	14	2	5	43	54
	pravo	3	313	15	33	24	41	35	88	387	474
	desno	3	8	0	0	0	0	0	0	8	8

Tabela 1-82 Protok vozila na raskrsnici R12 u periodu 07:00-08:00

Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	4	75	2	4	3	5	2	5	82	90
	pravo	11	81	0	0	0	0	0	0	81	81
	desno	14	91	0	0	3	5	2	5	96	101
2	levo	3	53	0	0	4	7	0	0	57	60
	pravo	21	415	17	37	44	75	33	83	509	610
	desno	7	39	4	9	10	17	3	8	56	72
3	levo	3	39	0	0	3	5	0	0	42	44
	pravo	3	49	0	0	0	0	0	0	49	49
	desno	1	66	0	0	0	0	2	5	68	71
4	levo	8	29	1	2	5	9	1	3	36	42
	pravo	8	331	23	51	24	41	37	93	415	515
	desno	5	9	0	0	2	3	0	0	11	12



Tabela 1-83 Protok vozila na raskrsnici R12 u periodu 08:00-09:00

Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	2	63	1	2	3	5	5	13	72	83
	pravo	14	56	0	0	1	2	0	0	57	58
	desno	5	95	0	0	1	2	3	8	99	104
2	levo	7	83	0	0	15	26	0	0	98	109
	pravo	34	425	11	24	65	111	50	125	551	685
	desno	8	96	0	0	26	44	4	10	126	150
3	levo	0	32	0	0	4	7	1	3	37	41
	pravo	4	37	0	0	1	2	0	0	38	39
	desno	2	88	0	0	3	5	1	3	92	96
4	levo	9	26	0	0	8	14	0	0	34	40
	pravo	9	401	10	22	34	58	53	133	498	613
	desno	10	18	0	0	4	7	0	0	22	25

Tabela 1-84 Protok vozila na raskrsnici R12 u periodu 14:00-15:00

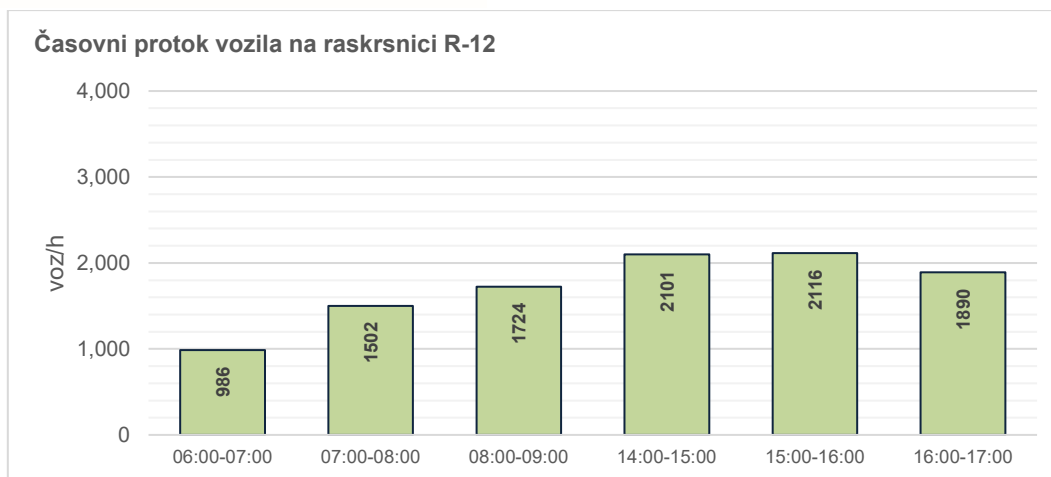
Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	3	90	1	2	7	12	0	0	98	104
	pravo	9	50	0	0	1	2	0	0	51	52
	desno	10	113	0	0	3	5	3	8	119	126
2	levo	4	68	0	0	3	5	0	0	71	73
	pravo	33	547	16	35	39	66	30	75	632	724
	desno	4	102	2	4	14	24	0	0	118	130
3	levo	2	86	1	2	6	10	0	0	93	98
	pravo	11	69	16	35	0	0	2	5	87	109
	desno	1	114	0	0	2	3	0	0	116	117
4	levo	2	59	1	2	2	3	3	8	65	72
	pravo	5	556	21	46	17	29	37	93	631	724
	desno	0	19	0	0	1	2	0	0	20	21

Tabela 1-85 Protok vozila na raskrsnici R12 u periodu 15:00-16:00

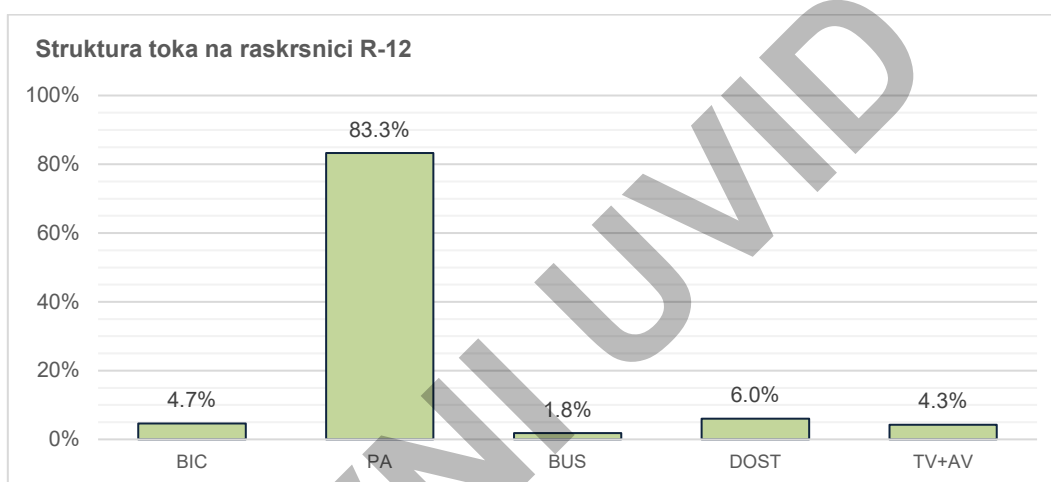
Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	6	109	0	0	12	20	0	0	121	129
	pravo	20	48	0	0	2	3	0	0	50	51
	desno	16	122	0	0	6	10	0	0	128	132
2	levo	6	59	0	0	3	5	0	0	62	64
	pravo	26	573	14	31	61	104	27	68	675	775
	desno	11	131	0	0	8	14	0	0	139	145
3	levo	4	76	0	0	2	3	0	0	78	79
	pravo	27	73	0	0	1	2	0	0	74	75
	desno	7	106	0	0	8	14	0	0	114	120
4	levo	3	55	0	0	1	2	0	0	56	57
	pravo	5	528	10	22	22	37	34	85	594	672
	desno	1	25	0	0	0	0	0	0	25	25

Tabela 1-86 Protok vozila na raskrsnici R12 u periodu 16:00-17:00

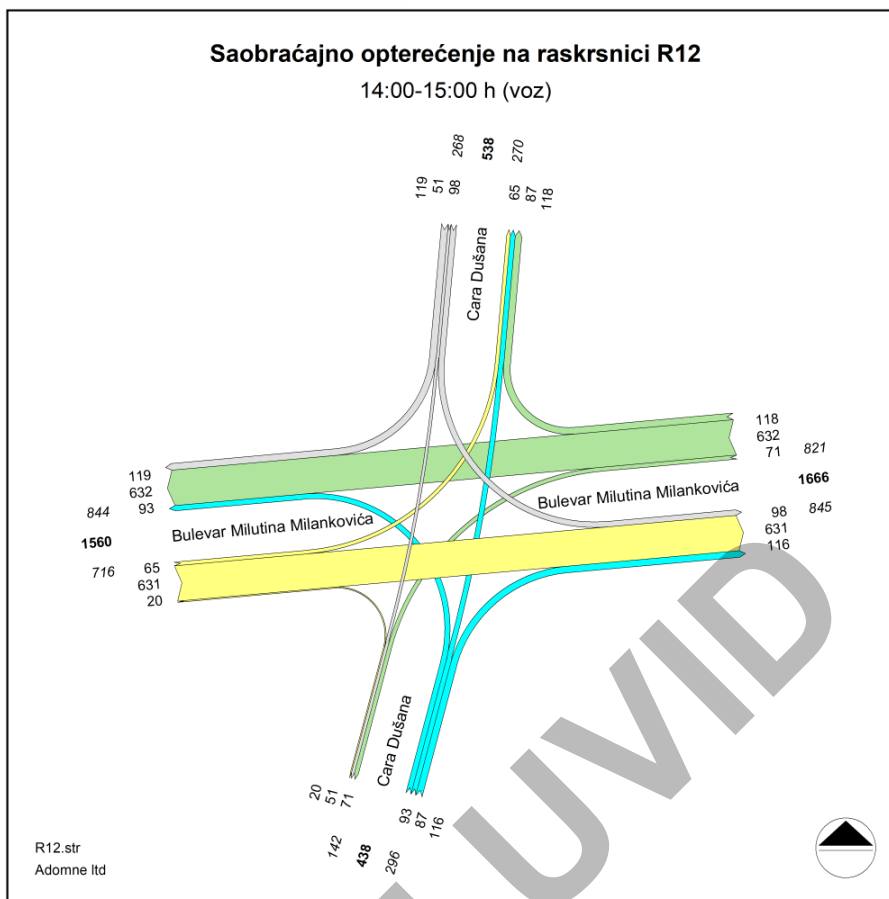
Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	5	122	0	0	7	12	1	3	130	136
	pravo	6	29	0	0	0	0	0	0	29	29
	desno	10	123	1	2	3	5	1	3	128	133
2	levo	2	48	0	0	3	5	0	0	51	53
	pravo	16	442	4	9	52	88	28	70	526	609
	desno	11	75	0	0	8	14	1	3	84	91
3	levo	2	71	0	0	1	2	0	0	72	73
	pravo	18	39	0	0	1	2	0	0	40	41
	desno	4	119	0	0	2	3	0	0	121	122
4	levo	1	59	0	0	3	5	1	3	63	67
	pravo	1	572	9	20	24	41	22	55	627	688
	desno	2	19	0	0	0	0	0	0	19	19



Ilustracija 1-48 Časovna distribucija saobraćajnog toka na raskrsnici R12



Ilustracija 1-49 Struktura saobraćajnog toka na raskrsnici R12



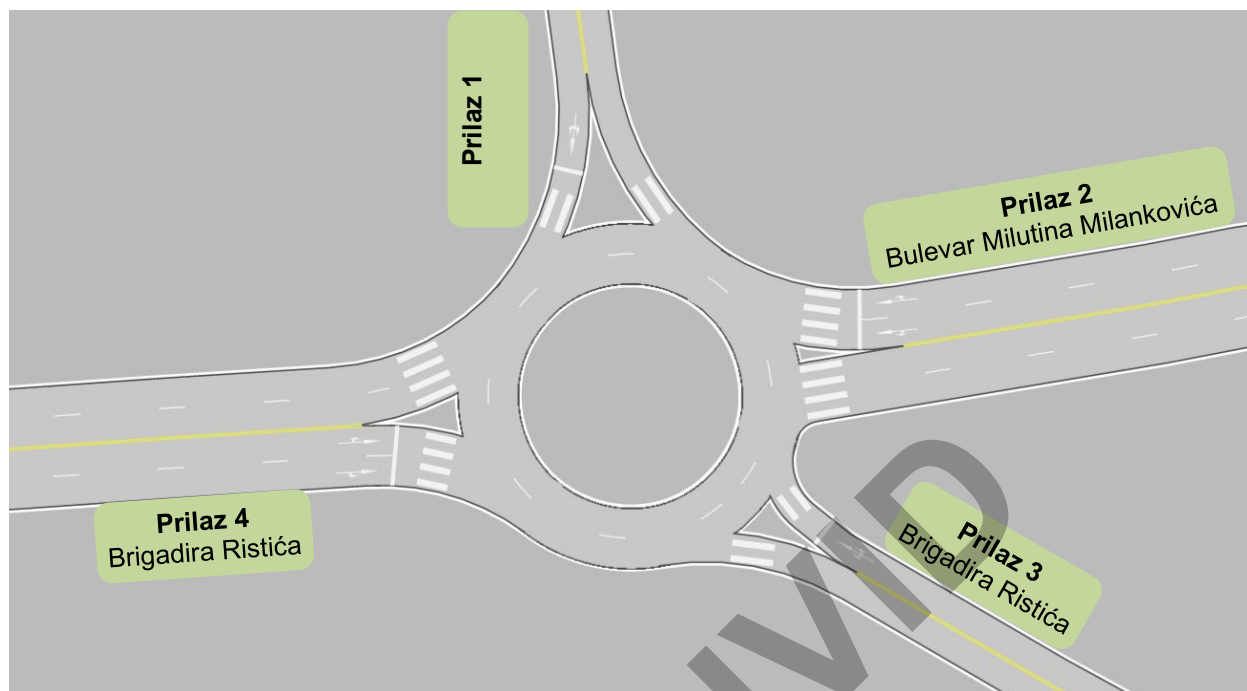
Ilustracija 1-50 Dijagram distribucije tokova u vršnom satu na raskrsnici R12

Tabela 1-87 FVS i PKV u vršnom satu na raskrsnici R12

PRILAZ	SMER	FVS	PKV
1	levo	0,62	9,9%
	pravo	0,74	4,0%
	desno	0,84	4,7%
2	levo	0,78	4,8%
	pravo	0,87	15,1%
	desno	0,64	5,8%
3	levo	0,57	2,6%
	pravo	0,80	1,4%
	desno	0,89	7,0%
4	levo	0,82	1,8%
	pravo	0,93	11,1%
	desno	0,69	0,0%



1.13 RASKRSNICA R13: BRIGADIRA RISTIĆA – BULEVAR MILUTINA MILANKOVIĆA



Ilustracija 1-51 Oznake prilaza na raskrsnici R13

Tabela 1-88 Protok vozila na raskrsnici R13 u periodu 06:00-07:00

Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	2	45	3	7	7	12	1	3	56	66
	pravo	2	35	0	0	9	15	0	0	44	50
	desno	0	13	1	2	2	3	2	5	18	24
2	levo	9	15	1	2	1	2	0	0	17	19
	pravo	5	236	17	37	10	17	33	83	296	373
	desno	1	15	0	0	1	2	5	13	21	29
3	levo	0	95	0	0	8	14	1	3	104	111
	pravo	0	44	0	0	2	3	0	0	46	47
	desno	0	17	1	2	1	2	0	0	19	21
4	levo	0	2	0	0	0	0	0	0	2	2
	pravo	1	334	9	20	7	12	18	45	368	411
	desno	2	183	1	2	5	9	1	3	190	196

Tabela 1-89 Protok vozila na raskrsnici R13 u periodu 07:00-08:00

Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	4	53	6	13	7	12	2	5	68	83
	pravo	2	61	0	0	12	20	1	3	74	84
	desno	3	22	1	2	5	9	0	0	28	33
2	levo	0	56	2	4	2	3	0	0	60	64
	pravo	2	384	22	48	22	37	26	65	454	535
	desno	2	22	0	0	1	2	0	0	23	24
3	levo	0	167	0	0	11	19	3	8	181	193
	pravo	1	87	1	2	8	14	2	5	98	108
	desno	0	28	1	2	0	0	1	3	30	33
4	levo	1	3	0	0	0	0	0	0	3	3
	pravo	0	510	24	53	18	31	26	65	578	658
	desno	4	390	1	2	2	3	0	0	393	396



Tabela 1-90 Protok vozila na raskrsnici R13 u periodu 08:00-09:00

Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	0	77	3	7	9	15	2	5	91	104
	pravo	0	74	0	0	6	10	2	5	82	89
	desno	3	37	1	2	5	9	1	3	44	50
2	levo	0	50	0	0	6	10	2	5	58	65
	pravo	2	396	12	26	21	36	28	70	457	528
	desno	0	44	0	0	0	0	0	0	44	44
3	levo	2	181	0	0	13	22	2	5	196	208
	pravo	0	89	0	0	9	15	0	0	98	104
	desno	0	34	1	2	2	3	0	0	37	40
4	levo	1	9	0	0	1	2	0	0	10	11
	pravo	0	512	8	18	35	60	30	75	585	664
	desno	91	257	5	11	9	15	1	3	272	286

Tabela 1-91 Protok vozila na raskrsnici R13 u periodu 14:00-15:00

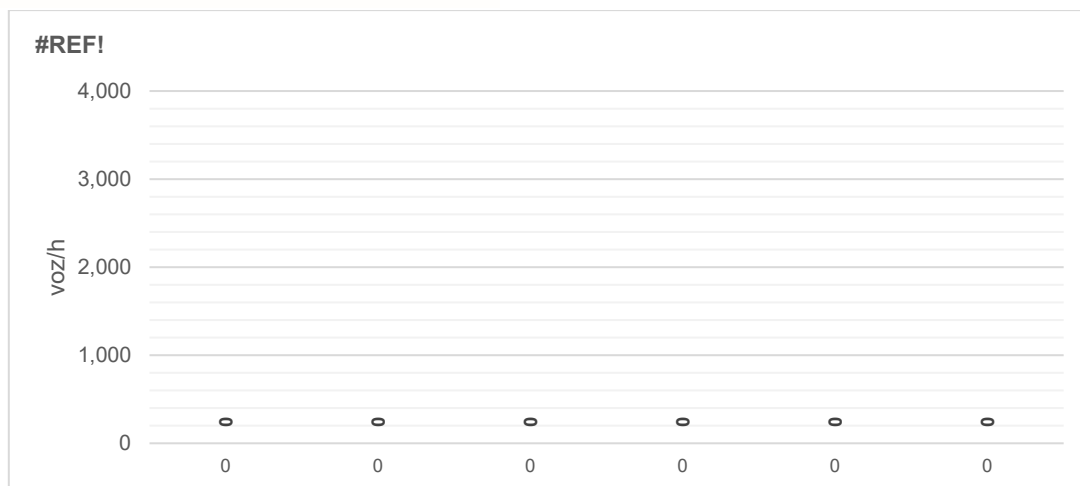
Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	4	60	2	4	4	7	1	3	67	74
	pravo	0	72	0	0	5	9	2	5	79	86
	desno	4	27	1	2	3	5	1	3	32	37
2	levo	0	98	0	0	2	3	0	0	100	101
	pravo	2	505	19	42	26	44	33	83	583	674
	desno	10	44	0	0	6	10	0	0	50	54
3	levo	0	277	0	0	16	27	1	3	294	307
	pravo	0	76	0	0	7	12	0	0	83	88
	desno	0	82	1	2	1	2	0	0	84	86
4	levo	0	2	0	0	0	0	0	0	2	2
	pravo	1	404	26	57	45	77	24	60	499	598
	desno	0	271	2	4	11	19	1	3	285	297

Tabela 1-92 Protok vozila na raskrsnici R13 u periodu 15:00-16:00

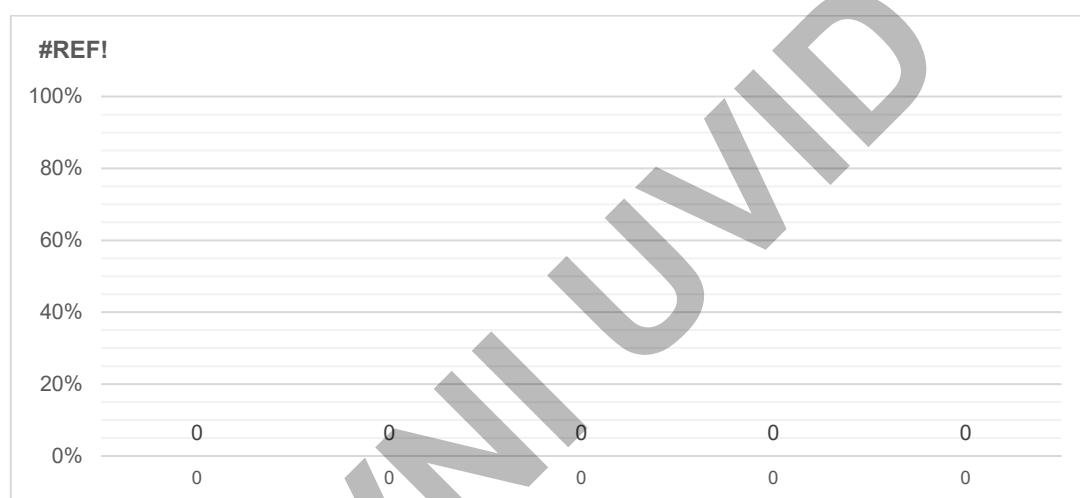
Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	0	67	0	0	4	7	1	3	72	76
	pravo	1	48	0	0	5	9	0	0	53	57
	desno	3	30	0	0	8	14	0	0	38	44
2	levo	1	45	0	0	1	2	0	0	46	47
	pravo	0	620	14	31	36	61	25	63	695	775
	desno	0	46	0	0	1	2	0	0	47	48
3	levo	0	305	0	0	16	27	0	0	321	332
	pravo	1	96	0	0	2	3	0	0	98	99
	desno	0	35	0	0	2	3	0	0	37	38
4	levo	0	5	0	0	0	0	0	0	5	5
	pravo	0	473	20	44	37	63	20	50	550	630
	desno	0	285	0	0	12	20	0	0	297	305

Tabela 1-93 Protok vozila na raskrsnici R13 u periodu 16:00-17:00

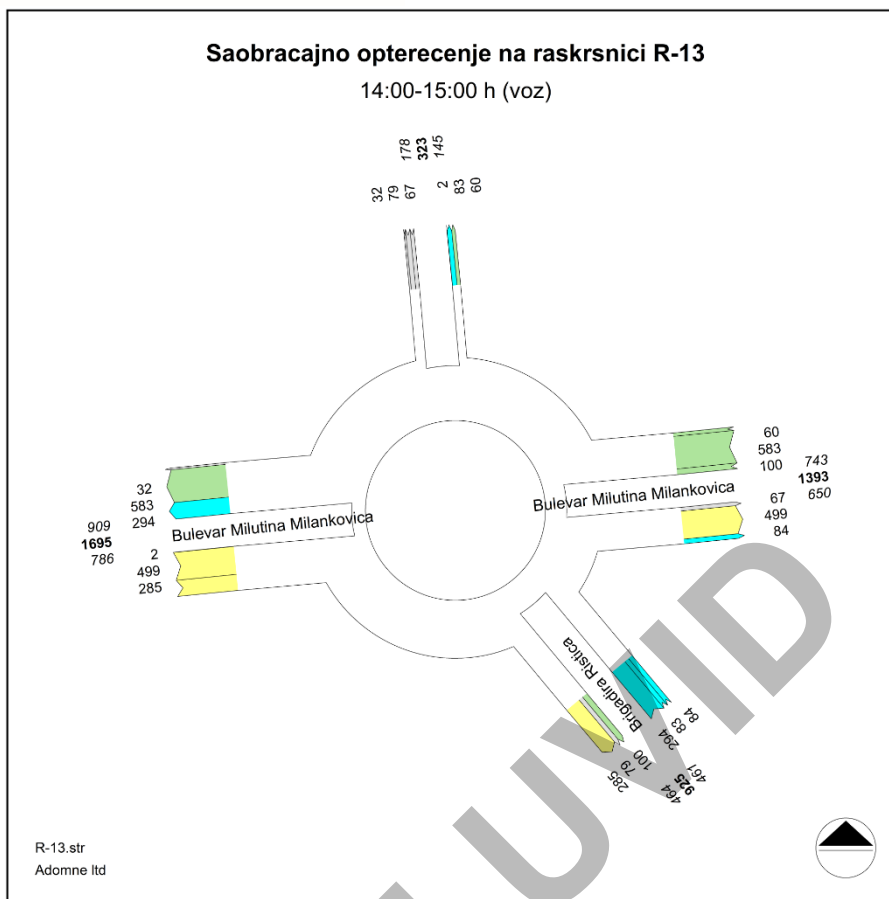
Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	1	33	0	0	2	3	1	3	36	39
	pravo	0	37	0	0	2	3	0	0	39	40
	desno	1	17	0	0	2	3	0	0	19	20
2	levo	0	41	0	0	1	2	0	0	42	43
	pravo	3	556	9	20	37	63	24	60	626	699
	desno	0	42	0	0	1	2	1	3	44	46
3	levo	0	245	0	0	11	19	3	8	259	271
	pravo	0	61	0	0	5	9	0	0	66	70
	desno	0	39	1	2	4	7	0	0	44	48
4	levo	0	11	0	0	0	0	0	0	11	11
	pravo	0	604	13	29	33	56	16	40	666	729
	desno	0	317	1	2	22	37	4	10	344	367



Ilustracija 1-52 Časovna distribucija saobraćajnog toka na raskrsnici R13



Ilustracija 1-53 Struktura saobraćajnog toka na raskrsnici R13



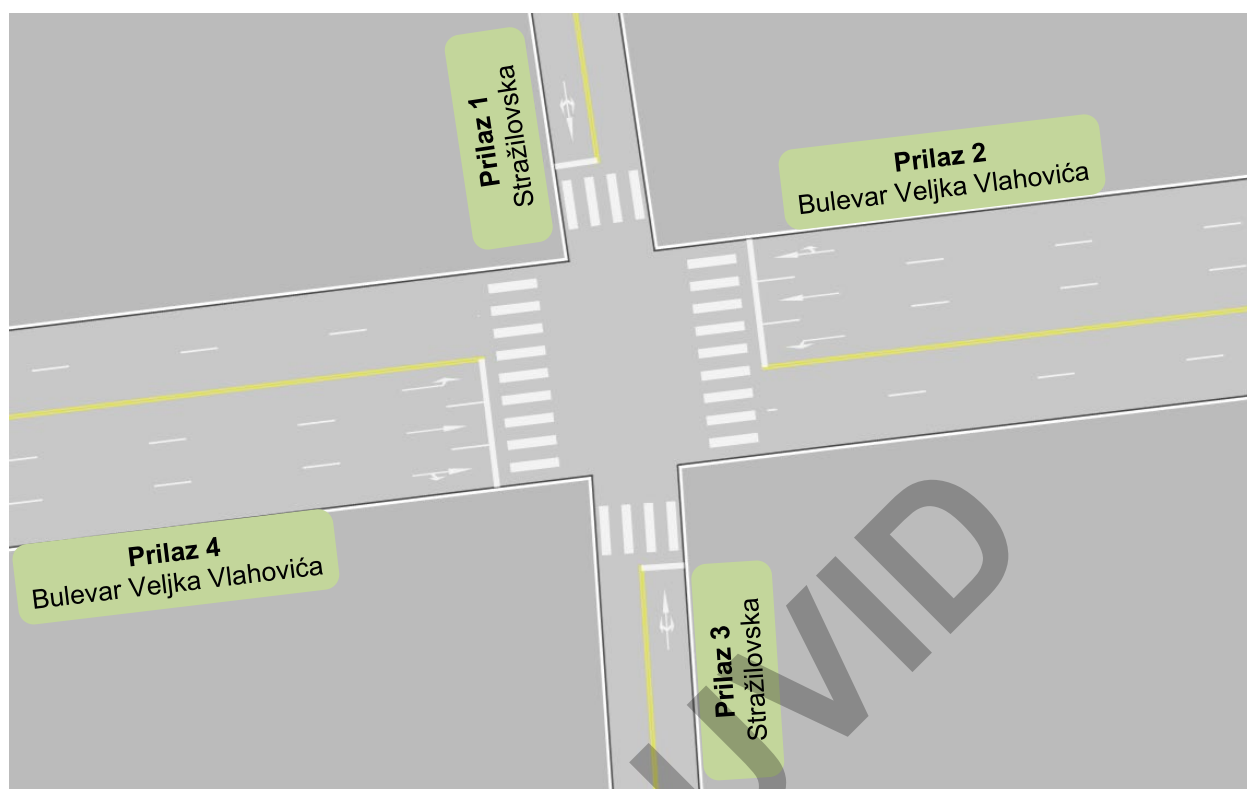
Ilustracija 1-54 Dijagram distribucije tokova u vršnom satu na raskrsnici R13

Tabela 1-94 FVS i PKV u vršnom satu na raskrsnici R13

PRILAZ	SMER	FVS	PKV
1	levo	0.64	10.4%
	pravo	0.60	8.9%
	desno	0.57	15.6%
2	levo	0.54	2.0%
	pravo	0.89	13.4%
	desno	0.78	12.0%
3	levo	0.77	5.8%
	pravo	0.90	8.4%
	desno	0.47	2.4%
4	levo	0.25	0.0%
	pravo	0.82	19.0%
	desno	0.84	4.9%



1.14 RASKRSNICA R14: STRAŽILOVSKA – BULEVAR VELJKA VLAHOVIĆA



Ilustracija 1-55 Oznake prilaza na raskrsnici R14

Tabela 1-95 Protok vozila na raskrsnici R14 u periodu 06:00-07:00

Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	0	74	0	0	4	7	0	0	78	81
	pravo	2	15	0	0	1	2	0	0	16	17
	desno	0	18	0	0	3	5	0	0	21	23
2	levo	0	29	4	9	0	0	1	3	34	40
	pravo	2	190	5	11	14	24	27	68	236	292
	desno	0	14	2	4	6	10	0	0	22	29
3	levo	1	22	0	0	3	5	0	0	25	27
	pravo	0	18	0	0	1	2	0	0	19	20
	desno	7	32	4	9	5	9	0	0	41	49
4	levo	0	14	0	0	0	0	0	0	14	14
	pravo	0	164	2	4	10	17	5	13	181	198
	desno	0	70	0	0	1	2	1	3	72	74

Tabela 1-96 Protok vozila na raskrsnici R14 u periodu 07:00-08:00

Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	1	86	0	0	4	7	1	3	91	95
	pravo	4	57	0	0	5	9	0	0	62	66
	desno	0	17	0	0	3	5	0	0	20	22
2	levo	0	42	3	7	3	5	1	3	49	56
	pravo	4	209	10	22	15	26	21	53	255	309
	desno	3	14	4	9	1	2	1	3	20	27
3	levo	1	21	0	0	3	5	0	0	24	26
	pravo	0	40	0	0	6	10	0	0	46	50
	desno	12	44	2	4	10	17	0	0	56	65
4	levo	0	13	0	0	5	9	2	5	20	27
	pravo	8	298	7	15	13	22	12	30	330	366
	desno	2	63	0	0	5	9	0	0	68	72

Tabela 1-97 Protok vozila na raskrsnici R14 u periodu 08:00-09:00

Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
--------	------	-----	----	-----	--	------	--	-------	--	--------	--



		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	1	62	0	0	7	12	0	0	69	74
	pravo	1	30	0	0	7	12	0	0	37	42
	desno	1	27	0	0	1	2	0	0	28	29
2	levo	1	46	4	9	4	7	0	0	54	62
	pravo	8	278	9	20	41	70	22	55	350	423
	desno	0	22	1	2	2	3	1	3	26	30
3	levo	0	26	0	0	4	7	0	0	30	33
	pravo	1	53	0	0	15	26	0	0	68	79
	desno	7	72	3	7	19	32	0	0	94	111
4	levo	1	10	0	0	2	3	1	3	13	16
	pravo	11	410	11	24	18	31	17	43	456	507
	desno	0	61	0	0	11	19	0	0	72	80

Tabela 1-98 Protok vozila na raskrsnici R14 u periodu 14:00-15:00

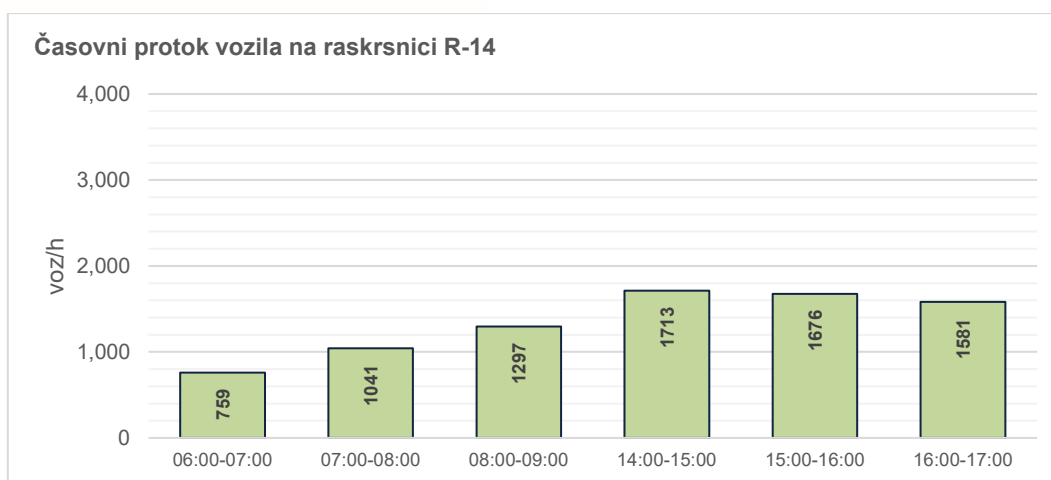
Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	1	100	1	2	4	7	2	5	107	114
	pravo	4	44	1	2	2	3	0	0	47	50
	desno	2	42	0	0	1	2	1	3	44	46
2	levo	6	67	3	7	4	7	1	3	75	83
	pravo	19	437	5	11	19	32	22	55	483	535
	desno	0	9	1	2	0	0	0	0	10	11
3	levo	1	48	0	0	14	24	0	0	62	72
	pravo	0	59	2	4	15	26	0	0	76	89
	desno	7	78	6	13	20	34	0	0	104	125
4	levo	2	24	0	0	6	10	0	0	30	34
	pravo	13	472	13	29	32	54	26	65	543	620
	desno	4	125	0	0	7	12	0	0	132	137

Tabela 1-99 Protok vozila na raskrsnici R14 u periodu 15:00-16:00

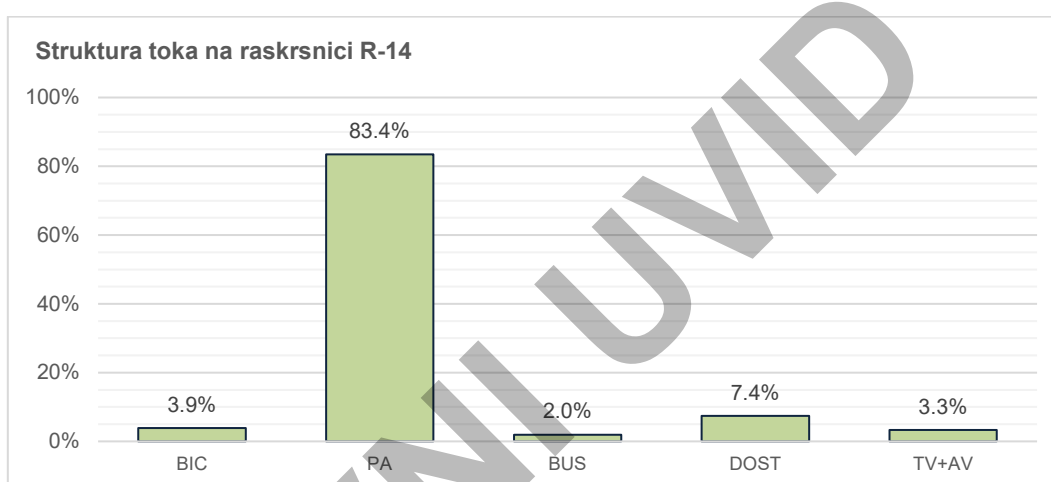
Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	1	87	0	0	3	5	1	3	91	95
	pravo	6	45	0	0	2	3	0	0	47	48
	desno	1	39	0	0	4	7	0	0	43	46
2	levo	5	69	3	7	2	3	0	0	74	79
	pravo	29	446	3	7	21	36	22	55	492	543
	desno	0	30	1	2	0	0	1	3	32	35
3	levo	1	71	0	0	18	31	0	0	89	102
	pravo	0	54	2	4	10	17	0	0	66	75
	desno	8	57	4	9	20	34	0	0	81	100
4	levo	0	26	2	4	2	3	0	0	30	34
	pravo	29	454	10	22	36	61	48	120	548	657
	desno	4	83	0	0	0	0	0	0	83	83

Tabela 1-100 Protok vozila na raskrsnici R14 u periodu 16:00-17:00

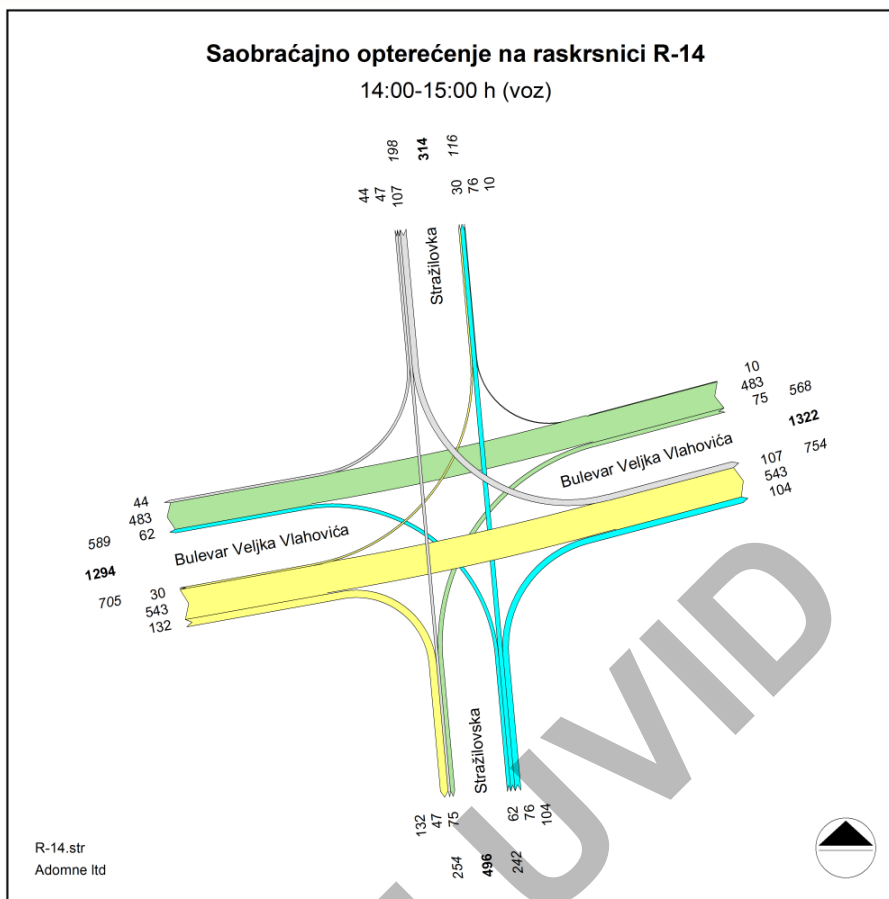
Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	1	96	0	0	0	0	0	0	96	96
	pravo	4	40	0	0	3	5	0	0	43	45
	desno	4	26	0	0	2	3	0	0	28	29
2	levo	14	47	4	9	4	7	0	0	55	63
	pravo	23	380	6	13	23	39	11	28	420	460
	desno	5	27	4	9	3	5	0	0	34	41
3	levo	6	43	0	0	14	24	0	0	57	67
	pravo	0	52	0	0	11	19	0	0	63	71
	desno	9	48	0	0	15	26	0	0	63	74
4	levo	0	32	0	0	3	5	0	0	35	37
	pravo	34	515	23	51	45	77	32	80	615	722
	desno	3	68	0	0	4	7	0	0	72	75



Ilustracija 1-56 Časovna distribucija saobraćajnog toka na raskrsnici R14



Ilustracija 1-57 Struktura saobraćajnog toka na raskrsnici R14



Ilustracija 1-58 Dijagram distribucije tokova u vršnom satu na raskrsnici R14

Tabela 1-101 FVS i PKV u vršnom satu na raskrsnici R14

PRILAZ	SMER	FVS	PKV
1	levo	0,81	6,5%
	pravo	0,90	6,4%
	desno	0,92	4,5%
2	levo	0,82	10,7%
	pravo	0,70	9,5%
	desno	0,42	10,0%
3	levo	0,65	22,6%
	pravo	0,76	22,4%
	desno	0,70	25,0%
4	levo	0,75	20,0%
	pravo	0,88	13,1%
	desno	0,55	5,3%



1.15 RASKRSNICA R15: MEŠE SELIMOVIĆA/BOGDANA TEODOSINA – BULEVAR VELJKA VLAHOVIĆA/NOVOSADSKI PUT



Ilustracija 1-59 Oznake prilaza na raskrsnici R15

Tabela 1-102 Protok vozila na raskrsnici R15 u periodu 06:00-07:00

Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	0	10	0	0	0	0	0	0	10	10
	pravo	0	4	0	0	0	0	0	0	4	4
	desno	1	7	0	0	1	2	0	0	8	9
2	levo	0	26	0	0	0	0	0	0	26	26
	pravo	0	158	7	15	29	49	19	48	213	270
	desno	0	11	0	0	1	2	1	3	13	15
3	levo	0	60	0	0	3	5	1	3	64	68
	pravo	0	17	0	0	0	0	0	0	17	17
	desno	2	48	0	0	0	0	0	0	48	48
4	levo	0	7	0	0	0	0	0	0	7	7
	pravo	0	141	6	13	22	37	7	18	176	209
	desno	0	12	0	0	4	7	0	0	16	19

Tabela 1-103 Protok vozila na raskrsnici R15 u periodu 07:00-08:00

Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	0	10	0	0	2	3	1	3	13	16
	pravo	0	8	0	0	0	0	0	0	8	8
	desno	1	13	0	0	1	2	0	0	14	15
2	levo	0	44	2	4	6	10	3	8	55	66
	pravo	0	210	3	7	30	51	21	53	264	320
	desno	0	36	2	4	1	2	0	0	39	42
3	levo	0	50	0	0	4	7	0	0	54	57
	pravo	0	33	0	0	0	0	0	0	33	33
	desno	0	101	0	0	6	10	0	0	107	111
4	levo	0	10	0	0	0	0	1	3	11	13
	pravo	0	161	8	18	49	83	19	48	237	309
	desno	0	32	0	0	3	5	0	0	35	37



Tabela 1-104 Protok vozila na raskrsnici R15 u periodu 08:00-09:00

Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	0	11	0	0	2	3	0	0	13	14
	pravo	2	21	0	0	1	2	1	3	23	25
	desno	0	11	0	0	4	7	0	0	15	18
2	levo	0	87	0	0	12	20	1	3	100	110
	pravo	0	181	8	18	43	73	31	78	263	349
	desno	1	42	2	4	12	20	11	28	67	94
3	levo	0	35	0	0	5	9	0	0	40	44
	pravo	0	38	0	0	1	2	0	0	39	40
	desno	0	54	0	0	7	12	2	5	63	71
4	levo	0	10	0	0	5	9	3	8	18	26
	pravo	0	165	3	7	42	71	23	58	233	301
	desno	0	17	0	0	6	10	1	3	24	30

Tabela 1-105 Protok vozila na raskrsnici R15 u periodu 14:00-15:00

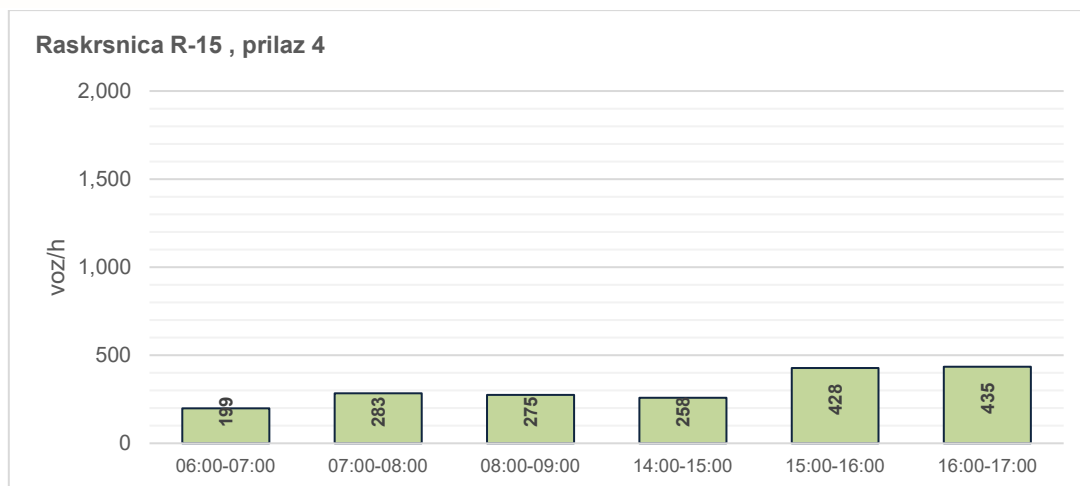
Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	0	30	0	0	3	5	0	0	33	35
	pravo	5	40	0	0	0	0	0	0	40	40
	desno	0	19	0	0	2	3	0	0	21	22
2	levo	1	252	0	0	9	15	3	8	264	275
	pravo	0	163	6	13	36	61	24	60	229	297
	desno	2	51	0	0	3	5	1	3	55	59
3	levo	0	31	0	0	6	10	2	5	39	46
	pravo	1	56	0	0	4	7	0	0	60	63
	desno	0	193	0	0	3	5	0	0	196	198
4	levo	0	14	0	0	1	2	1	3	16	18
	pravo	0	132	19	42	30	51	19	48	200	272
	desno	0	36	0	0	3	5	3	8	42	49

Tabela 1-106 Protok vozila na raskrsnici R15 u periodu 15:00-16:00

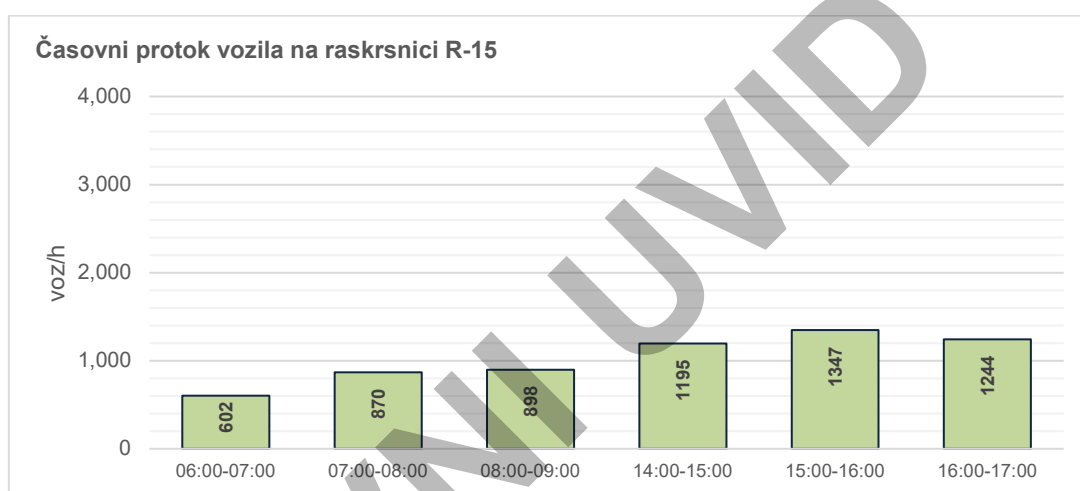
Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	0	23	0	0	4	7	0	0	27	30
	pravo	0	41	0	0	0	0	0	0	41	41
	desno	0	23	0	0	1	2	0	0	24	25
2	levo	0	218	0	0	7	12	3	8	228	237
	pravo	2	223	4	9	32	54	19	48	278	334
	desno	2	39	0	0	2	3	1	3	42	45
3	levo	1	38	0	0	2	3	1	3	41	44
	pravo	0	45	0	0	1	2	0	0	46	47
	desno	0	186	0	0	4	7	2	5	192	198
4	levo	0	33	0	0	5	9	0	0	38	42
	pravo	0	255	8	18	44	75	14	35	321	382
	desno	0	67	0	0	1	2	1	3	69	71

Tabela 1-107 Protok vozila na raskrsnici R15 u periodu 16:00-17:00

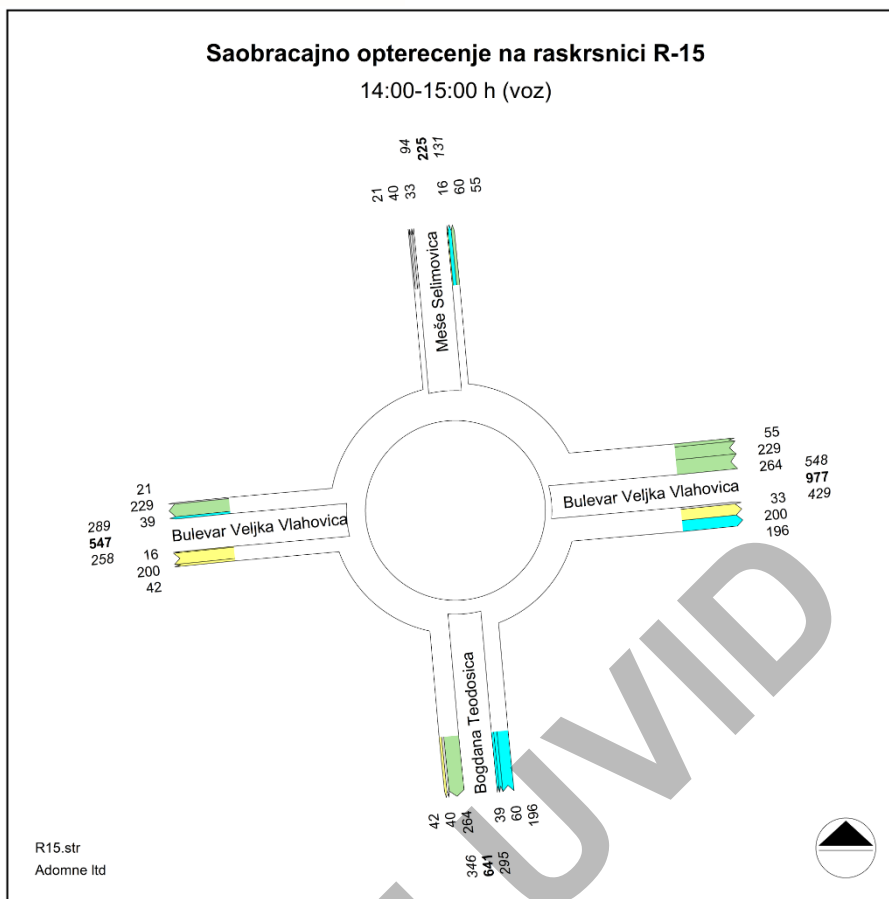
Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	0	38	0	0	1	2	0	0	39	40
	pravo	0	39	0	0	0	0	0	0	39	39
	desno	0	29	0	0	0	0	0	0	29	29
2	levo	0	177	0	0	6	10	1	3	184	190
	pravo	1	159	1	2	20	34	13	33	193	228
	desno	0	37	0	0	0	0	0	0	37	37
3	levo	0	43	0	0	2	3	3	8	48	54
	pravo	0	54	0	0	1	2	0	0	55	56
	desno	0	181	0	0	4	7	0	0	185	188
4	levo	0	31	0	0	2	3	1	3	34	37
	pravo	0	268	5	11	39	66	11	28	323	373
	desno	0	74	0	0	3	5	1	3	78	82



Ilustracija 1-60 Časovna distribucija saobraćajnog toka na raskrsnici R15



Ilustracija 1-61 Struktura saobraćajnog toka na raskrsnici R15



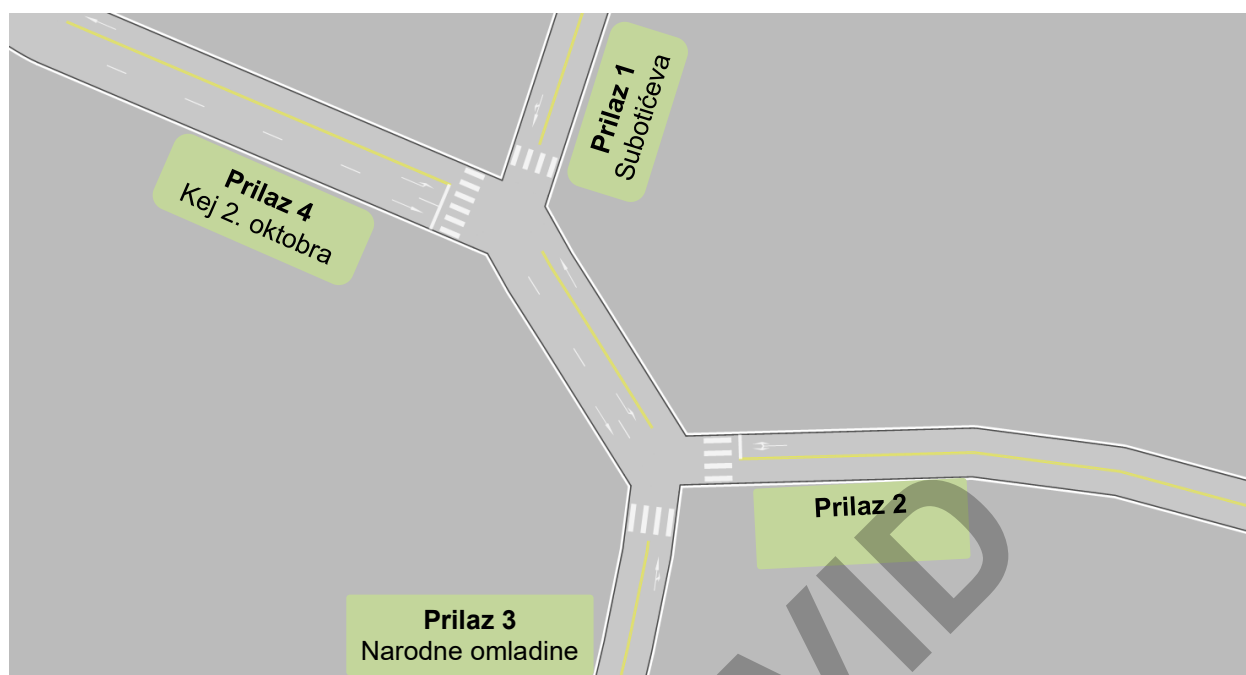
Ilustracija 1-62 Dijagram distribucije tokova u vršnom satu na raskrsnici R15

Tabela 1-108 FVS i PKV u vršnom satu na raskrsnici R15

PRILAZ	SMER	FVS	PKV
1	levo	0.75	9.1%
	pravo	0.91	0.0%
	desno	0.58	9.5%
2	levo	0.72	4.5%
	pravo	0.71	28.8%
	desno	0.60	7.3%
3	levo	0.46	20.5%
	pravo	0.75	6.7%
	desno	0.80	1.5%
4	levo	0.67	12.5%
	pravo	0.66	34.0%
	desno	0.42	14.3%



1.16 RASKRSNICA R16: SUBOTIČEVA – NARODNE OMLADINE/KEJ 2.OKTOBRA



Ilustracija 1-63 Oznake prilaza na raskrsnici R16

Tabela 1-109 Protok vozila na raskrsnici R16 u periodu 06:00-07:00

Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	3	13	0	0	1	2	0	0	14	15
	pravo	0	168	0	0	12	20	0	0	180	188
	desno	1	46	1	2	0	0	0	0	47	48
2	levo	0	4	0	0	2	3	1	3	7	10
	pravo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	desno	0	9	0	0	0	0	0	0	9	9
3	levo	2	11	0	0	0	0	0	0	11	11
	pravo	4	129	1	2	0	0	1	3	131	134
	desno	0	42	0	0	2	3	0	0	44	45
4	levo	2	32	0	0	0	0	1	3	33	35
	pravo	0	2	0	0	0	0	0	0	2	2
	desno	5	17	0	0	0	0	1	3	18	20

Tabela 1-110 Protok vozila na raskrsnici R16 u periodu 07:00-08:00

Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	2	203	0	0	3	5	0	0	206	208
	pravo	0	82	1	2	12	20	0	0	95	105
	desno	4	111	0	0	3	5	1	3	115	119
2	levo	0	26	0	0	0	0	0	0	26	26
	pravo	0	3	0	0	3	5	0	0	6	8
	desno	0	16	0	0	4	7	1	3	21	25
3	levo	0	38	0	0	1	2	0	0	39	40
	pravo	6	235	2	4	3	5	4	10	244	255
	desno	3	169	0	0	8	14	2	5	179	188
4	levo	1	81	0	0	0	0	1	3	82	84
	pravo	0	10	0	0	0	0	0	0	10	10
	desno	16	46	0	0	0	0	0	0	46	46



Tabela 1-111 Protok vozila na raskrsnici R16 u periodu 08:00-09:00

Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	4	67	0	0	5	9	0	0	72	76
	pravo	0	253	0	0	17	29	3	8	273	289
	desno	5	117	0	0	4	7	0	0	121	124
2	levo	2	48	0	0	6	10	2	5	56	63
	pravo	0	9	0	0	1	2	0	0	10	11
	desno	1	38	0	0	2	3	0	0	40	41
3	levo	0	28	0	0	3	5	0	0	31	33
	pravo	3	194	1	2	11	19	2	5	208	220
	desno	5	194	1	2	5	9	1	3	201	207
4	levo	3	68	0	0	0	0	1	3	69	71
	pravo	0	9	0	0	0	0	0	0	9	9
	desno	4	45	0	0	0	0	1	3	46	48

Tabela 1-112 Protok vozila na raskrsnici R16 u periodu 14:00-15:00

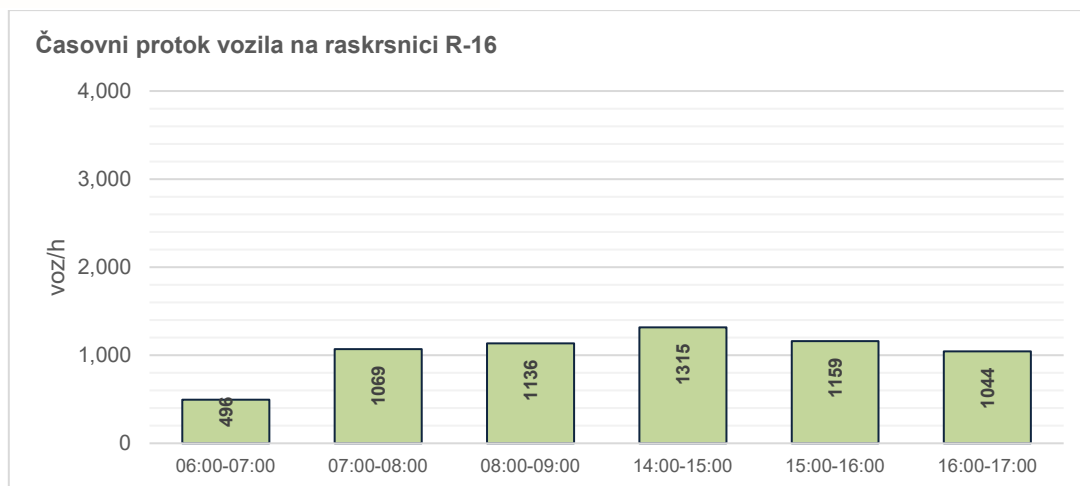
Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	8	140	0	0	6	10	0	0	146	150
	pravo	0	203	3	7	17	29	0	0	223	239
	desno	1	97	0	0	4	7	0	0	101	104
2	levo	0	109	0	0	7	12	1	3	117	123
	pravo	0	12	0	0	0	0	0	0	12	12
	desno	3	102	0	0	6	10	0	0	108	112
3	levo	5	20	0	0	3	5	0	0	23	25
	pravo	11	230	0	0	7	12	1	3	238	244
	desno	3	154	0	0	5	9	1	3	160	165
4	levo	1	88	0	0	1	2	0	0	89	90
	pravo	0	9	0	0	0	0	0	0	9	9
	desno	5	87	0	0	1	2	1	3	89	91

Tabela 1-113 Protok vozila na raskrsnici R16 u periodu 15:00-16:00

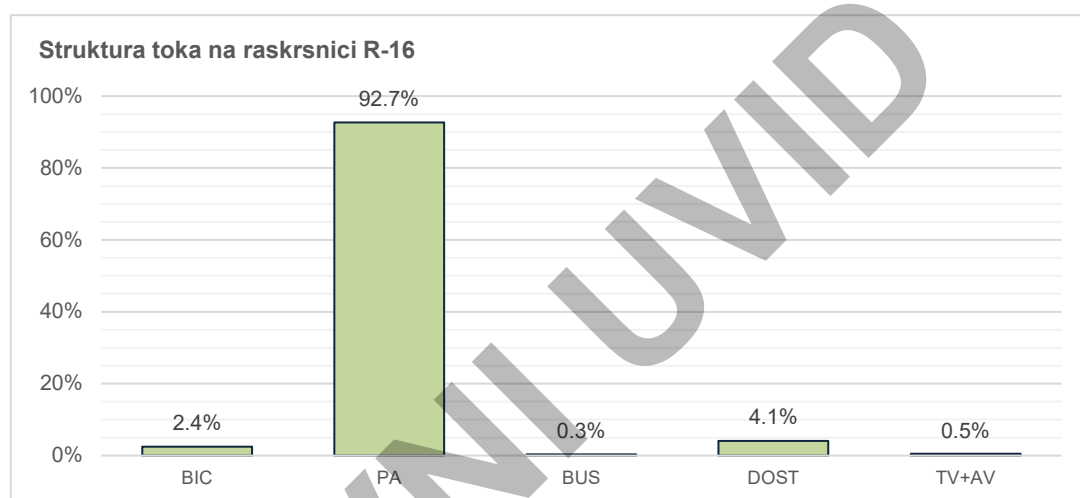
Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	1	118	0	0	8	14	0	0	126	132
	pravo	0	165	9	20	18	31	0	0	192	215
	desno	2	84	0	0	3	5	0	0	87	89
2	levo	1	66	0	0	3	5	0	0	69	71
	pravo	0	15	0	0	0	0	0	0	15	15
	desno	0	56	0	0	0	0	0	0	56	56
3	levo	1	20	0	0	0	0	0	0	20	20
	pravo	5	246	0	0	11	19	0	0	257	265
	desno	2	119	0	0	8	14	0	0	127	133
4	levo	8	122	0	0	0	0	0	0	122	122
	pravo	0	10	0	0	0	0	0	0	10	10
	desno	4	78	0	0	0	0	0	0	78	78

Tabela 1-114 Protok vozila na raskrsnici R16 u periodu 16:00-17:00

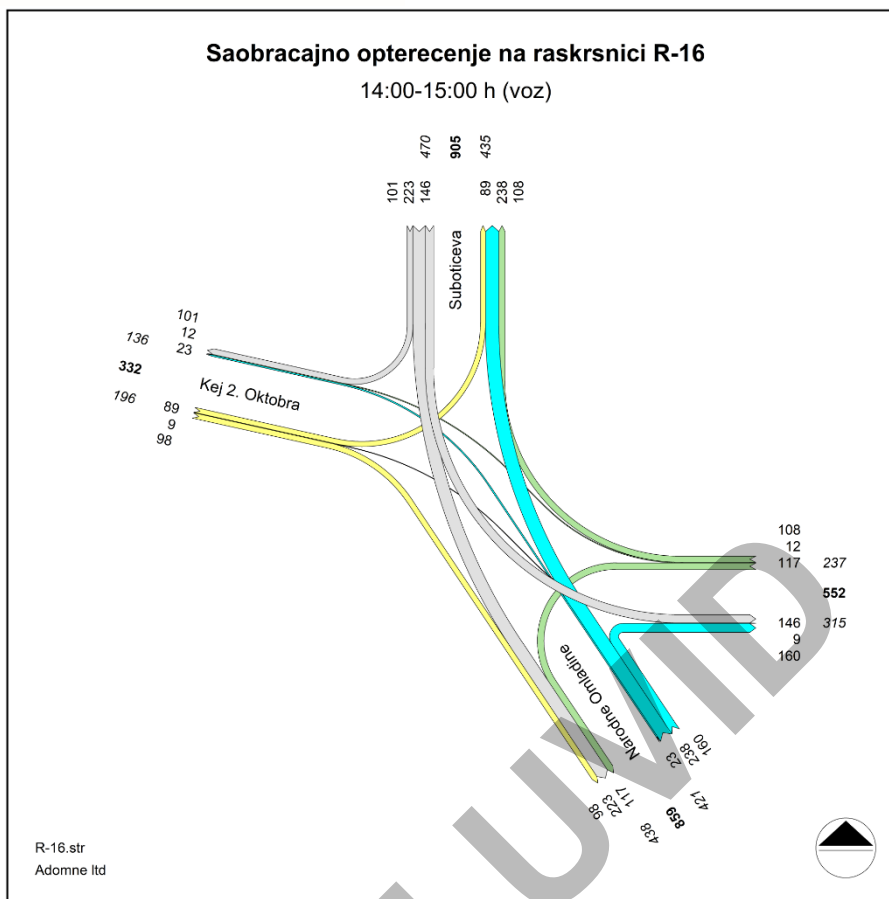
Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	6	66	0	0	5	9	0	0	71	75
	pravo	0	230	1	2	13	22	0	0	244	254
	desno	0	72	0	0	2	3	0	0	74	75
2	levo	1	62	0	0	5	9	1	3	68	73
	pravo	0	3	0	0	0	0	0	0	3	3
	desno	0	48	0	0	5	9	0	0	53	57
3	levo	0	22	0	0	0	0	0	0	22	22
	pravo	5	237	1	2	11	19	2	5	251	263
	desno	1	126	0	0	3	5	0	0	129	131
4	levo	2	79	0	0	1	2	0	0	80	81
	pravo	0	8	0	0	0	0	0	0	8	8
	desno	4	41	0	0	0	0	0	0	41	41



Ilustracija 1-64 Časovna distribucija saobraćajnog toka na raskrsnici R16



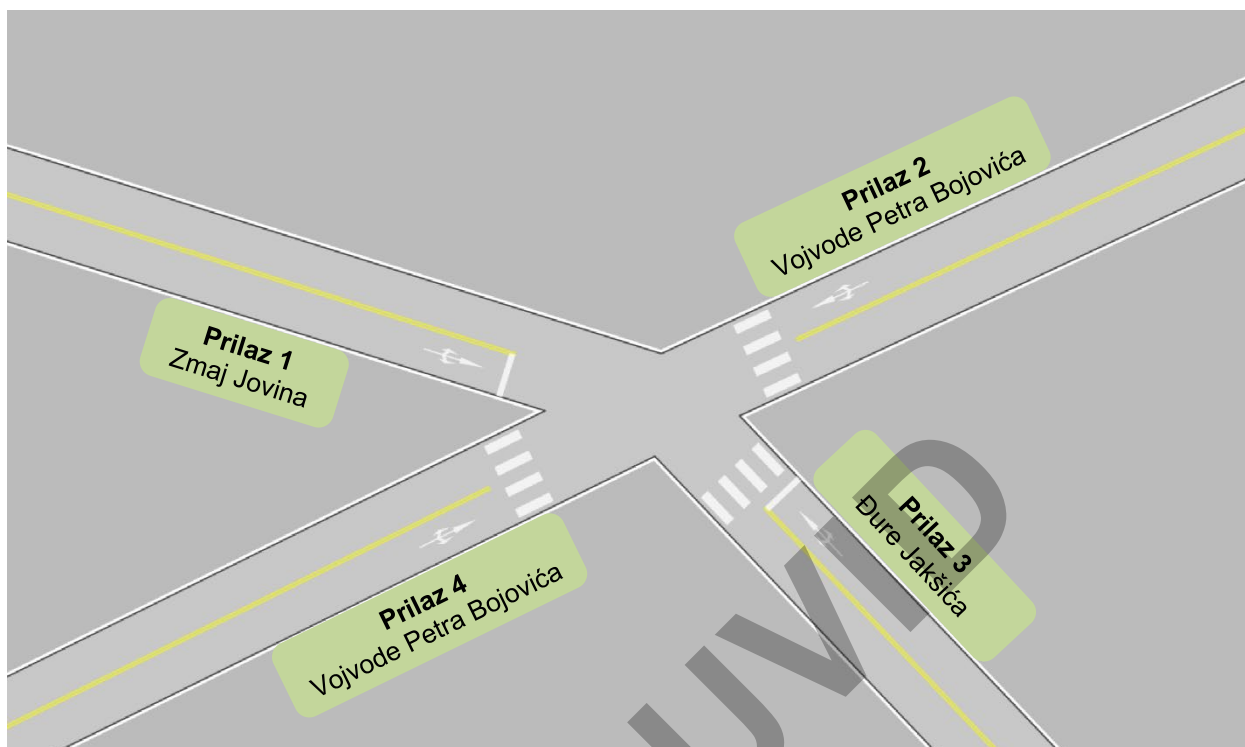
Ilustracija 1-65 Struktura saobraćajnog toka na raskrsnici R16



Ilustracija 1-66 Dijagram distribucije tokova u vršnom satu na raskrsnici R16

Tabela 1-115 FVS i PKV u vršnom satu na raskrsnici R16

PRILAZ	SMER	FVS	PKV
1	levo	0,60	4,1%
	pravo	0,87	9,0%
	desno	0,84	4,0%
2	levo	0,94	6,8%
	pravo	0,43	0,0%
	desno	0,90	5,6%
3	levo	0,52	13,0%
	pravo	0,86	3,4%
	desno	0,85	3,8%
4	levo	0,74	1,1%
	pravo	0,75	0,0%
	desno	0,72	2,2%

1.17 RASKRSNICA R17: ZMAJ JOVINA/ĐURE JAKŠIĆA – VOJVODE PETRA BOJOVIĆA

Ilustracija 1-67 Oznake prilaza na raskrsnici R17

Tabela 1-116 Protok vozila na raskrsnici R17 u periodu 06:00-07:00

Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	4	79	0	0	5	9	3	8	87	95
	pravo	11	225	0	0	3	5	3	8	231	238
	desno	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1
2	levo	0	6	0	0	1	2	1	3	8	10
	pravo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	desno	5	71	0	0	2	3	2	5	75	79
3	levo	0	2	0	0	0	0	0	0	2	2
	pravo	12	241	10	22	11	19	1	3	263	284
	desno	1	27	0	0	0	0	2	5	29	32
4	levo	0	6	0	0	0	0	0	0	6	6
	pravo	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1
	desno	1	2	0	0	0	0	0	0	2	2

Tabela 1-117 Protok vozila na raskrsnici R17 u periodu 07:00-08:00

Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	4	127	0	0	5	9	1	3	133	138
	pravo	10	348	0	0	7	12	2	5	357	365
	desno	0	3	0	0	0	0	0	0	3	3
2	levo	0	8	1	2	0	0	0	0	9	10
	pravo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	desno	7	167	0	0	2	3	5	13	174	183
3	levo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	pravo	17	474	2	4	24	41	2	5	502	524
	desno	2	25	0	0	0	0	0	0	25	25
4	levo	0	2	0	0	0	0	0	0	2	2
	pravo	0	2	0	0	0	0	0	0	2	2
	desno	1	5	0	0	0	0	0	0	5	5

Tabela 1-118 Protok vozila na raskrsnici R17 u periodu 08:00-09:00



Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	2	129	1	2	7	12	6	15	143	158
	pravo	11	281	0	0	20	34	3	8	304	323
	desno	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1
2	levo	0	26	0	0	2	3	2	5	30	34
	pravo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	desno	7	153	1	2	15	26	4	10	173	191
3	levo	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1
	pravo	10	435	1	2	40	68	13	33	489	538
	desno	9	18	0	0	3	5	0	0	21	23
4	levo	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1
	pravo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	desno	0	3	0	0	0	0	0	0	3	3

Tabela 1-119 Protok vozila na raskrsnici R17 u periodu 14:00-15:00

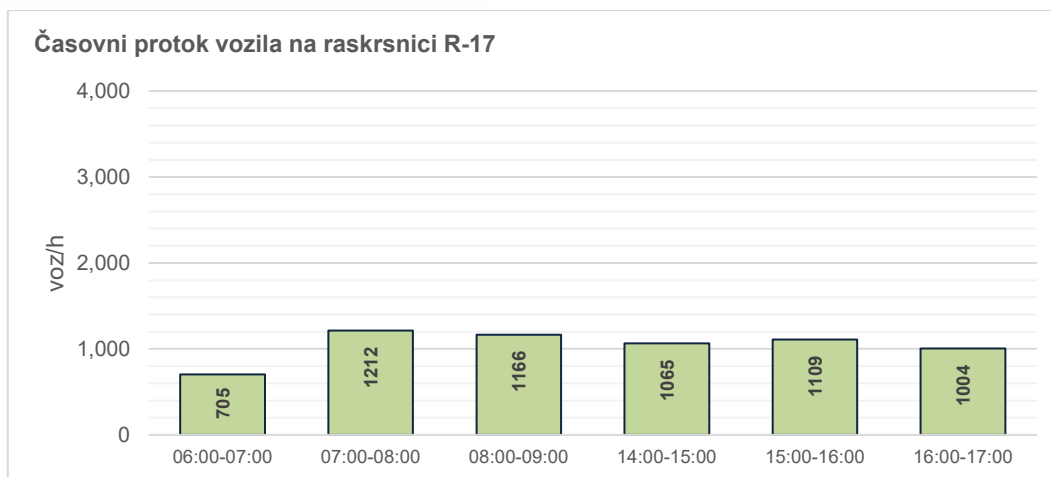
Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	4	139	3	7	12	20	2	5	156	171
	pravo	15	401	2	4	39	66	4	10	446	482
	desno	0	2	0	0	0	0	2	5	4	7
2	levo	1	23	1	2	4	7	0	0	28	32
	pravo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	desno	5	85	0	0	4	7	2	5	91	97
3	levo	0	10	0	0	0	0	0	0	10	10
	pravo	9	283	2	4	1	2	1	3	287	292
	desno	1	38	0	0	0	0	0	0	38	38
4	levo	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1
	pravo	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1
	desno	0	3	0	0	0	0	0	0	3	3

Tabela 1-120 Protok vozila na raskrsnici R17 u periodu 15:00-16:00

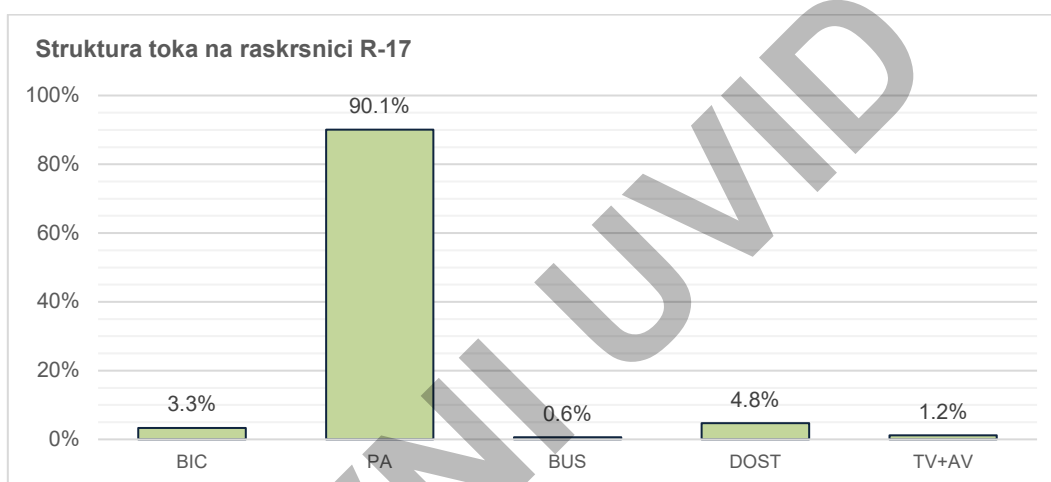
Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	7	123	0	0	5	9	2	5	130	137
	pravo	11	319	9	20	35	60	3	8	366	406
	desno	1	5	0	0	0	0	0	0	5	5
2	levo	1	31	0	0	1	2	0	0	32	33
	pravo	1	2	0	0	0	0	0	0	2	2
	desno	6	133	0	0	6	10	0	0	139	143
3	levo	0	6	0	0	0	0	0	0	6	6
	pravo	6	360	5	11	11	19	0	0	376	390
	desno	3	51	0	0	0	0	1	3	52	54
4	levo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	pravo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	desno	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1

Tabela 1-121 Protok vozila na raskrsnici R17 u periodu 16:00-17:00

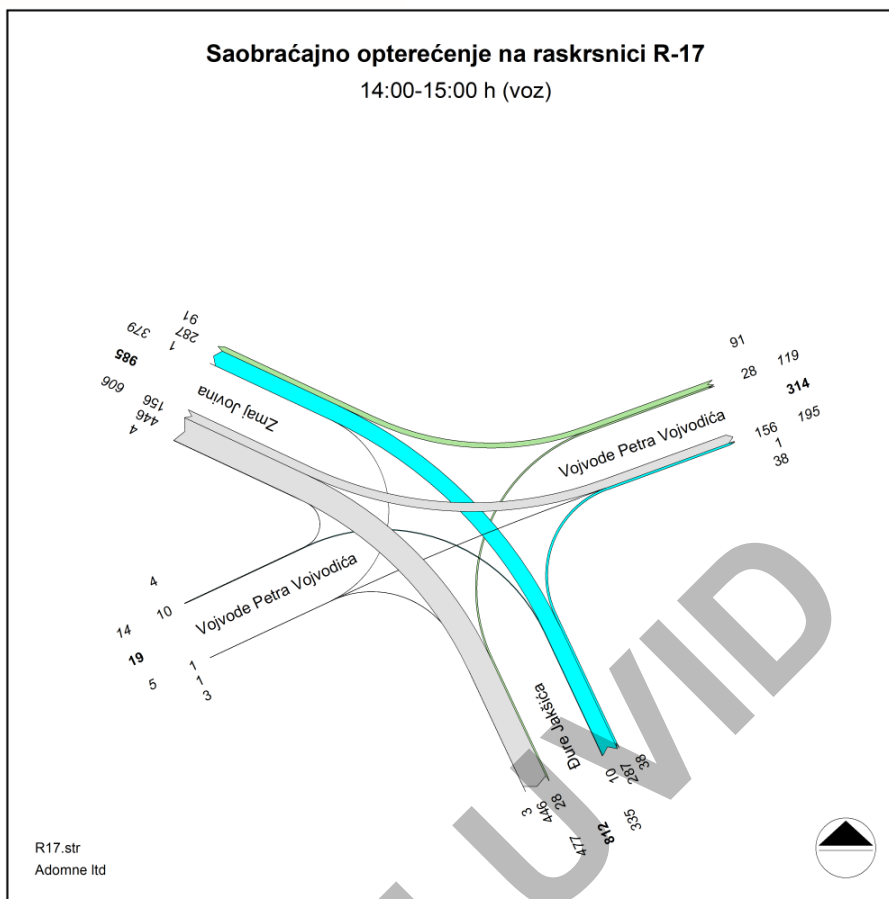
Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	1	114	0	0	2	3	0	0	116	117
	pravo	14	330	1	2	23	39	6	15	360	386
	desno	1	8	0	0	0	0	0	0	8	8
2	levo	0	28	0	0	2	3	0	0	30	31
	pravo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	desno	3	94	0	0	2	3	1	3	97	100
3	levo	1	3	0	0	1	2	0	0	4	5
	pravo	6	346	1	2	12	20	2	5	361	374
	desno	1	22	0	0	0	0	0	0	22	22
4	levo	1	3	0	0	0	0	0	0	3	3
	pravo	2	2	0	0	0	0	0	0	2	2
	desno	0	0	0	0	1	2	0	0	1	2



Ilustracija 1-68 Časovna distribucija saobraćajnog toka na raskrsnici R17



Ilustracija 1-69 Struktura saobraćajnog toka na raskrsnici R17



Ilustracija 1-70 Dijagram distribucije tokova u vršnom satu na raskrsnici R17

Tabela 1-122 FVS i PKV u vršnom satu na raskrsnici R17

PRILAZ	SMER	FVS	PKV
1	levo	0,81	4,5%
	pravo	0,81	2,5%
	desno	0,38	0,0%
2	levo	0,56	11,1%
	pravo	-	-
	desno	0,87	4,0%
3	levo	-	-
	pravo	0,72	5,6%
	desno	0,63	0,0%
4	levo	0,50	0,0%
	pravo	0,25	0,0%
	desno	0,42	0,0%



1.18 RASKRSNICA R18: BOLNIČKA/PRILEPSKI RED – MAJORA GAVRILOVIĆA/VOJVODE STEPE



Ilustracija 1-71 Oznake prilaza na raskrsnici R18

Tabela 1-123 Protok vozila na raskrsnici R18 u periodu 06:00-07:00

Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	3	71	1	2	0	0	0	0	72	73
	pravo	0	40	4	9	1	2	0	0	45	51
	desno	0	39	0	0	0	0	0	0	39	39
2	levo	2	58	1	2	2	3	0	0	61	64
	pravo	0	27	0	0	1	2	0	0	28	29
	desno	1	72	0	0	5	9	0	0	77	81
3	levo	0	6	0	0	0	0	0	0	6	6
	pravo	8	102	2	4	3	5	1	3	108	114
	desno	9	68	0	0	2	3	0	0	70	71
4	levo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	pravo	1	6	0	0	0	0	0	0	6	6
	desno	0	0	0	0	1	2	0	0	1	2

Tabela 1-124 Protok vozila na raskrsnici R18 u periodu 07:00-08:00

Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	2	129	0	0	3	5	1	3	133	137
	pravo	1	83	0	0	2	3	0	0	85	86
	desno	0	6	0	0	0	0	0	0	6	6
2	levo	0	133	0	0	0	0	0	0	133	133
	pravo	0	29	0	0	0	0	0	0	29	29
	desno	1	141	0	0	0	0	0	0	141	141
3	levo	0	9	0	0	0	0	0	0	9	9
	pravo	3	130	2	4	4	7	3	8	139	149
	desno	8	131	0	0	1	2	0	0	132	133
4	levo	0	4	0	0	0	0	0	0	4	4
	pravo	1	14	0	0	0	0	0	0	14	14
	desno	1	6	0	0	0	0	0	0	6	6

Tabela 1-125 Protok vozila na raskrsnici R18 u periodu 08:00-09:00



Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	0	83	0	0	1	2	2	5	86	90
	pravo	0	71	0	0	1	2	3	8	75	80
	desno	1	16	0	0	2	3	0	0	18	19
2	levo	1	117	0	0	3	5	1	3	121	125
	pravo	0	6	0	0	2	3	1	3	9	12
	desno	1	99	0	0	4	7	1	3	104	108
3	levo	0	4	0	0	0	0	0	0	4	4
	pravo	0	105	1	2	1	2	4	10	111	119
	desno	2	108	1	2	0	0	1	3	110	113
4	levo	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1
	pravo	2	8	0	0	0	0	0	0	8	8
	desno	0	3	0	0	0	0	0	0	3	3

Tabela 1-126 Protok vozila na raskrsnici R18 u periodu 14:00-15:00

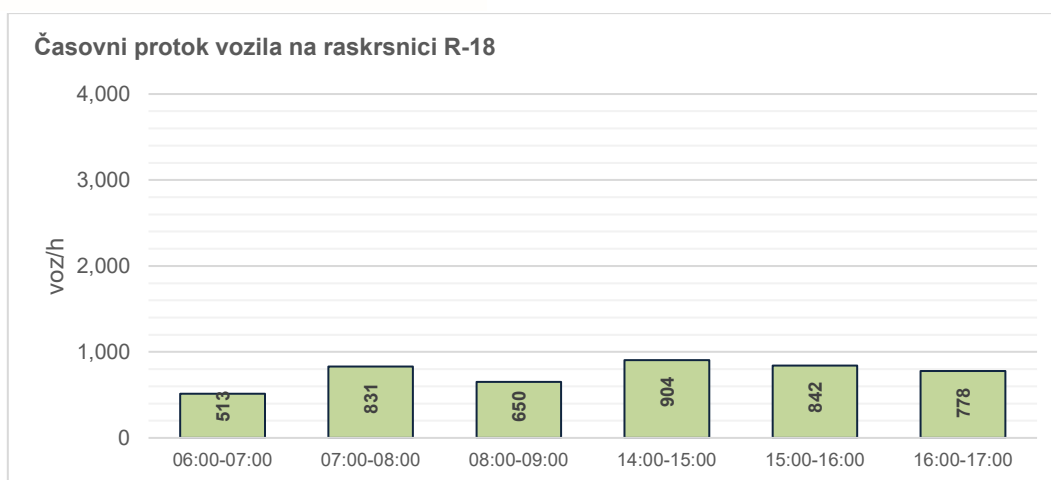
Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	0	120	0	0	1	2	0	0	121	122
	pravo	10	144	4	9	10	17	4	10	162	180
	desno	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	levo	1	96	0	0	0	0	0	0	96	96
	pravo	1	28	0	0	1	2	0	0	29	30
	desno	2	98	0	0	3	5	0	0	101	103
3	levo	2	14	0	0	2	3	0	0	16	17
	pravo	13	174	1	2	22	37	13	33	210	246
	desno	0	64	0	0	6	10	0	0	70	74
4	levo	5	18	0	0	0	0	0	0	18	18
	pravo	10	41	0	0	2	3	6	15	49	59
	desno	1	25	0	0	7	12	0	0	32	37

Tabela 1-127 Protok vozila na raskrsnici R18 u periodu 15:00-16:00

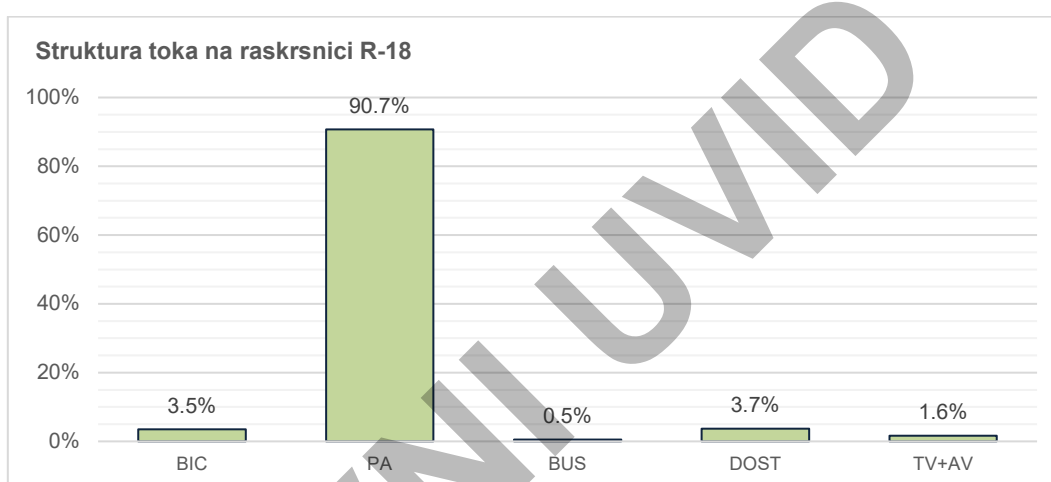
Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	2	68	0	0	2	3	2	5	72	76
	pravo	4	131	1	2	3	5	6	15	141	153
	desno	0	8	0	0	0	0	0	0	8	8
2	levo	3	95	0	0	2	3	0	0	97	98
	pravo	1	5	0	0	0	0	0	0	5	5
	desno	5	118	0	0	3	5	0	0	121	123
3	levo	1	16	0	0	0	0	0	0	16	16
	pravo	6	182	2	4	19	32	11	28	214	246
	desno	8	78	0	0	0	0	0	0	78	78
4	levo	0	23	0	0	2	3	0	0	25	26
	pravo	0	43	0	0	3	5	2	5	48	53
	desno	2	17	0	0	0	0	0	0	17	17

Tabela 1-128 Protok vozila na raskrsnici R18 u periodu 16:00-17:00

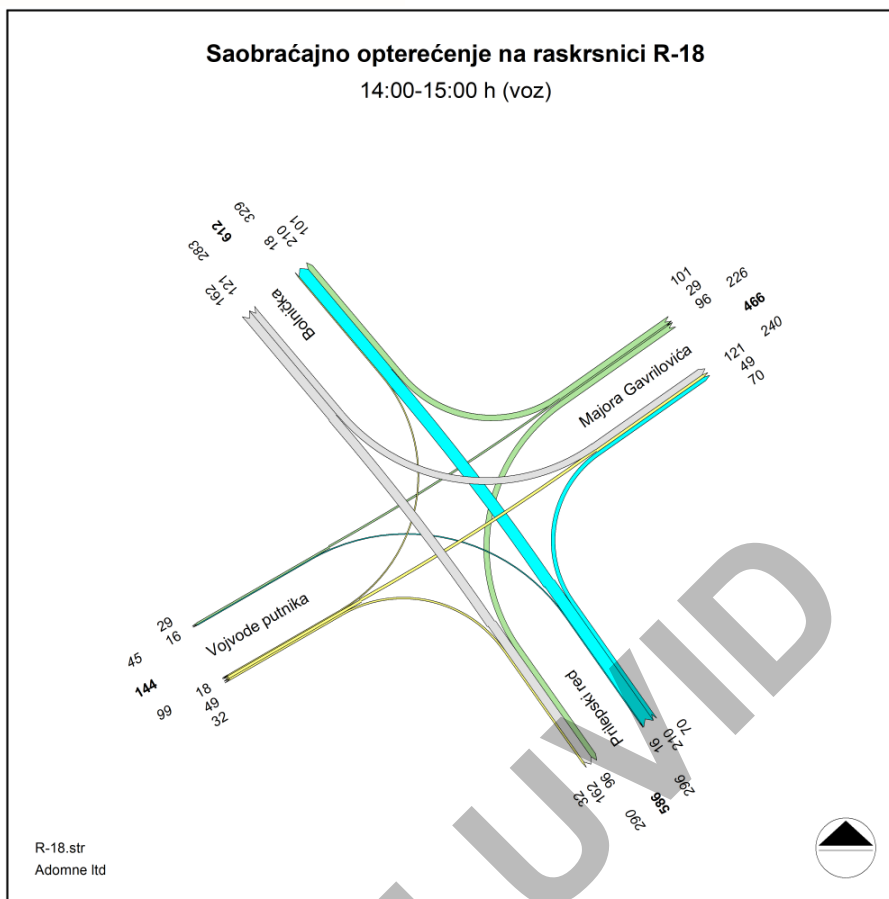
Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	1	97	0	0	2	3	1	3	100	103
	pravo	4	161	1	2	5	9	6	15	173	187
	desno	1	20	0	0	0	0	0	0	20	20
2	levo	0	86	0	0	2	3	0	0	88	89
	pravo	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1
	desno	1	79	0	0	1	2	0	0	80	81
3	levo	1	17	0	0	0	0	0	0	17	17
	pravo	7	141	2	4	23	39	8	20	174	205
	desno	5	69	0	0	8	14	0	0	77	83
4	levo	5	16	0	0	0	0	0	0	16	16
	pravo	7	19	0	0	4	7	0	0	23	26
	desno	4	9	0	0	0	0	0	0	9	9



Ilustracija 1-72 Časovna distribucija saobraćajnog toka na raskrsnici R18



Ilustracija 1-73 Struktura saobraćajnog toka na raskrsnici R18



Ilustracija 1-74 Dijagram distribucije tokova u vršnom satu na raskrsnici R18

Tabela 1-129 FVS i PKV u vršnom satu na raskrsnici R18

PRILAZ	SMER	FVS	PKV
1	levo	0,69	0,8%
	pravo	0,66	11,1%
	desno	-	-
2	levo	0,80	0,0%
	pravo	0,30	3,4%
	desno	0,65	3,0%
3	levo	0,57	12,5%
	pravo	0,88	17,1%
	desno	0,65	8,6%
4	levo	0,56	0,0%
	pravo	0,42	16,3%
	desno	0,36	21,9%



1.19 RASKRSNICA R19: PANČEVAČKA – VARDARSKA



Ilustracija 1-75 Oznake prilaza na raskrsnici R19

Tabela 1-130 Protok vozila na raskrsnici R19 u periodu 06:00-07:00

Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	pravo	0	83	0	0	0	0	0	0	83	83
	desno	0	69	1	2	2	3	4	10	76	85
2	levo	0	59	4	9	4	7	3	8	70	82
	pravo	0	37	1	2	1	2	4	10	43	51
3	levo	3	150	2	4	5	9	3	8	160	170
	desno	0	121	1	2	10	17	4	10	136	150

Tabela 1-131 Protok vozila na raskrsnici R19 u periodu 07:00-08:00

Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	pravo	0	84	2	4	10	17	5	13	101	118
	desno	0	91	1	2	9	15	8	20	109	129
2	levo	0	35	1	2	4	7	9	23	49	67
	pravo	1	39	2	4	4	7	2	5	47	55
3	levo	0	125	3	7	14	24	7	18	149	173
	desno	0	132	2	4	10	17	12	30	156	183

Tabela 1-132 Protok vozila na raskrsnici R19 u periodu 08:00-09:00

Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	pravo	0	65	2	4	7	12	5	13	79	94
	desno	0	48	4	9	10	17	11	28	73	101
2	levo	0	31	0	0	4	7	12	30	47	68
	pravo	2	42	1	2	9	15	7	18	59	77
3	levo	0	102	0	0	23	39	10	25	135	166
	desno	0	68	0	0	12	20	11	28	91	116



Tabela 1-133 Protok vozila na raskrsnici R19 u periodu 14:00-15:00

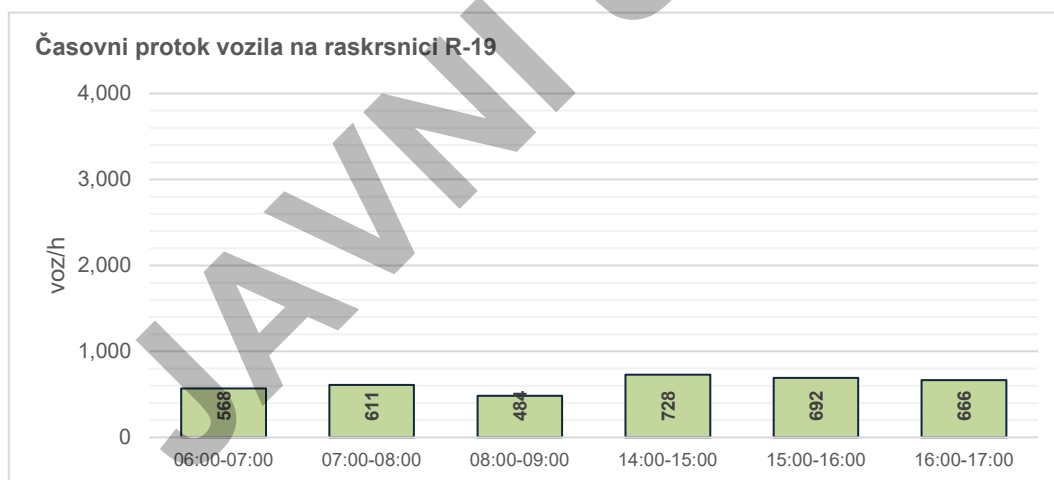
Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	pravo	0	42	2	4	8	14	4	10	56	70
	desno	2	198	2	4	25	43	3	8	228	252
2	levo	0	81	2	4	11	19	20	50	114	154
	pravo	1	59	1	2	8	14	7	18	75	92
3	levo	0	124	4	9	29	49	4	10	161	192
	desno	0	77	1	2	7	12	9	23	94	114

Tabela 1-134 Protok vozila na raskrsnici R19 u periodu 15:00-16:00

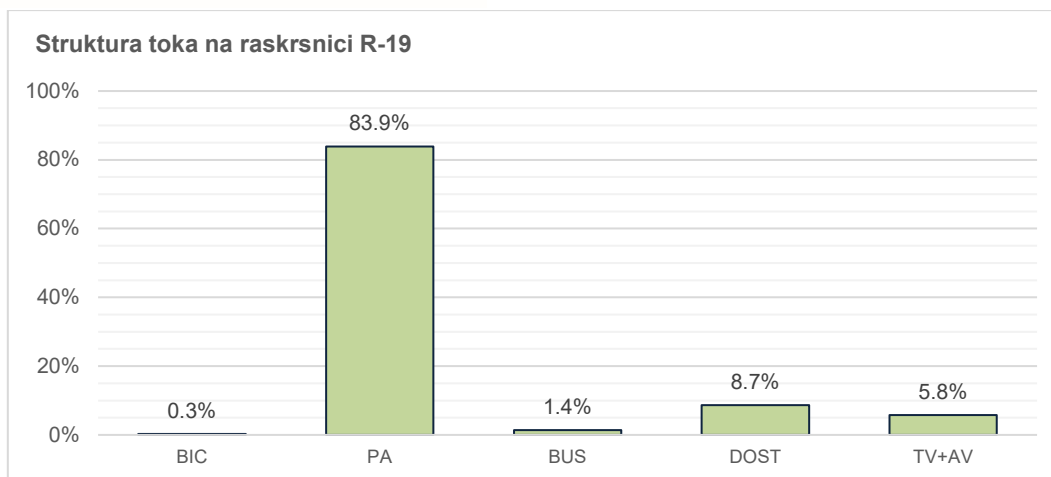
Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	pravo	0	49	1	2	5	9	1	3	56	62
	desno	1	181	2	4	15	26	3	8	201	218
2	levo	0	99	0	0	7	12	11	28	117	138
	pravo	0	80	0	0	5	9	1	3	86	91
3	levo	0	138	3	7	10	17	4	10	155	172
	desno	0	56	0	0	9	15	12	30	77	101

Tabela 1-135 Protok vozila na raskrsnici R19 u periodu 16:00-17:00

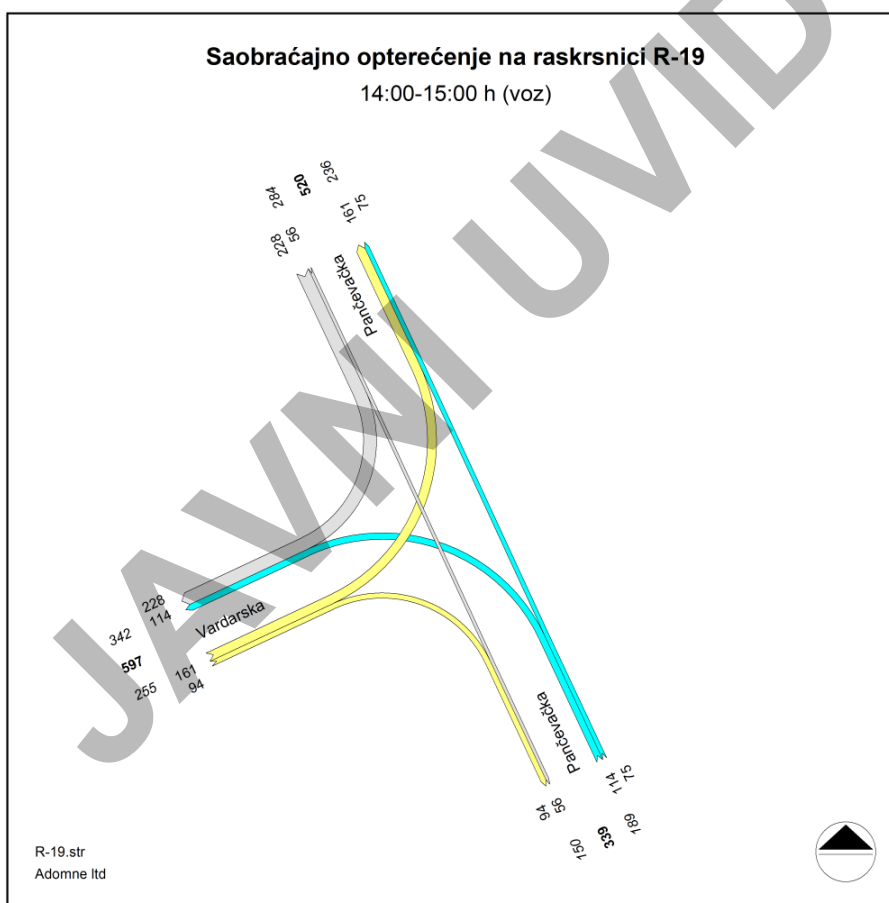
Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	pravo	0	51	0	0	5	9	1	3	57	62
	desno	0	160	3	7	15	26	4	10	182	202
2	levo	0	94	1	2	5	9	7	18	107	122
	pravo	0	80	0	0	3	5	1	3	84	88
3	levo	0	143	3	7	17	29	3	8	166	186
	desno	0	60	0	0	5	9	5	13	70	81



Ilustracija 1-76 Časovna distribucija saobraćajnog toka na raskrsnici R19



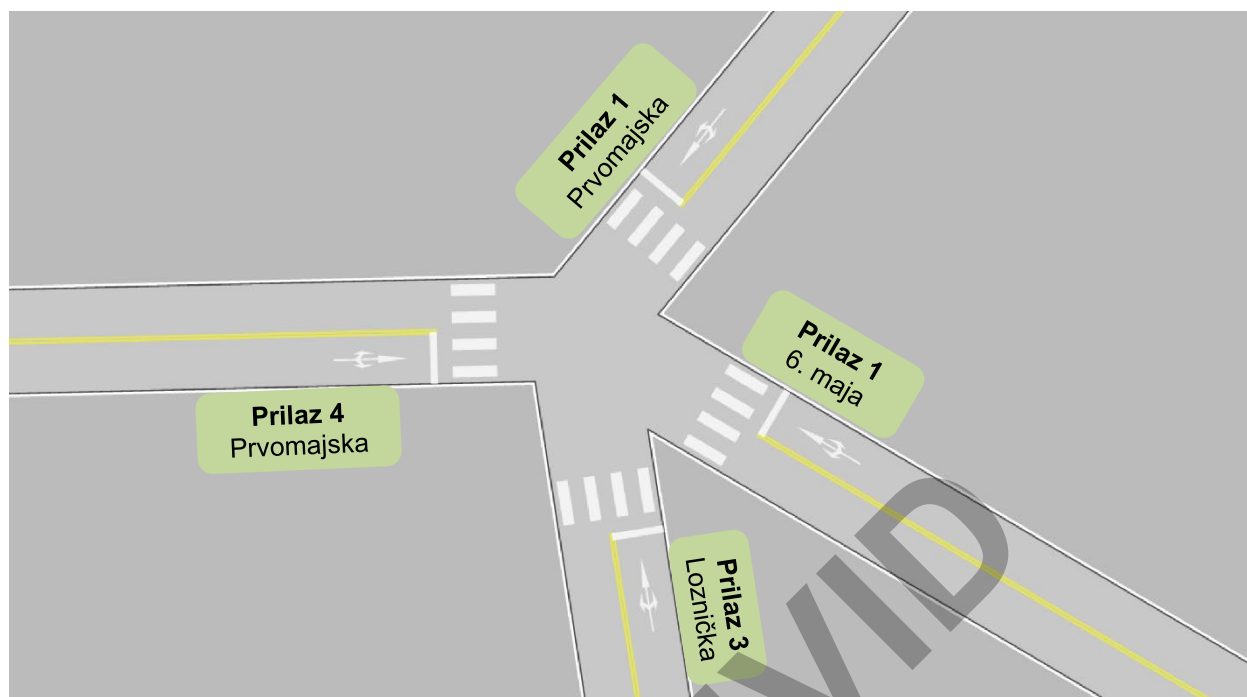
Ilustracija 1-77 Struktura saobraćajnog toka na raskrsnici R19



Ilustracija 1-78 Dijagram distribucije tokova u vršnom satu na raskrsnici R19

Tabela 1-136 FVS i PKV u vršnom satu na raskrsnici R19

Prilaz	Smer	FVS	PKV
1	pravo	0,74	25,0%
	desno	0,71	13,2%
2	levo	0,92	28,9%
	pravo	0,63	21,3%
3	levo	0,75	23,0%
	desno	0,73	18,1%

1.20 RASKRSNICA R20: PRVOMAJSKA/LOZNIČKA – 6.MAJA/PRVOMAJSKA

Ilustracija 1-79 Oznake prilaza na raskrsnici R20

Tabela 1-137 Protok vozila na raskrsnici R20 u periodu 06:00-07:00

Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	0	26	0	0	3	5	0	0	29	31
	pravo	1	24	0	0	3	5	2	5	29	34
	desno	0	25	0	0	3	5	0	0	28	30
2	levo	0	10	0	0	0	0	0	0	10	10
	pravo	6	45	2	4	8	14	2	5	57	68
	desno	0	19	0	0	4	7	0	0	23	26
3	levo	0	7	0	0	0	0	0	0	7	7
	pravo	1	5	0	0	1	2	0	0	6	7
	desno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	levo	1	15	0	0	0	0	0	0	15	15
	pravo	0	85	1	2	5	9	9	23	100	118
	desno	0	3	0	0	0	0	0	0	3	3

Tabela 1-138 Protok vozila na raskrsnici R20 u periodu 07:00-08:00

Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	0	13	0	0	1	2	1	3	15	17
	pravo	0	71	1	2	11	19	10	25	93	117
	desno	0	11	0	0	0	0	1	3	12	14
2	levo	1	45	0	0	3	5	0	0	48	50
	pravo	2	22	0	0	1	2	1	3	24	26
	desno	0	69	0	0	1	2	2	5	72	76
3	levo	0	4	0	0	0	0	0	0	4	4
	pravo	2	6	0	0	0	0	1	3	7	9
	desno	0	3	0	0	0	0	0	0	3	3
4	levo	0	33	1	2	1	2	2	5	37	42
	pravo	0	99	3	7	9	15	15	38	126	158
	desno	0	6	0	0	0	0	0	0	6	6



Tabela 1-139 Protok vozila na raskrsnici R20 u periodu 08:00-09:00

Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1
	pravo	0	82	0	0	14	24	28	70	124	176
	desno	0	26	0	0	4	7	0	0	30	33
2	levo	0	35	0	0	4	7	0	0	39	42
	pravo	2	13	0	0	0	0	0	0	13	13
	desno	0	40	0	0	3	5	1	3	44	48
3	levo	0	4	0	0	0	0	1	3	5	7
	pravo	0	10	0	0	1	2	1	3	12	14
	desno	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1
4	levo	0	29	0	0	2	3	5	13	36	45
	pravo	0	63	2	4	7	12	23	58	95	137
	desno	0	3	0	0	1	2	0	0	4	5

Tabela 1-140 Protok vozila na raskrsnici R20 u periodu 14:00-15:00

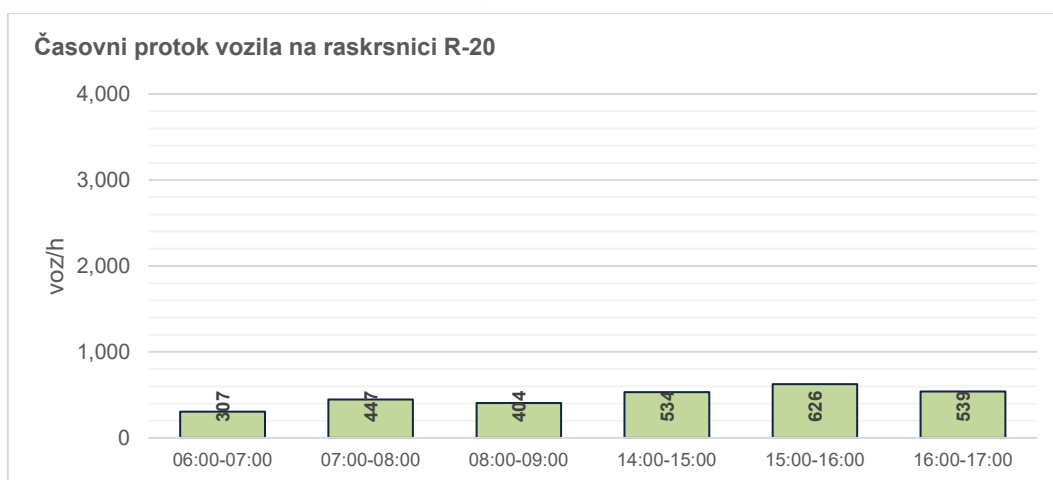
Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	0	21	0	0	4	7	0	0	25	28
	pravo	0	95	2	4	5	9	14	35	116	143
	desno	0	31	0	0	2	3	0	0	33	34
2	levo	0	49	0	0	5	9	0	0	54	58
	pravo	0	22	0	0	1	2	0	0	23	24
	desno	0	35	0	0	7	12	0	0	42	47
3	levo	0	14	0	0	2	3	0	0	16	17
	pravo	0	24	0	0	0	0	0	0	24	24
	desno	0	3	0	0	0	0	0	0	3	3
4	levo	0	55	0	0	4	7	2	5	61	67
	pravo	0	102	6	13	10	17	11	28	129	160
	desno	0	6	1	2	1	2	0	0	8	10

Tabela 1-141 Protok vozila na raskrsnici R20 u periodu 15:00-16:00

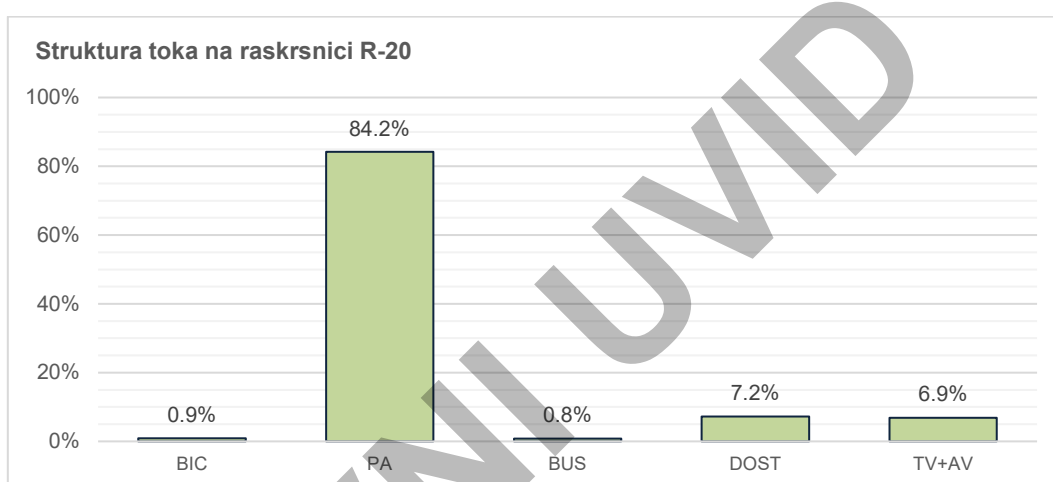
Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	0	8	0	0	1	2	0	0	9	10
	pravo	1	142	0	0	8	14	16	40	166	196
	desno	0	52	0	0	4	7	1	3	57	61
2	levo	0	45	0	0	1	2	2	5	48	52
	pravo	1	12	0	0	0	0	1	3	13	15
	desno	0	55	0	0	5	9	1	3	61	66
3	levo	0	18	0	0	1	2	0	0	19	20
	pravo	1	39	0	0	1	2	1	3	41	43
	desno	0	3	0	0	0	0	0	0	3	3
4	levo	0	64	0	0	1	2	1	3	66	68
	pravo	0	99	3	7	12	20	21	53	135	179
	desno	0	6	0	0	1	2	1	3	8	10

Tabela 1-142 Protok vozila na raskrsnici R20 u periodu 16:00-17:00

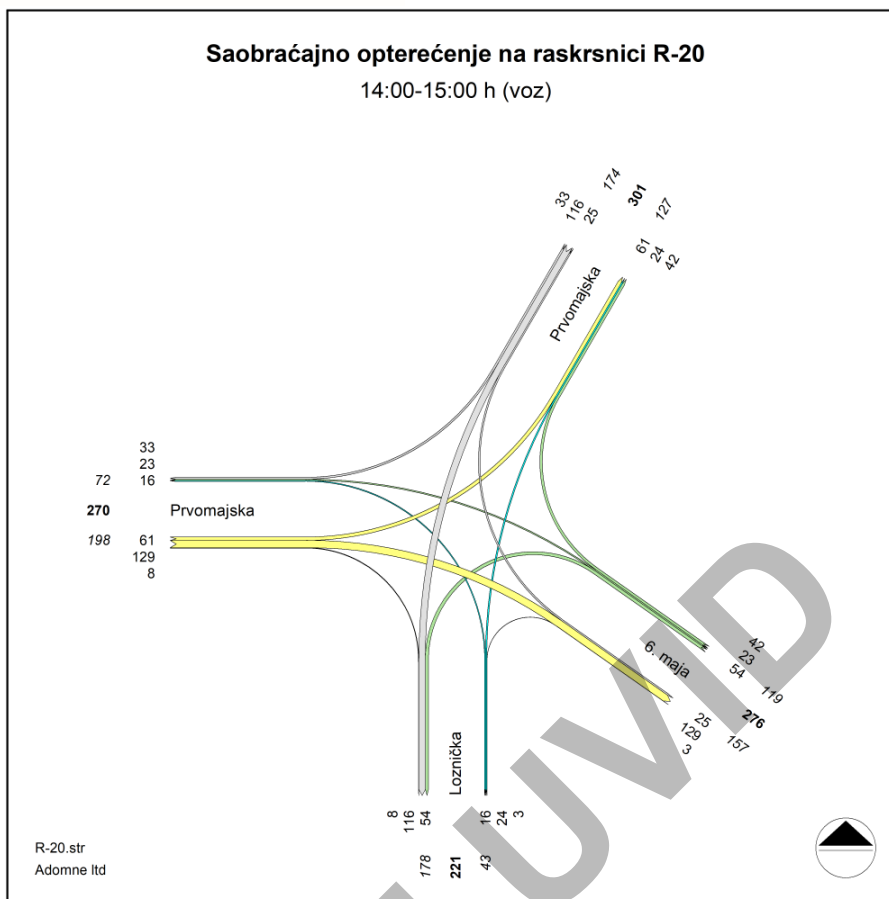
Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	0	2	0	0	0	0	0	0	2	2
	pravo	3	111	1	2	16	27	8	20	136	160
	desno	0	34	0	0	1	2	1	3	36	38
2	levo	0	45	0	0	5	9	1	3	51	56
	pravo	3	28	0	0	0	0	0	0	28	28
	desno	0	61	0	0	4	7	1	3	66	70
3	levo	0	13	0	0	1	2	0	0	14	15
	pravo	1	21	0	0	0	0	0	0	21	21
	desno	0	5	0	0	0	0	0	0	5	5
4	levo	0	49	0	0	5	9	0	0	54	58
	pravo	0	94	1	2	10	17	10	25	115	138
	desno	0	11	0	0	0	0	0	0	11	11



Ilustracija 1-80 Časovna distribucija saobraćajnog toka na raskrsnici R20



Ilustracija 1-81 Struktura saobraćajnog toka na raskrsnici R20



Ilustracija 1-82 Dijagram distribucije tokova u vršnom satu na raskrsnici R20

Tabela 1-143 FVS i PKV u vršnom satu na raskrsnici R20

PRILAZ	SMER	FVS	PKV
1	levo	0,56	11,1%
	pravo	0,86	14,5%
	desno	0,75	8,8%
2	levo	0,75	6,3%
	pravo	0,54	7,7%
	desno	0,61	9,8%
3	levo	0,53	5,3%
	pravo	0,64	4,9%
	desno	0,38	0,0%
4	levo	0,79	3,0%
	pravo	0,87	26,7%
	desno	0,67	25,0%



1.21 RASKRSNICA R21: CARA DUŠANA – SARAJEVSKA



Ilustracija 1-83 Oznake prilaza na raskrsnici R21

Tabela 1-144 Protok vozila na raskrsnici R21 u periodu 06:00-07:00

Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	0	10	0	0	0	0	0	0	10	10
	pravo	6	68	19	42	2	3	0	0	89	113
	desno	0	17	0	0	0	0	0	0	17	17
2	levo	0	15	0	0	0	0	0	0	15	15
	pravo	0	22	0	0	0	0	0	0	22	22
	desno	0	8	0	0	0	0	0	0	8	8
3	levo	0	3	0	0	0	0	0	0	3	3
	pravo	5	56	1	2	5	9	0	0	62	67
	desno	0	4	0	0	0	0	0	0	4	4
4	levo	0	16	0	0	0	0	0	0	16	16
	pravo	0	30	0	0	0	0	0	0	30	30
	desno	0	5	0	0	0	0	0	0	5	5

Tabela 1-145 Protok vozila na raskrsnici R21 u periodu 07:00-08:00

Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	1	7	0	0	1	2	1	3	9	11
	pravo	33	203	1	2	5	9	7	18	216	231
	desno	0	28	0	0	0	0	2	5	30	33
2	levo	0	12	0	0	0	0	0	0	12	12
	pravo	0	24	0	0	0	0	1	3	25	27
	desno	1	18	0	0	0	0	0	0	18	18
3	levo	2	14	0	0	1	2	0	0	15	16
	pravo	16	102	1	2	3	5	6	15	112	124
	desno	2	2	0	0	0	0	0	0	2	2
4	levo	0	32	0	0	0	0	0	0	32	32
	pravo	2	40	0	0	0	0	1	3	41	43
	desno	0	24	0	0	0	0	0	0	24	24



Tabela 1-146 Protok vozila na raskrsnici R21 u periodu 08:00-09:00

Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	0	3	0	0	0	0	0	0	3	3
	pravo	13	108	0	0	0	0	6	15	114	123
	desno	0	17	0	0	0	0	6	15	23	32
2	levo	2	16	0	0	0	0	0	0	16	16
	pravo	1	26	0	0	0	0	0	0	26	26
	desno	1	19	0	0	0	0	0	0	19	19
3	levo	7	14	0	0	0	0	1	3	15	17
	pravo	13	86	0	0	11	19	2	5	99	110
	desno	2	5	0	0	2	3	0	0	7	8
4	levo	0	22	0	0	0	0	0	0	22	22
	pravo	2	31	0	0	0	0	0	0	31	31
	desno	1	14	0	0	0	0	0	0	14	14

Tabela 1-147 Protok vozila na raskrsnici R21 u periodu 14:00-15:00

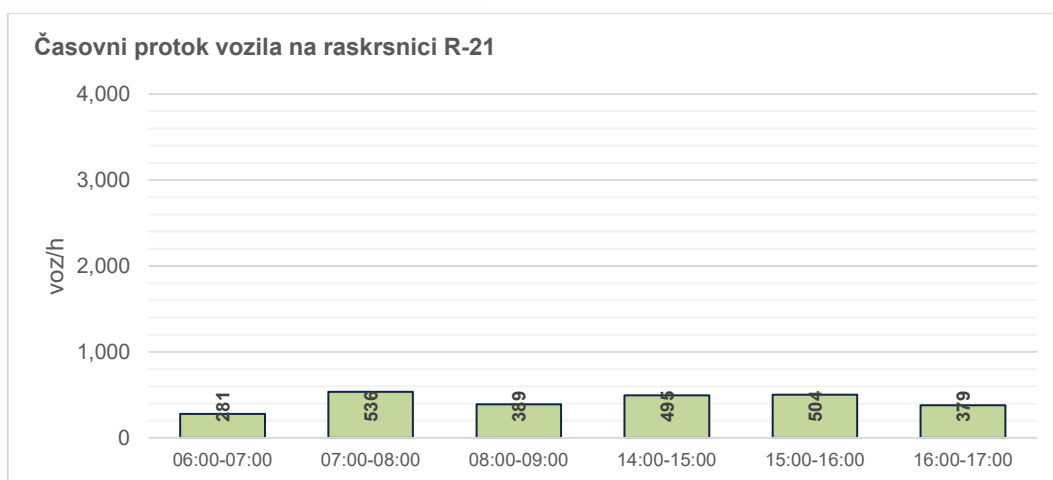
Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	1	15	0	0	0	0	0	0	15	15
	pravo	14	123	2	4	7	12	1	3	133	142
	desno	0	24	0	0	4	7	0	0	28	31
2	levo	1	8	0	0	0	0	1	3	9	11
	pravo	0	21	0	0	0	0	0	0	21	21
	desno	0	24	0	0	0	0	1	3	25	27
3	levo	8	7	0	0	0	0	1	3	8	10
	pravo	13	161	2	4	1	2	2	5	166	172
	desno	5	8	0	0	0	0	0	0	8	8
4	levo	0	20	3	7	0	0	0	0	23	27
	pravo	0	32	0	0	1	2	0	0	33	34
	desno	0	26	0	0	0	0	0	0	26	26

Tabela 1-148 Protok vozila na raskrsnici R21 u periodu 15:00-16:00

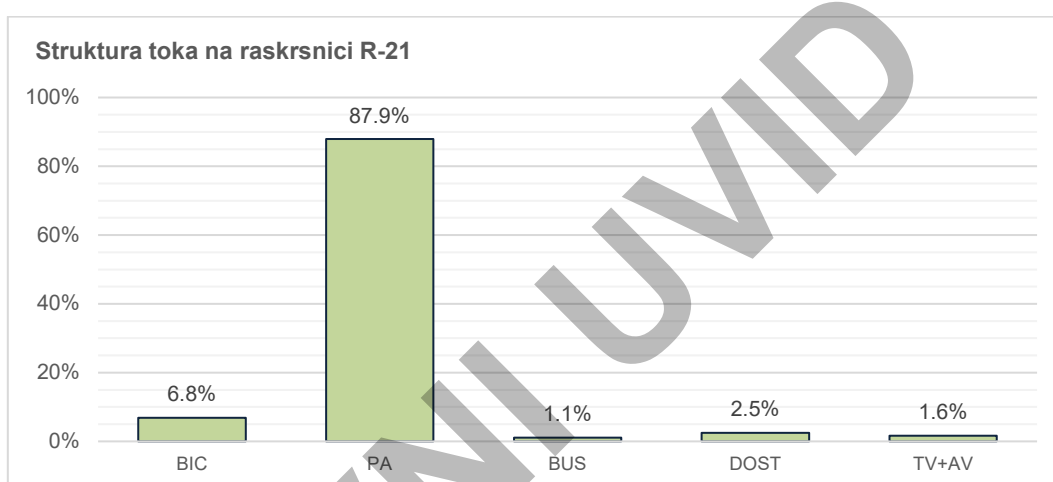
Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	0	7	0	0	0	0	0	0	7	7
	pravo	3	127	0	0	5	9	1	3	133	138
	desno	0	26	0	0	2	3	0	0	28	29
2	levo	0	11	0	0	0	0	0	0	11	11
	pravo	1	31	0	0	0	0	0	0	31	31
	desno	0	11	0	0	0	0	0	0	11	11
3	levo	0	20	0	0	2	3	1	3	23	26
	pravo	8	148	0	0	5	9	0	0	153	157
	desno	0	18	0	0	0	0	0	0	18	18
4	levo	0	23	1	2	0	0	0	0	24	25
	pravo	1	39	0	0	2	3	0	0	41	42
	desno	0	23	0	0	0	0	1	3	24	26

Tabela 1-149 Protok vozila na raskrsnici R21 u periodu 16:00-17:00

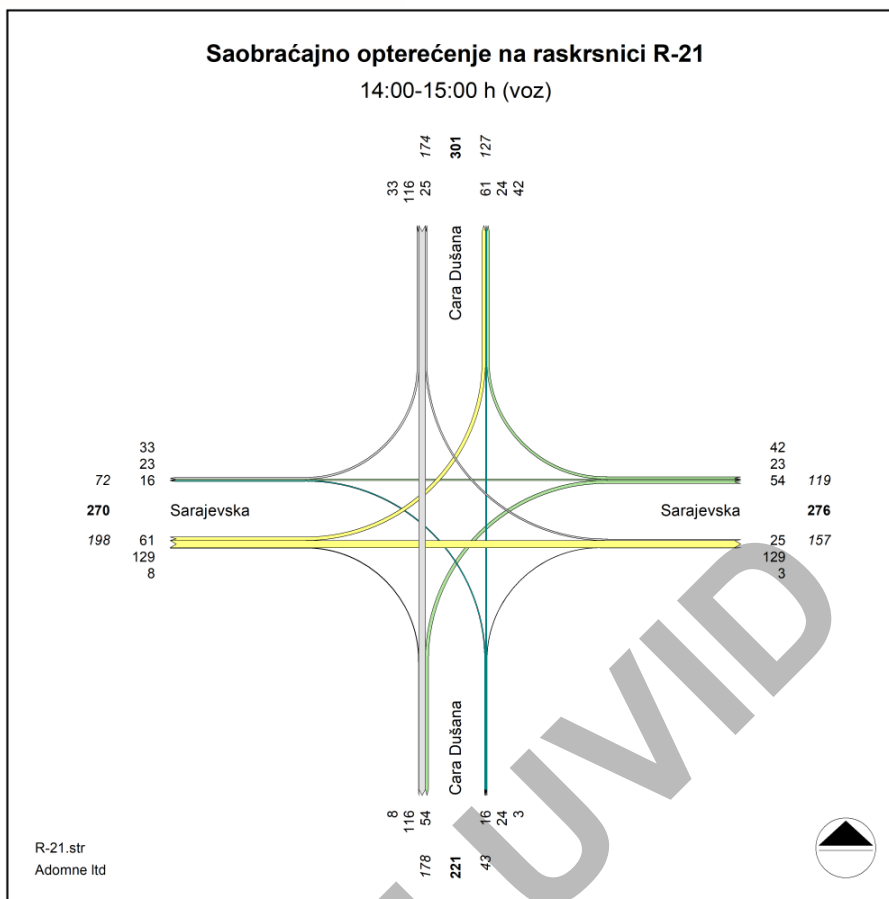
Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	0	5	0	0	1	2	0	0	6	7
	pravo	4	69	0	0	1	2	2	5	72	76
	desno	2	16	0	0	0	0	0	0	16	16
2	levo	1	13	0	0	0	0	0	0	13	13
	pravo	0	23	0	0	0	0	0	0	23	23
	desno	0	9	0	0	0	0	0	0	9	9
3	levo	5	18	0	0	1	2	0	0	19	20
	pravo	10	120	1	2	6	10	1	3	128	135
	desno	2	16	0	0	1	2	0	0	17	18
4	levo	0	23	0	0	0	0	0	0	23	23
	pravo	1	37	0	0	0	0	0	0	37	37
	desno	0	16	0	0	0	0	0	0	16	16



Ilustracija 1-84 Časovna distribucija saobraćajnog toka na raskrsnici R21



Ilustracija 1-85 Struktura saobraćajnog toka na raskrsnici R21



Ilustracija 1-86 Dijagram distribucije tokova u vršnom satu na raskrsnici R21

Tabela 1-150 FVS i PKV u vršnom satu na raskrsnici R21

PRILAZ	SMER	FVS	PKV
1	levo	0,75	22,2%
	pravo	0,76	6,0%
	desno	0,75	6,7%
2	levo	0,50	0,0%
	pravo	0,78	4,0%
	desno	0,56	0,0%
3	levo	0,54	6,7%
	pravo	0,70	8,9%
	desno	0,50	0,0%
4	levo	0,62	0,0%
	pravo	0,60	2,4%
	desno	0,86	0,0%



1.22 RASKRSNICA R22: ŽARKA ZRENJANINA – MAKEDONSKA/VESELINA MASLEŠE



Ilustracija 1-87 Oznake prilaza na raskrsnici R22

Tabela 1-151 Protok vozila na raskrsnici R22 u periodu 06:00-07:00

Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	1	51	0	0	3	5	0	0	54	56
	pravo	3	217	1	2	5	9	2	5	225	233
	desno	2	11	0	0	0	0	0	0	11	11
2	levo	1	16	0	0	0	0	0	0	16	16
	pravo	5	13	0	0	1	2	0	0	14	15
	desno	0	26	0	0	2	3	1	3	29	32
3	levo	0	6	1	2	1	2	0	0	8	10
	pravo	0	163	5	11	15	26	18	45	201	245
	desno	1	17	0	0	2	3	1	3	20	23
4	levo	0	12	0	0	1	2	0	0	13	14
	pravo	0	17	0	0	3	5	0	0	20	22
	desno	0	16	0	0	4	7	0	0	20	23

Tabela 1-152 Protok vozila na raskrsnici R22 u periodu 07:00-08:00

Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	3	89	0	0	0	0	0	0	89	89
	pravo	8	297	8	18	19	32	13	33	337	379
	desno	3	34	0	0	0	0	1	3	35	37
2	levo	0	33	0	0	2	3	0	0	35	36
	pravo	2	21	0	0	1	2	1	3	23	25
	desno	0	70	0	0	4	7	0	0	74	77
3	levo	0	22	2	4	1	2	1	3	26	31
	pravo	0	200	9	20	17	29	20	50	246	299
	desno	1	84	0	0	0	0	3	8	87	92
4	levo	0	24	0	0	1	2	0	0	25	26
	pravo	2	55	0	0	3	5	1	3	59	63
	desno	0	53	0	0	6	10	1	3	60	66



Tabela 1-153 Protok vozila na raskrsnici R22 u periodu 08:00-09:00

Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	0	50	0	0	1	2	1	3	52	54
	pravo	4	241	2	4	10	17	16	40	269	302
	desno	1	37	0	0	0	0	2	5	39	42
2	levo	0	18	0	0	4	7	1	3	23	27
	pravo	0	26	0	0	3	5	0	0	29	31
	desno	3	52	0	0	3	5	0	0	55	57
3	levo	0	22	1	2	7	12	1	3	31	39
	pravo	1	209	1	2	25	43	23	58	258	311
	desno	1	72	0	0	4	7	1	3	77	81
4	levo	0	14	0	0	2	3	0	0	16	17
	pravo	0	20	0	0	4	7	0	0	24	27
	desno	0	36	0	0	4	7	0	0	40	43

Tabela 1-154 Protok vozila na raskrsnici R22 u periodu 14:00-15:00

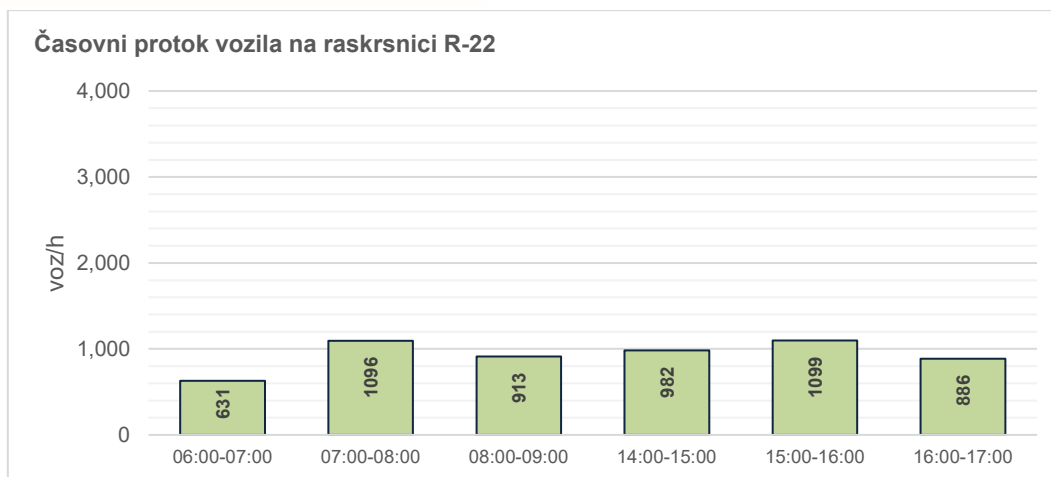
Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	2	56	0	0	3	5	3	8	62	69
	pravo	1	253	5	11	18	31	13	33	289	327
	desno	2	27	0	0	1	2	1	3	29	31
2	levo	0	26	0	0	2	3	0	0	28	29
	pravo	0	34	0	0	2	3	0	0	36	37
	desno	3	57	1	2	4	7	1	3	63	69
3	levo	0	31	3	7	3	5	0	0	37	43
	pravo	0	242	6	13	29	49	12	30	289	335
	desno	0	54	0	0	7	12	0	0	61	66
4	levo	0	26	0	0	0	0	0	0	26	26
	pravo	1	31	0	0	2	3	0	0	33	34
	desno	0	22	0	0	7	12	0	0	29	34

Tabela 1-155 Protok vozila na raskrsnici R22 u periodu 15:00-16:00

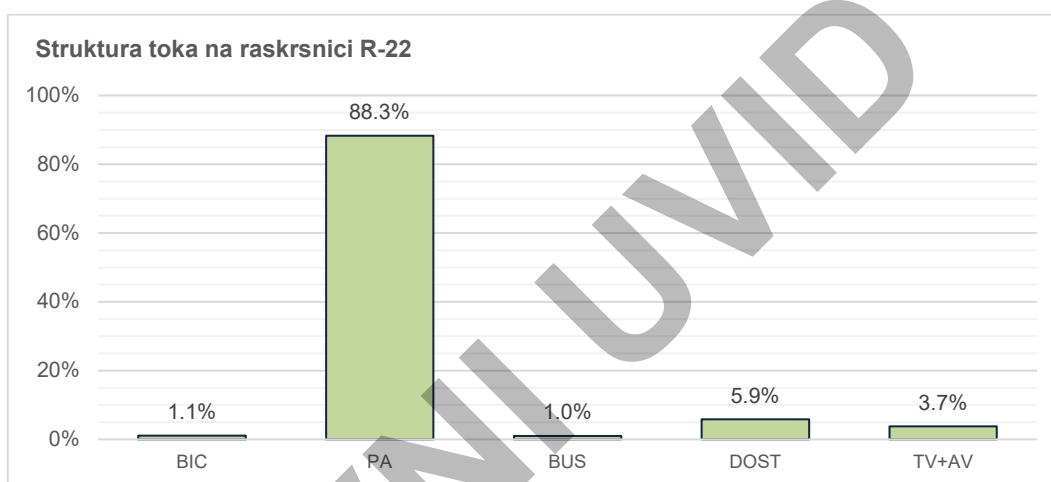
Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	1	59	0	0	4	7	2	5	65	71
	pravo	1	263	2	4	8	14	18	45	291	326
	desno	2	47	0	0	1	2	0	0	48	49
2	levo	0	35	0	0	0	0	0	0	35	35
	pravo	0	50	0	0	0	0	0	0	50	50
	desno	1	86	0	0	7	12	0	0	93	98
3	levo	0	32	1	2	2	3	1	3	36	40
	pravo	0	287	5	11	21	36	21	53	334	386
	desno	0	50	1	2	5	9	0	0	56	61
4	levo	0	25	0	0	1	2	0	0	26	27
	pravo	2	26	0	0	1	2	0	0	27	28
	desno	0	37	0	0	1	2	0	0	38	39

Tabela 1-156 Protok vozila na raskrsnici R22 u periodu 16:00-17:00

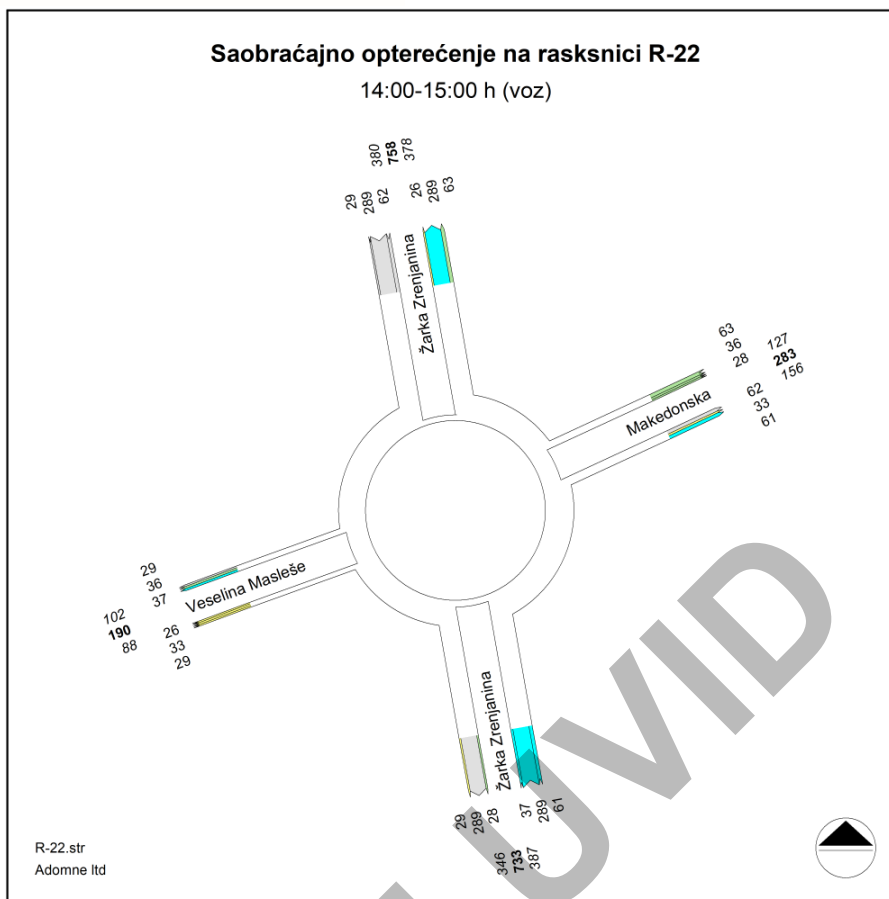
Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	2	48	0	0	4	7	0	0	52	55
	pravo	0	184	1	2	15	26	14	35	214	247
	desno	0	34	0	0	3	5	0	0	37	39
2	levo	0	18	0	0	0	0	0	0	18	18
	pravo	1	32	1	2	0	0	0	0	33	34
	desno	1	56	0	0	4	7	0	0	60	63
3	levo	0	32	0	0	2	3	1	3	35	38
	pravo	0	224	2	4	12	20	16	40	254	289
	desno	0	67	0	0	0	0	1	3	68	70
4	levo	0	17	0	0	3	5	0	0	20	22
	pravo	0	43	0	0	1	2	0	0	44	45
	desno	0	49	0	0	2	3	0	0	51	52



Ilustracija 1-88 Časovna distribucija saobraćajnog toka na raskrsnici R22



Ilustracija 1-89 Struktura saobraćajnog toka na raskrsnici R22



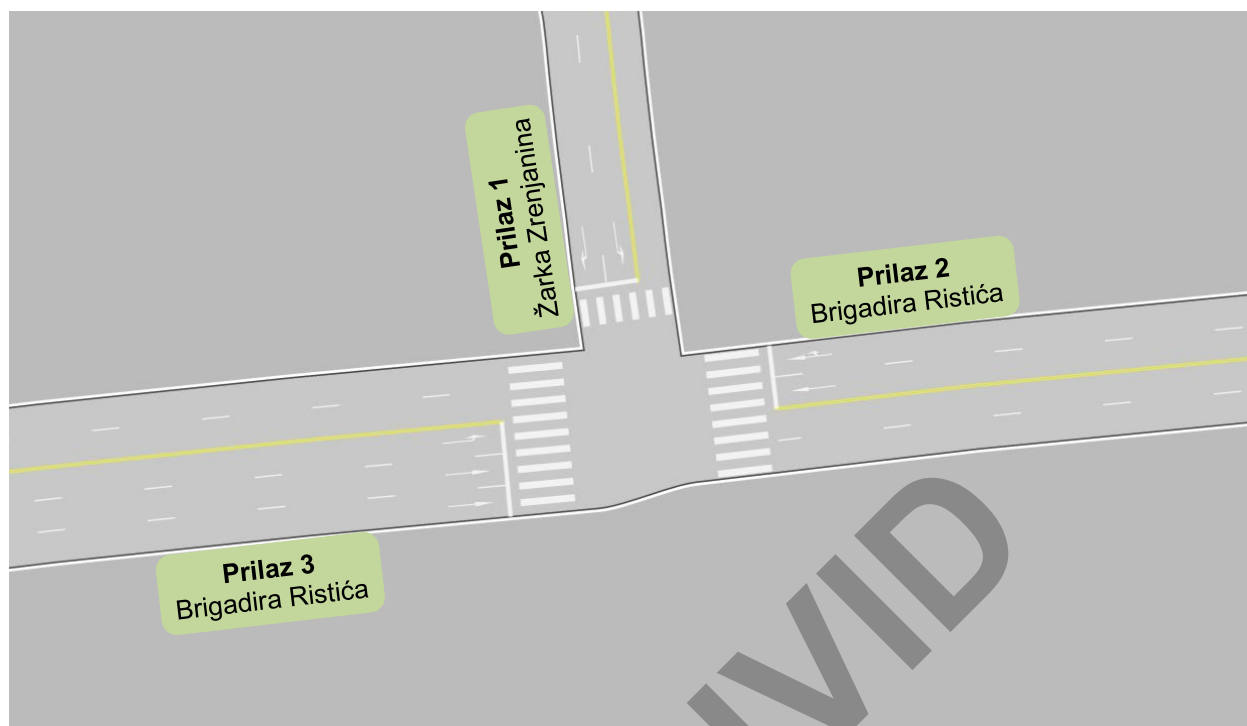
Ilustracija 1-90 Dijagram distribucije tokova u vršnom satu na raskrsnici R22

Tabela 1-157 FVS i PKV u vršnom satu na raskrsnici R22

PRILAZ	SMER	FVS	PKV
1	levo	0,81	9,2%
	pravo	0,97	9,6%
	desno	0,63	2,1%
2	levo	0,67	0,0%
	pravo	0,74	0,0%
	desno	0,89	7,5%
3	levo	0,69	11,1%
	pravo	0,86	14,1%
	desno	0,82	10,7%
4	levo	0,65	3,8%
	pravo	0,84	3,7%
	desno	0,63	2,6%



1.23 RASKRSNICA R23: ŽARKA ZRENJANINA – BRIGADIRA RISTIĆA



Ilustracija 1-91 Oznake prilaza na raskrsnici R23

Tabela 1-158 Protok vozila na raskrsnici R23 u periodu 06:00-07:00

Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	0	76	0	0	0	0	4	10	80	86
	desno	0	92	0	0	0	0	3	8	95	100
2	pravo	0	213	4	9	0	0	9	23	226	244
	desno	0	37	2	4	0	0	15	38	54	79
3	levo	0	164	2	4	0	0	5	13	171	181
	pravo	9	424	2	4	0	0	13	33	439	461

Tabela 1-159 Protok vozila na raskrsnici R23 u periodu 07:00-08:00

Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	0	91	3	7	0	0	4	10	98	108
	desno	0	105	3	7	0	0	9	23	117	134
2	pravo	0	361	7	15	9	15	10	25	387	417
	desno	0	49	2	4	6	10	6	15	63	79
3	levo	0	208	4	9	0	0	4	10	216	227
	pravo	0	665	14	31	1	2	22	55	702	753

Tabela 1-160 Protok vozila na raskrsnici R23 u periodu 08:00-09:00

Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	0	149	0	0	10	17	8	20	167	186
	desno	1	109	2	4	7	12	6	15	124	140
2	pravo	1	329	5	11	16	27	19	48	369	415
	desno	0	38	1	2	4	7	11	28	54	75
3	levo	0	179	3	7	9	15	5	13	196	213
	pravo	0	521	2	4	16	27	20	50	559	603



Tabela 1-161 Protok vozila na raskrsnici R23 u periodu 14:00-15:00

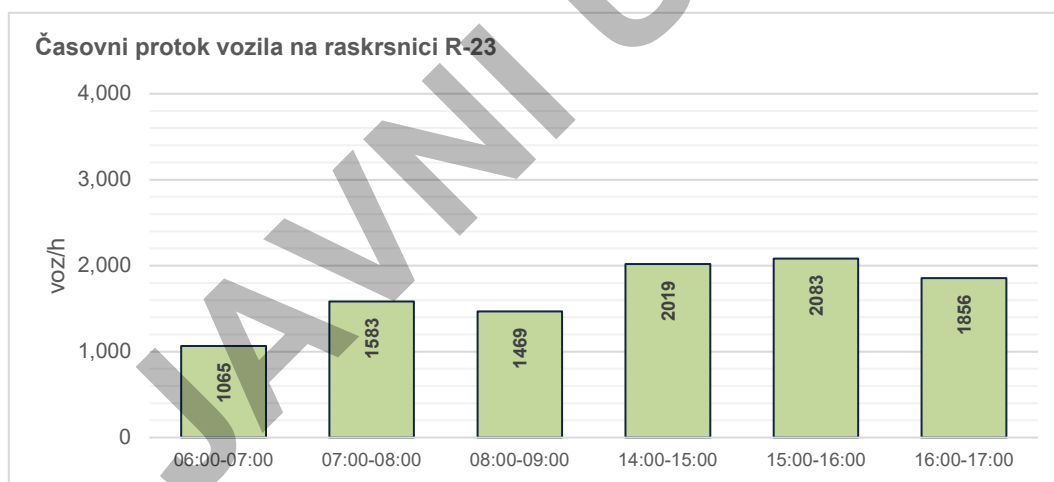
Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	0	152	1	2	10	17	4	10	167	181
	desno	0	121	0	0	14	24	4	10	139	155
2	pravo	0	737	9	20	24	41	18	45	788	843
	desno	0	72	5	11	8	14	2	5	87	102
3	levo	0	200	5	11	15	26	8	20	228	257
	pravo	0	525	20	44	38	65	27	68	610	701

Tabela 1-162 Protok vozila na raskrsnici R23 u periodu 15:00-16:00

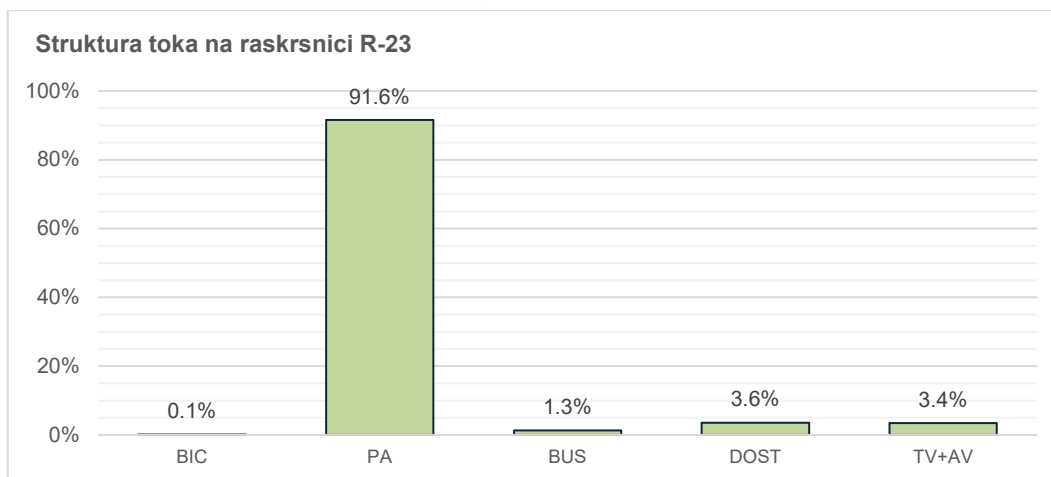
Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	0	128	0	0	8	14	5	13	141	154
	desno	0	126	0	0	7	12	5	13	138	150
2	pravo	0	822	9	20	22	37	11	28	864	907
	desno	0	109	3	7	9	15	6	15	127	146
3	levo	0	201	0	0	9	15	6	15	216	231
	pravo	0	519	9	20	42	71	27	68	597	678

Tabela 1-163 Protok vozila na raskrsnici R23 u periodu 16:00-17:00

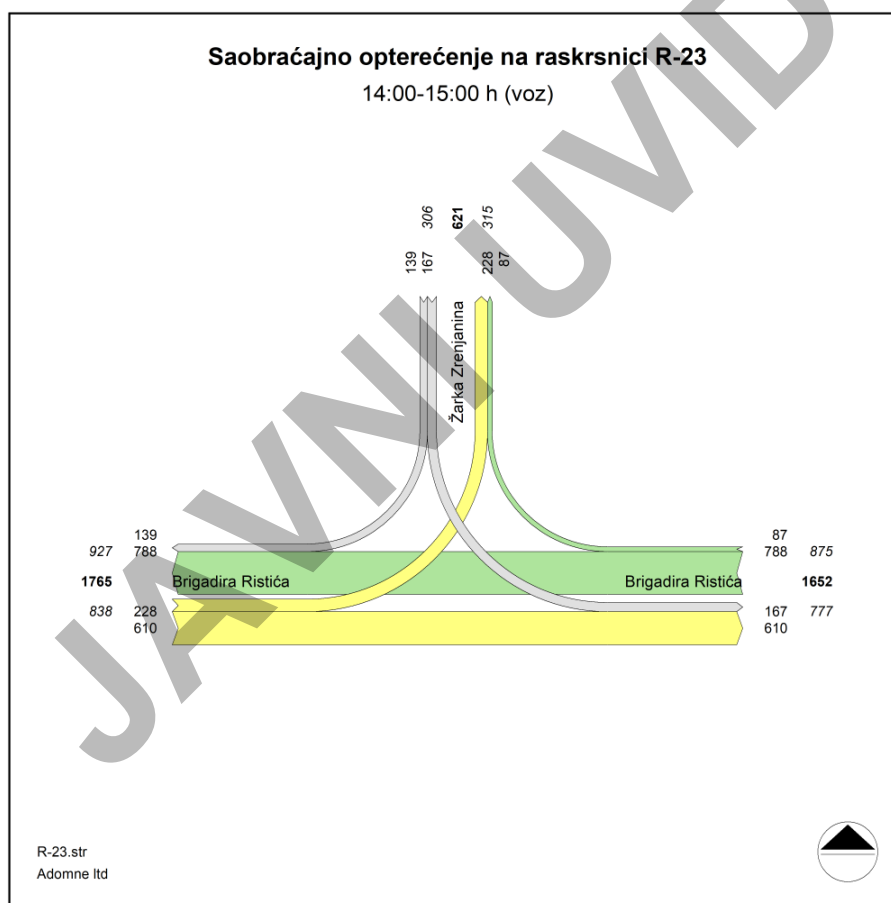
Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	0	152	0	0	3	5	4	10	159	167
	desno	0	96	1	2	11	19	1	3	109	119
2	pravo	0	638	5	11	16	27	17	43	676	719
	desno	0	67	0	0	3	5	6	15	76	87
3	levo	0	168	0	0	14	24	3	8	185	199
	pravo	0	595	7	15	30	51	19	48	651	709



Ilustracija 1-92 Časovna distribucija saobraćajnog toka na raskrsnici R23



Ilustracija 1-93 Struktura saobraćajnog toka na raskrsnici R23



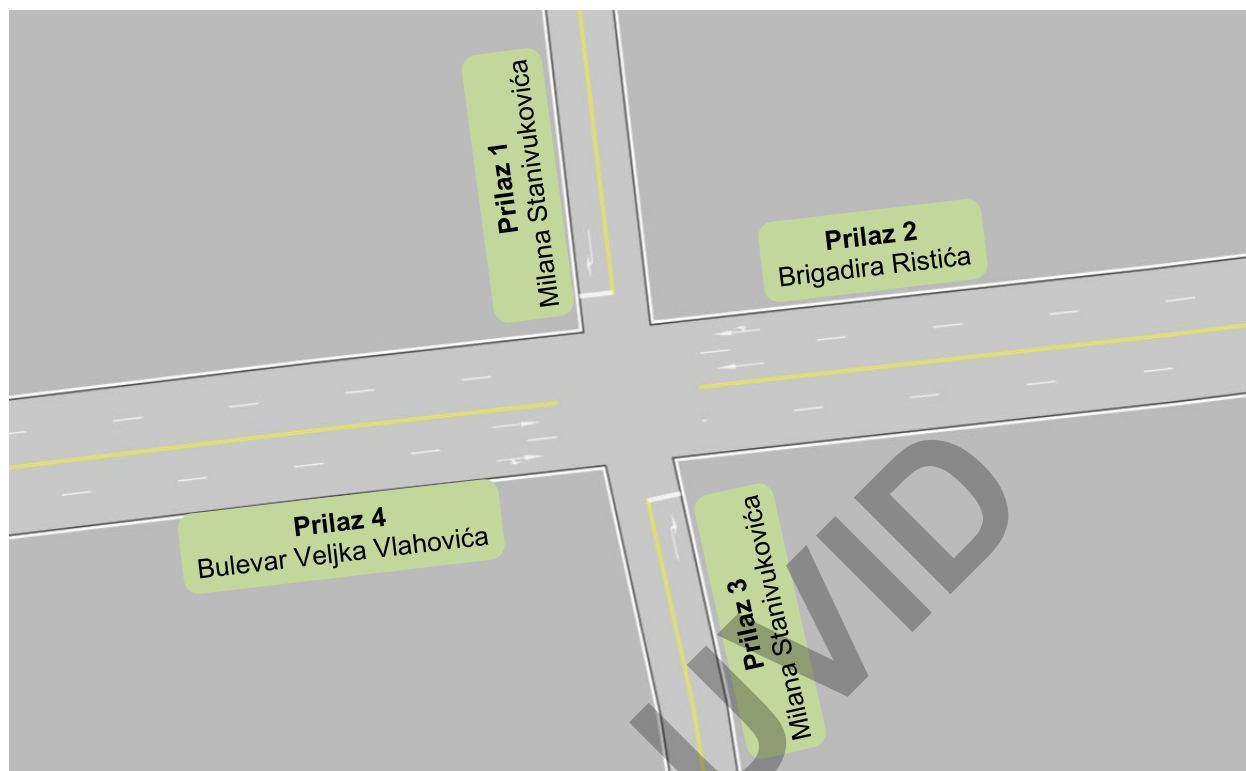
Ilustracija 1-94 Dijagram distribucije tokova u vršnom satu na raskrsnici R23

Tabela 1-164 FVS i PKV u vršnom satu na raskrsnici R23

Prilaz	Smer	FVS	PKV
1	levo	0,78	9,2%
	desno	0,96	8,7%
2	pravo	0,81	4,9%
	desno	0,65	14,2%
3	levo	0,81	6,9%
	pravo	0,90	13,1%



1.24 RASKRSNICA R24: MILADINA STANIVUKOVIĆA – BRIGADIRA RISTIĆA/BULEVAR VELJKA VLAHOVIĆA



Ilustracija 1-95 Oznake prilaza na raskrsnici R24

Tabela 1-165 Protok vozila na raskrsnici R24 u periodu 06:00-07:00

Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	pravo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	desno	0	192	0	0	28	48	5	13	225	252
2	levo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	pravo	10	331	7	15	36	61	12	30	386	438
	desno	0	33	0	0	3	5	0	0	36	38
3	levo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	pravo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	desno	0	12	1	2	2	3	2	5	17	23
4	levo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	pravo	3	216	9	20	16	27	15	38	256	301
	desno	1	264	0	0	13	22	3	8	280	294

Tabela 1-166 Protok vozila na raskrsnici R24 u periodu 07:00-08:00

Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	pravo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	desno	8	382	8	18	40	68	8	20	438	488
2	levo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	pravo	34	516	13	29	54	92	24	60	607	696
	desno	6	42	1	2	9	15	2	5	54	65
3	levo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	pravo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	desno	0	22	0	0	3	5	6	15	31	42
4	levo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	pravo	0	289	10	22	35	60	12	30	346	401
	desno	0	448	4	9	36	61	14	35	502	553



Tabela 1-167 Protok vozila na raskrsnici R24 u periodu 08:00-09:00

Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	pravo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	desno	1	340	0	0	46	78	9	23	395	441
2	levo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	pravo	29	423	6	13	76	129	23	58	528	623
	desno	4	32	0	0	7	12	3	8	42	51
3	levo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	pravo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	desno	0	16	0	0	6	10	3	8	25	34
4	levo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	pravo	0	300	9	20	58	99	14	35	381	453
	desno	0	343	1	2	35	60	10	25	389	430

Tabela 1-168 Protok vozila na raskrsnici R24 u periodu 14:00-15:00

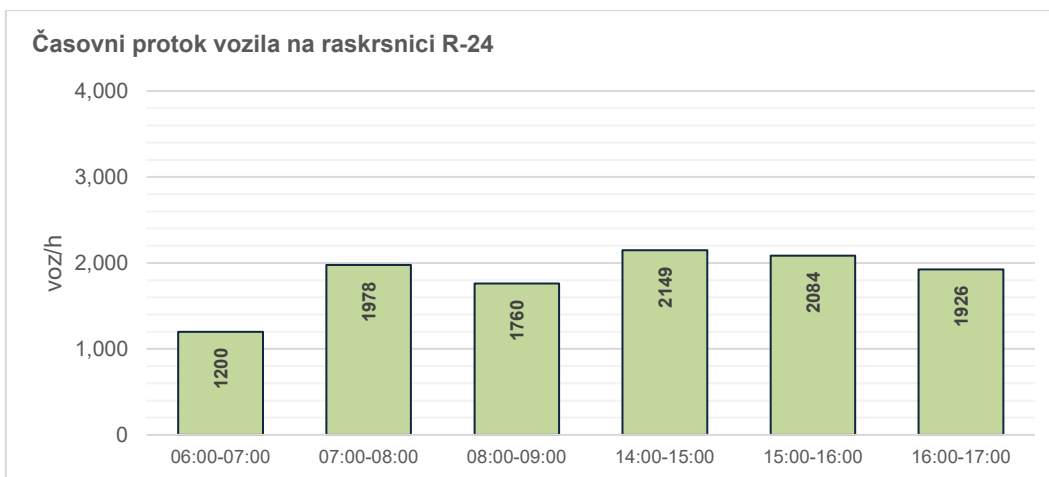
Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	pravo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	desno	3	286	3	7	28	48	13	33	330	373
2	levo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	pravo	40	559	28	62	67	114	19	48	673	782
	desno	5	47	2	4	8	14	1	3	58	68
3	levo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	pravo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	desno	0	17	1	2	5	9	6	15	29	43
4	levo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	pravo	7	516	10	22	38	65	18	45	582	648
	desno	2	430	1	2	40	68	6	15	477	515

Tabela 1-169 Protok vozila na raskrsnici R24 u periodu 15:00-16:00

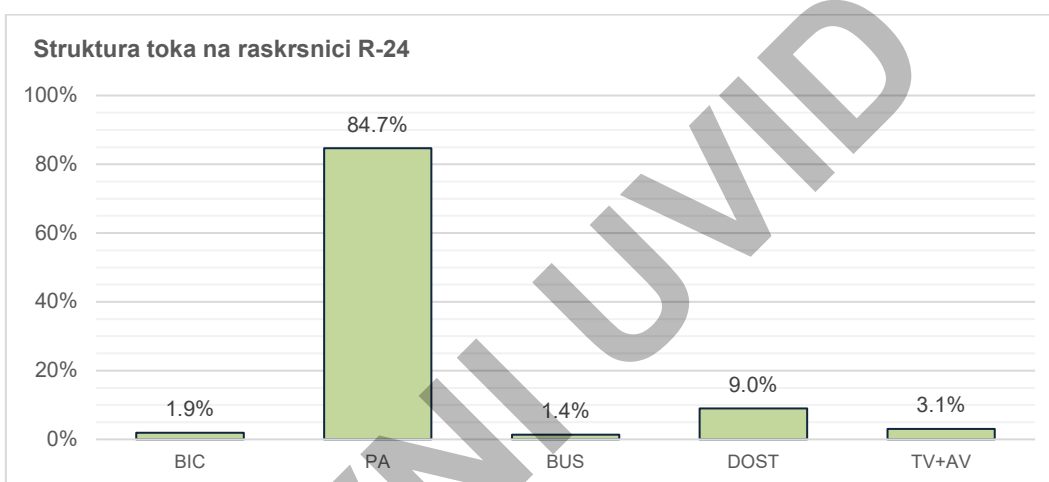
Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	pravo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	desno	0	273	0	0	20	34	9	23	302	330
2	levo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	pravo	34	587	10	22	71	121	25	63	693	792
	desno	2	36	4	9	7	12	10	25	57	82
3	levo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	pravo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	desno	0	23	0	0	5	9	2	5	30	37
4	levo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	pravo	1	517	3	7	37	63	12	30	569	617
	desno	10	390	0	0	32	54	11	28	433	472

Tabela 1-170 Protok vozila na raskrsnici R24 u periodu 16:00-17:00

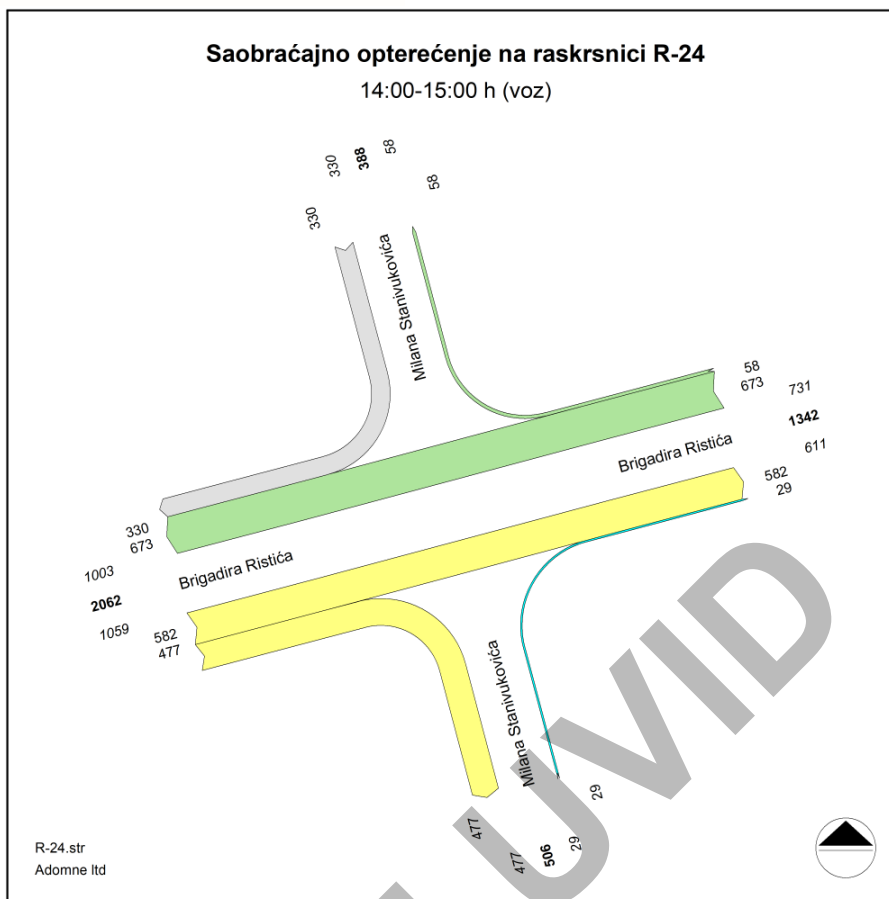
Prilaz	Smer	BIC	PA	BUS		DOST		TV+AV		UKUPNO	
		voz	voz	voz	paj	voz	paj	voz	paj	voz	paj
1	levo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	pravo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	desno	2	244	0	0	16	27	1	3	261	274
2	levo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	pravo	9	503	9	20	49	83	18	45	579	651
	desno	5	61	1	2	15	26	5	13	82	101
3	levo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	pravo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	desno	0	12	1	2	4	7	4	10	21	31
4	levo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	pravo	2	513	7	15	41	70	17	43	578	641
	desno	0	365	9	20	27	46	4	10	405	441



Ilustracija 1-96 Časovna distribucija saobraćajnog toka na raskrsnici R24



Ilustracija 1-97 Struktura saobraćajnog toka na raskrsnici R24



Ilustracija 1-98 Dijagram distribucije tokova u vršnom satu na raskrsnici R24

Tabela 1-171 FVS i PKV u vršnom satu na raskrsnici R24

PRILAZ	SMER	FVS	PKV
1	levo	-	-
	pravo	-	-
	desno	0,73	13,3%
2	levo	-	-
	pravo	0,79	16,9%
	desno	0,73	19,0%
3	levo	-	-
	pravo	-	-
	desno	0,52	41,4%
4	levo	-	-
	pravo	0,52	11,3%
	desno	0,53	9,9%



2 PODACI ISTRAŽIVANJA KARAKTERISTIKA PARKIRANJA I STAVOVA KORISNIKA PARKIRALIŠTA

Trenutno je na teritoriji Grada Zrenjanin postavljen zonski sistem parkiranja po kojem se razlikuju tri zone, kao i zatvorena parkirališta kao zaseban sistem u oblasti parkiranja.

Broj parkirališta obuhvaćenih naplatom iznosi oko 1.950 parking mesta. Jedan od segmenata ove studije odnosi se na istraživanje karakteristika parkiranja, kojim je potrebno obuhvatiti sva parking mesta na gradskom području na kojima se vrši naplata, u I, II i III zoni, kao i vanuličnim (zatvorenim) parkiralištima. Istraživanjem su prikupljeni sledeći podaci:

- raspoložive površine za parkiranje i njihovu prostornu distribuciju;
- broj parking mesta;
- tipove i karakteristike parkiranja;
- režim parkiranja;
- vreme zadržavanja vozila (trajnost parkiranja) po pojedinim lokacijama;
- akumulaciju parkiranja (zauzetost) prikazanu po petnaestominutnim intervalima vremena i pojedinačnim lokacijama;
- obrt parkiranja za svaku pojedinačnu lokaciju;
- uzrok (svrhu) parkiranja;
- vreme pešačenja od mesta parkiranja do krajnjeg odredišta (cilja) korisnika;
- vreme zadržavanja u zavisnosti od svrhe dolaska;
- ocenu postojećeg sistema parkiranja u centralnoj zoni;
- posebne primedbe i sugestije korisnika.

U cilju prikupljanja traženih podataka, izvršeno je studijsko istraživanje karakteristika parkiranja sa anketom korisnika, i to 01.04.2026. (sreda) i 02.04.2026. (četvrtak), tokom vremena od 06:30-21:30 h. Naplata parkiranja se vrši u periodu od 07:00 do 21:00 h pošto je u pitanju radni dan, a istraživanjem je obuhvaćen period od pola sata pre i posle naplate usluge parkiranja. Istraživanjem je obuhvaćeno 32 lokacije u I, II i III zoni kao i vanuličnom parkiranju, gde je ukupno 1950 parking mesta. Na uličnim parkiralištima, istraživanje je vršeno zapisivanjem registarskih oznaka po petnaestominutnim intervalima, u zavisnosti od vremena dolaska i odlaska vozila sa parkirališta, u prethodno pripremljene brojačke listiće. Na vanuličnim parkiralištima, zapisivila se tačno vreme ulaska i izlaska vozila u takođe unapred definisane brojačke listiće. Na početku istraživanja je izvršen popis zatečenih vozila na parkiralištu, dok su na kraju perioda istraživanja popisana preostala vozila. Uporedo sa ovim istraživanjem, izvršena je anketa korisnika parkirališta. Rezultati istraživanja su struktuirani u skladu sa projektnim zadatkom. U prvom delu ovog poglavlja je dat prikaz raspoloživih površina za parkiranje sa brojem parking mesta, po lokacijama i zonama parkiranja. U drugom delu poglavlja su prikazani tipovi i karakteristike parkiranja, režimi parkiranja i ostale specifičnosti vezane za parkirališta. U trećem delu poglavlja su prikazana vremena zadržavanja vozila na parkiralištima, dok je u četvrtom delu poglavlja prikazana akumulacija, a u petom obrti na parkiralištima, za svaku pojedinačnu lokaciju. Pored celodnevnog brojanja, na terenu je izvršeno i tzv. noćno brojanje kada su za svako parkiralište evidansirana vozila koja su se nalazila u periodu od 01:30 – 02:30 h. Rezultati noćnog brojanja su prikazani u šestom delu poglavlja, dok je u sedmom delu poglavlja su prikazani rezultati sa parkirališta koja se nalaze u neposrednoj blizini gradskih pijaca. U osmom poglavlju su prikazani rezultati istraživanja sa parkirališta koja nisu u zoni naplate, a nalaze se u neposrednoj blizini gradskih pijaca i bolnice.



GRAD ZRENJANIN



BROJAČKO MESTO:
BROJ LISTA: DATUM: SAT:

Red. br. mesta	VREMENSKI PERIOD			
	0 – 15	15 – 30	30 – 45	45 – 60
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				
13.				
14.				
15.				
16.				
17.				
18.				
19.				
20.				
21.				
22.				
23.				
24.				
25.				

Red. br. mesta	VREMENSKI PERIOD			
	0 – 15	15 – 30	30 – 45	45 – 60
26.				
27.				
28.				
29.				
30.				
31.				
32.				
33.				
34.				
35.				
36.				
37.				
38.				
39.				
40.				
41.				
42.				
43.				
44.				
45.				
46.				
47.				
48.				
49.				
50.				

NAPOMENA:

Brojač:

Kontrolor:

Ilustracija 2.1 Izgled brojačkog obrasca za brojanje vozila na uličnom parkiralištu



GRAD ZRENJANIN



BROJAČKO MESTO:
BROJ LISTA: DATUM: SAT:

ULAZ			
Red. broj	VREME		REGISTARSKA OZNAKA VOZILA
	sat	min	
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			
11.			
12.			
13.			
14.			
15.			
16.			
17.			
18.			
19.			
20.			
21.			
22.			
23.			
24.			
25.			

IZLAZ			
Red. broj	VREME		REGISTARSKA OZNAKA VOZILA
	sat	min	
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			
11.			
12.			
13.			
14.			
15.			
16.			
17.			
18.			
19.			
20.			
21.			
22.			
23.			
24.			
25.			

NAPOMENA:

Brojač:

Kontrolor:

Ilustracija 2.2 Izgled brojačkog obrasca za brojanje vozila na vanuličnom parkiralištu

REGISTARSKA
OZNAKA
VOZILA:
ANKETNO
MESTO:
VREME
ANKETIRANJA:

1. Broj putnika u vozilu	<i>(upisati broj putnika u vozilu ne računajući vozača)</i>									
2. Vrsta karte?	1) jednočasovna	2) dnevna	3) mesečna stanar.	4) mesečna poslovna	5) povlašćena	6) bez naplate				
3. Odakle dolazite?	1) Zrenjanin (navesti koji deo grada, ulicu ili najbliži objekat)			2) Drugo mesto: <i>(upisati naziv mesta)</i>						
4. Sa kojom svrhom ste došli na ovo parkiralište?										
1) posao	2) škola	3) privatni posao	4) kupovina	5) rekreacija	6) povratak u stan	7) ostalo				
5. Na kojoj udaljenosti od ovog parkirališta je vaš cilj putovanja?			1) do 500 m	2) 500 m – 1 km	3) 1–2 km	4) 2–3 km	5) preko 3 km			
6. Koliko vremena pešačite do adrese na koju idete? <i>(upisati vreme u min.)</i>										
7. Da li ste odmah po dolasku pronašli slobodno parking mesto?				1) DA		3) NE				
8. Koliko često vozilom dolazite u centralni deo Zrenjanina?				1) dnevno _____ puta		2) nedeljno _____ puta		3) mesečno _____ puta		
9. Kako ocenjujete sistem parkiranja u Zrenjaninu? (1 – veoma loše; 5 – odlično)				1	2	3	4	5		
10. Po kojoj ceni parkiranja po satu biste odustali od parkiranja?										
1) 60	2) 70	3) 80	4) 90	5) 100	6) 110	7) 120	8) ostalo	9) ne biste odustali		
11. Šta je za Vas u pogledu parkiranja najvažnije?			1) da ima mesta			2) blizina cilja	3) cena	4) ostalo		
12. Kako biste dolazili da nije moguće parkiranje?			1) pešice			2) biciklom	3) javnim prevozom	4) ostalo		
13. Koje rešenje za parkiranje najviše podržavate?										
Bolja kontrola i kažnjavanje nepropisnog parkiranja		Uvođenje ili proširenje zoniranja i naplate		Više "kratkog zadržavanja" (15–30 min) u centru		Park&Ride terminal (terminali na obodu grada)i		Izgradnja novih parkirališta/gara za		Nešto drugo (dopisati)
14. Da li postoji dovoljan broj obeleženih parking mesta, namenjenih osobama sa invaliditetom?						1) DA		3) NE		
15. Koji su osnovni problemi sa kojima se susreću osobe sa invaliditetom prilikom parkiranja vozila na parking mesto?										
nisu upušteni ivičnjaci/nisu izvedene rampe (nema pristupačne veze sa pešačkom stazom)				p.m. su na velikoj udaljenosti od cilja putovanja				p.m. su često zauzeta od strane vozila vozača bez invaliditeta		
16. Da li imate primedbe ili sugestije o sistemu parkiranja u Zrenjaninu?										
NAPOMENA:						Anketar:				
						Kontrolor:				

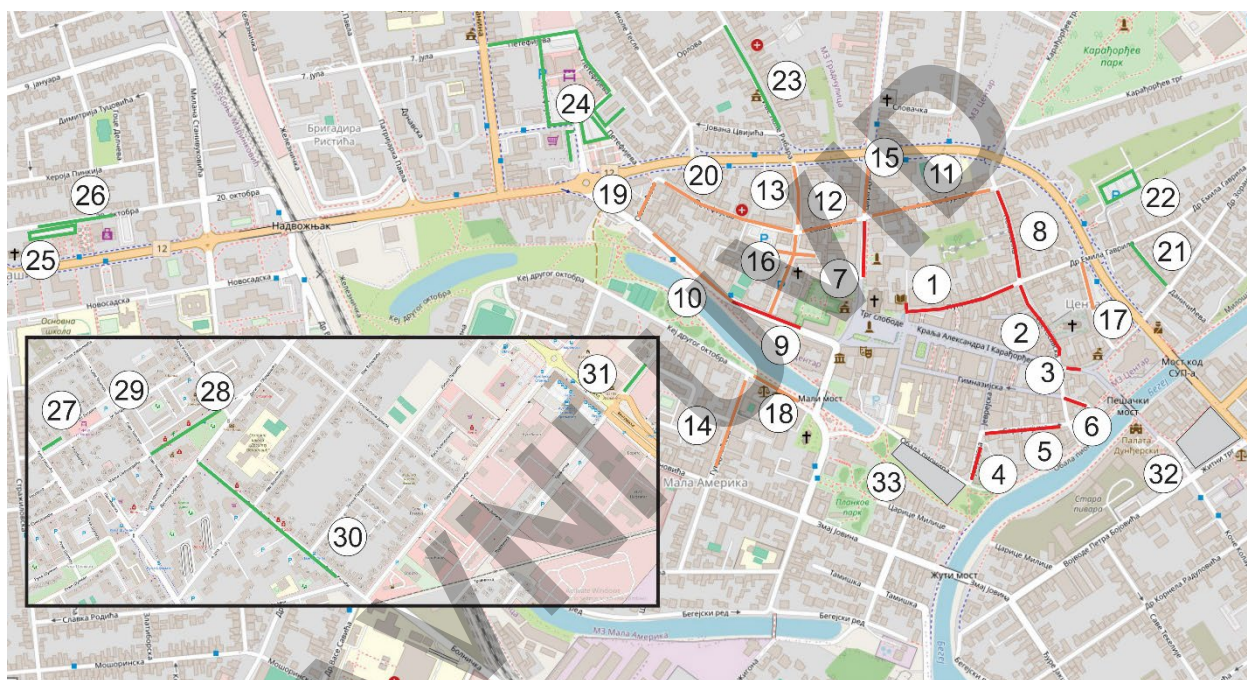
Ilustracija 2-3 Izgled anketnog obrasca za korisnike parkirališta



2.1 RASPOLOŽIVE POVRŠINE ZA PARKIRANJE I NJIHOVA PROSTORNA DISTRIBUCIJA

Istraživanjem karakteristika parkiranja sa anketom korisnika obuhvaćena su sva parking mesta koja se nalaze u sistemu naplate, u okviru I, II i III zone, kao i zatvorena parkirališta sa kontrolisanim ulaskom i izlaskom vozila. Od toga se u I zoni nalaze 9 parkirališta sa 223 parking mesta. U II zoni se nalaze 11 parkirališta sa ukupno 463 parking mesta, dok je III zonom obuhvaćeno 10 parkirališta sa 791 parking mestom. U centralnom delu Zrenjanina nalaze se i 2 zatvorena parkirališta, sa ukupno 473 parking mesta.

Prikaz lokacija parkirališta obuhvaćenih istraživanjem dat je na ilustraciji 2.3., dok je tabelarni pregled parkirališta sa oznakama, lokacijama i nazivima po zonama parkiranja dat u tabeli 2.1.



Ilustracija 2-4 Položaj lokacija na kojima je vršeno istraživanje karakteristika parkiranja

Tabela 2-1 Parkirališta obuhvaćena istraživanjem po oznakama, lokacijama i zonama

Ulično parkiranje		
Oznaka	Naziv ulice	Zona
1	Pupinova	I zona
2	Svetosavska	I zona
3	Kralja Aleksandra I Karađorđevića (ispred pešačkog mosta)	I zona
4	Jevrejska	I zona
5	Sarajlijina	I zona
6	Gimnazijska	I zona
7	Kralja Petra I	I zona
8	Nemanjina	I zona
9	dr Slavka Županskog	I zona



10	Obala Sonje Marinković	II zona
11	Slobodana Bursaća	II zona
12	Saveznička	II zona
13	Ive Lole Ribara (od Bul. Milutina Milankovića do ugla Petefijeve i Savezničke)	II zona
14	Gundulićeva	II zona
15	Cara Dušana (od ulice Slobodana Bursaća do Bul. Milutina Milankovića)	II zona
16	parking u ulici Miroslava Tirše	II zona
17	parking u ulici Vuka Karadžića	II zona
18	Kej. 2. Oktobra (kod zgrade Suda)	II zona
19	Obilićeva	II zona
20	Petefijeve	II zona
21	Daničićeva	III zona
22	Parking iza Dečijeg dispanzera	III zona
23	Ive Lole Ribara (od ulice Orlova do ulice Dr Jovana Cvijića)	III zona
24	Parking mesta na lokaciji nove pijace omeđena ulicama: Bul. Milutina Milankovića i Žarka Zrenjanina	III zona
25	Parking na pijaci "Bagljaš"	III zona
26	Parking mesta u ulici 20.oktobra	III zona
27	Parking na pijaci "Jug Bogdana"	III zona
28	Marka Oreškovića	III zona
29	Save Tekelije	III zona
30	Parking mesta u ulici Dr Laze Kostića	III zona
31	Parking u ulici Milentija Popovića (ispred saobraćajne policije)	III zona
Vanulično – zatvoreno parkiralište		
Oznaka	Naziv	Kapacitet parkirališta
32	Parking "Žitni trg", Koče Kolarova bb	
33	Parking kod "Kulturnog centra", Obala pionira bb	



2.2 REŽIM, TIPOVI I KARAKTERISTIKE PARKIRANJA

2.2.1 I zona

U okviru I zone na teritoriji grada Zrenjanina nalazi se 9 ulica, prikazana u narednoj tabeli. U narednom delu je za svako parkiralište prikazano režim, tip i karakteristike parkiranja.

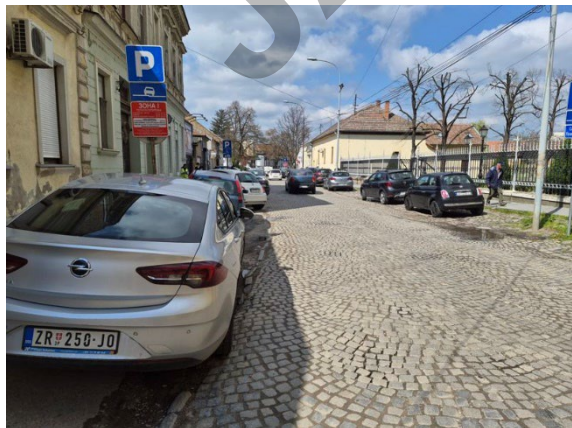
Tabela 2-2 Parkirališta obuhvaćena istraživanjem u okviru I zone

Ulično parkiranje		
Oznaka	Naziv ulice	Zona
1	Pupinova	I zona
2	Svetosavska	I zona
3	Kralja Aleksandra I Karađorđevića (ispred pešačkog mosta)	I zona
4	Jevrejska	I zona
5	Sarajlijina	I zona
6	Gimnazijska	I zona
7	Kralja Petra I	I zona
8	Nemanjina	I zona
9	dr Slavka Županskog	I zona

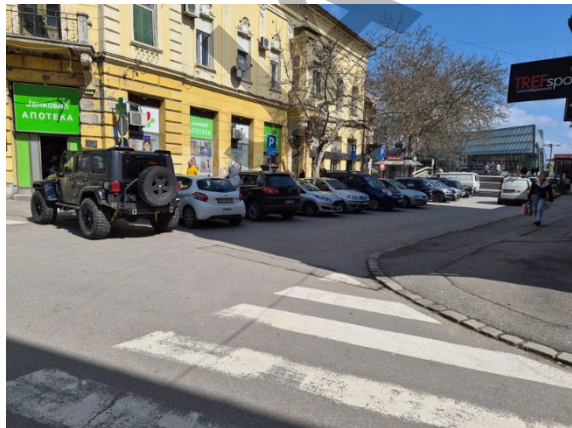
**2.2.1.1 Parkiralište 1**

Zona parkiranja		I	
Oznaka parkirališta		1	
Lokacija parkirališta		Pupinova ulica	
Tip parkirališta			
ulično		zatvoreno	
Odvijanje saobraćaja	dvosmerno, slepa ulica	Ulaz/izlaz	/
Granične ulice	Svetosavska i Nemanjina		
Organizacija parkiranja (°)		0° i 60°	
Broj parking mesta prema evidenciji JKP „Pijace i parkinzi“		Stvaran broj parking mesta	
P.m. pod naplatom	P.m. namenjena za osobe sa invaliditetom	P.m. pod naplatom	P.m. namenjena za osobe sa invaliditetom
36	/	38	2
Fizičke prepreke na parkiralištu		/	
Nepravilno parkirana vozila		Na prostoru koje nije definisano kao parking mesto, kolskim ulazima.	
Napomena		Pri kraju ulice (u neposrednoj blizini Pošte Zrejanin), kolovoz se sužava i otežano je mimoilaženje vozila, kao i manevrisanje vozila prilikom ulaska/izlaska sa parking mesta.	
			
Ilustracija 2-5 Prikaz parkirališta 1		Ilustracija 2-6 Prikaz parkirališta 1	

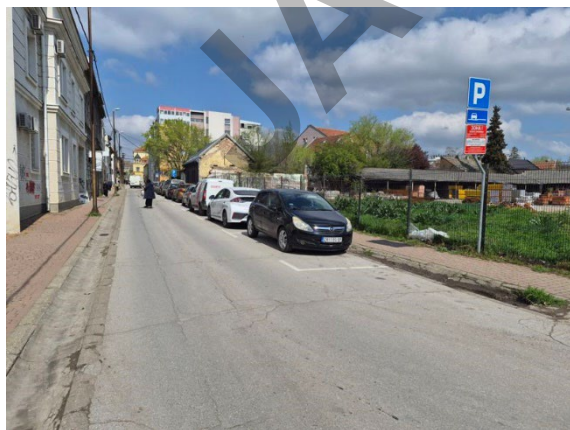
**2.2.1.2 Parkiralište 2**

Zona parkiranja		I	
Oznaka parkirališta		2	
Lokacija parkirališta		Svetosavska ulica	
Tip parkirališta			
ulično		zatvoreno	
Odvijanje saobraćaja	delimično dvosmerna, delimično jednosmerna	Ulaz/izlaz	/
Granične ulice	Kralja Aleksandra I Karađorđevića i Pupinova ul.		
Organizacija parkiranja (°)		0°, 60° i 90°	
Broj parking mesta prema evidenciji JKP „Pijace i parkinzi“		Stvaran broj parking mesta	
P.m. pod naplatom	P.m. namenjena za osobe sa invaliditetom	P.m. pod naplatom	P.m. namenjena za osobe sa invaliditetom
7	/	40	/
Fizičke prepreke na parkiralištu		Kontejneri, drveće	
Nepravilno parkirana vozila		Na zelenim površinama, kolskim ulazima	
Napomena		Kolovoz ulice je izrađen od kocke, parking mesta nisu asfaltirana ni označena, tako da je kapacitet parkirališta definisan na osnovu maksimalne vrednosti akumulacije u 15-minutnom intervalu. U ulici se nalazi deo rezervisan za Sprsku pravoslavnu crkvu, ali isti nije jasno definisan.	
			
Ilustracija 2-7 Prikaz parkirališta 2		Ilustracija 2-8 Prikaz parkirališta 2	

**2.2.1.3 Parkiralište 3**

Zona parkiranja		I	
Oznaka parkirališta		3	
Lokacija parkirališta		Kralja Aleksandra I Karađorđevića	
Tip parkirališta			
ulično		zatvoreno	
Odvijanje saobraćaja	dvosmerno, slepa ulica	Ulaz/izlaz	/
Granične ulice	Svetosavska ulica		
Organizacija parkiranja (°)		90°	
Broj parking mesta prema evidenciji JKP „Pijace i parkinzi“		Stvaran broj parking mesta	
P.m. pod naplatom	P.m. namenjena za osobe sa invaliditetom	P.m. pod naplatom	P.m. namenjena za osobe sa invaliditetom
6	/	6	1
Fizičke prepreke na parkiralištu		/	
Nepravilno parkirana vozila		Na prostoru koje nije definisano kao parking mesto.	
Napomena		/	
			
Ilustracija 2-9 Prikaz parkirališta 3		Ilustracija 2-10 Prikaz parkirališta 3	

2.2.1.4 Parkiralište 4

Zona parkiranja		I	
Oznaka parkirališta		4	
Lokacija parkirališta		Jevrejska	
Tip parkirališta			
ulično		zatvoreno	
Odvijanje saobraćaja	Jednosmerno	Ulaz/izlaz	/
Granične ulice	Ul. obala pionira i Sarajlijina ul.		
Organizacija parkiranja (°)		0°	
Broj parking mesta prema evidenciji JKP „Pijace i parkinzi“		Stvaran broj parking mesta	
P.m. pod naplatom	P.m. namenjena za osobe sa invaliditetom	P.m. pod naplatom	P.m. namenjena za osobe sa invaliditetom
10	/	9	1
Fizičke prepreke na parkiralištu		/	
Nepravilno parkirana vozila		/	
Napomena		/	
			
Ilustracija 2-11 Prikaz parkirališta 4		Ilustracija 2-12 Prikaz parkirališta 4	

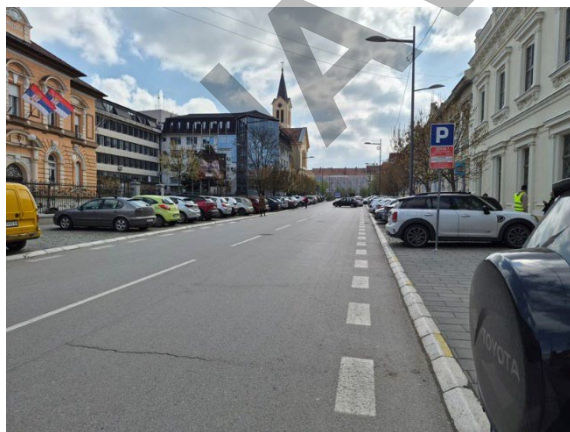
**2.2.1.5 Parkiralište 5**

Zona parkiranja		I	
Oznaka parkirališta		5	
Lokacija parkirališta		Sarajlijina	
Tip parkirališta			
ulično		zatvoreno	
Odvijanje saobraćaja	jednosmerno	Ulaz/izlaz	/
Granične ulice	Jevrejska i Svetozara Markovića		
Organizacija parkiranja (°)		0°	
Broj parking mesta prema evidenciji JKP „Pijace i parkinzi“		Stvaran broj parking mesta	
P.m. pod naplatom	P.m. namenjena za osobe sa invaliditetom	P.m. pod naplatom	P.m. namenjena za osobe sa invaliditetom
23	/	21	2
Fizičke prepreke na parkiralištu		/	
Nepravilno parkirana vozila		Na kolskim prilazima, na trotoaru	
Napomena		/	
			
Ilustracija 2-13 Prikaz parkirališta 5		Ilustracija 2-14 Prikaz parkirališta 5	

**2.2.1.6 Parkiralište 6**

Zona parkiranja		I	
Oznaka parkirališta		6	
Lokacija parkirališta		Gimnazijska	
Tip parkirališta			
ulično		zatvoreno	
Odvijanje saobraćaja	jednosmerno	Ulaz/izlaz	/
Granične ulice	Sarajlijina i Svetozara Markovića		
Organizacija parkiranja (°)		0°	
Broj parking mesta prema evidenciji JKP „Pijace i parkinzi“		Stvaran broj parking mesta	
P.m. pod naplatom	P.m. namenjena za osobe sa invaliditetom	P.m. pod naplatom	P.m. namenjena za osobe sa invaliditetom
5	/	5	/
Fizičke prepreke na parkiralištu		Kontejneri na početku ulice.	
Nepravilno parkirana vozila		/	
Napomena		/	
			
Ilustracija 2-15 Prikaz parkirališta 6		Ilustracija 2-16 Prikaz parkirališta 6	

**2.2.1.7 Parkiralište 7**

Zona parkiranja		I	
Oznaka parkirališta		7	
Lokacija parkirališta		Kralja Petra I	
Tip parkirališta			
ulično		zatvoreno	
Odvijanje saobraćaja	Dvosmerno, slepa ulica	Ulaz/izlaz	/
Granične ulice	Saveznička ulica		
Organizacija parkiranja (°)		90°	
Broj parking mesta prema evidenciji JKP „Pijace i parkinzi“		Stvaran broj parking mesta	
P.m. pod naplatom	P.m. namenjena za osobe sa invaliditetom	P.m. pod naplatom	P.m. namenjena za osobe sa invaliditetom
59	/	56	3
Fizičke prepreke na parkiralištu		Drveće i bandere	
Nepravilno parkirana vozila		/	
Napomena		/	
			
Ilustracija 2-17 Prikaz parkirališta 7		Ilustracija 2-18 Prikaz parkirališta 7	

**2.2.1.8 Parkiralište 8**

Zona parkiranja		I	
Oznaka parkirališta		8	
Lokacija parkirališta		Nemanjina	
Tip parkirališta			
ulično		zatvoreno	
Odvijanje saobraćaja	Dvosmerno	Ulaz/izlaz	/
Granične ulice	Pupinova i Slobodana Bursaća		
Organizacija parkiranja (°)		0°	
Broj parking mesta prema evidenciji JKP „Pijace i parkinzi“		Stvaran broj parking mesta	
P.m. pod naplatom	P.m. namenjena za osobe sa invaliditetom	P.m. pod naplatom	P.m. namenjena za osobe sa invaliditetom
42	/	37	/
Fizičke prepreke na parkiralištu		Kontejneri, drveće	
Nepravilno parkirana vozila		Na zelenim površinama, kolskim ulazima.	
Napomena		Kolovoz ulice je izrađen od kocke, parking mesta nisu asfaltirana ni označena, tako da je kapacitet parkirališta definisan na osnovu maksimalne vrednosti akumulacije u 15-minutnom intervalu.	
			
Ilustracija 2-19 Prikaz parkirališta 8		Ilustracija 2-20 Prikaz parkirališta 8	

**2.2.1.9 Parkiralište 9**

Zona parkiranja		I	
Oznaka parkirališta		9	
Lokacija parkirališta		dr Slavka Županskog	
Tip parkirališta			
ulično		zatvoreno	
Odvijanje saobraćaja	Dvosmerno	Ulaz/izlaz	/
Granične ulice	Obala Sonje Marinković i Subotičeva		
Organizacija parkiranja (°)		0°	
Broj parking mesta prema evidenciji JKP „Pijace i parkinzi“		Stvaran broj parking mesta	
P.m. pod naplatom	P.m. namenjena za osobe sa invaliditetom	P.m. pod naplatom	P.m. namenjena za osobe sa invaliditetom
11	/	11	1
Fizičke prepreke na parkiralištu		/	
Nepravilno parkirana vozila		Na prostoru koje nije definisano kao parking mesto.	
Napomena		/	
			
Ilustracija 2-21 Prikaz parkirališta 9		Ilustracija 2-22 Prikaz parkirališta 9	



2.2.2 II zona

U okviru II zone na teritoriji grada Zrenjanina nalazi se 11 ulica, prikazana u narednoj tabeli. U narednom delu je za svako parkiralište prikazano režim, tip i karakteristike parkiranja.

Tabela 2-3 Parkirališta obuhvaćena istraživanjem u okviru II zone

Ulično parkiranje		
Oznaka	Naziv ulice	Zona
10	Obala Sonje Marinković	II zona
11	Slobodana Bursaća	II zona
12	Saveznička	II zona
13	Ive Lole Ribara (od Bul. Milutina Milankovića do ugla Petefijeve i Savezničke)	II zona
14	Gundulićeva	II zona
15	Cara Dušana (od ulice Slobodana Bursaća do Bul. Milutina Milankovića)	II zona
16	parking u ulici Miroslava Tirše	II zona
17	parking u ulici Vuka Karadžića	II zona
18	Kej. 2. Oktobra (kod zgrade Suda)	II zona
19	Obilićeva	II zona
20	Petefijeva	II zona

**2.2.2.1 Parkiralište 10**

Zona parkiranja		II	
Oznaka parkirališta		10	
Lokacija parkirališta		Obala Sonje Marinković	
Tip parkirališta			
ulično		zatvoreno	
Odvijanje saobraćaja	Dvosmerno	Ulaz/izlaz	/
Granične ulice	dr Slavka Županskog i Obilićeva		
Organizacija parkiranja (°)		0°	
Broj parking mesta prema evidenciji JKP „Pijace i parkinzi“		Stvaran broj parking mesta	
P.m. pod naplatom	P.m. namenjena za osobe sa invaliditetom	P.m. pod naplatom	P.m. namenjena za osobe sa invaliditetom
29	/	30	1
Fizičke prepreke na parkiralištu		/	
Nepravilno parkirana vozila		/	
Napomena		/	
			
Ilustracija 2-23 Prikaz parkirališta 10		Ilustracija 2-24 Prikaz parkirališta 10	

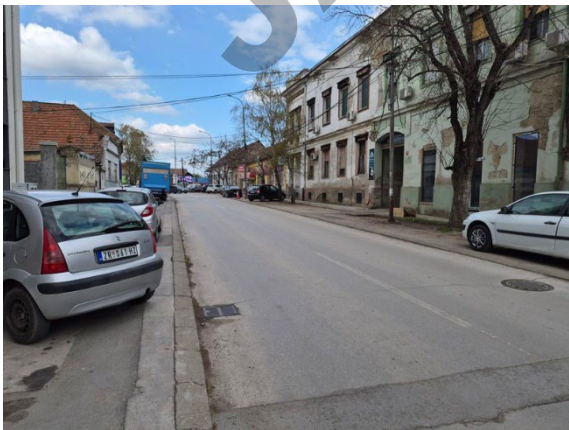
**2.2.2.2 Parkiralište 11**

Zona parkiranja		II	
Oznaka parkirališta		11	
Lokacija parkirališta		Slobodana Bursaća	
Tip parkirališta			
ulično		zatvoreno	
Odvijanje saobraćaja	Jednosmerno	Ulaz/izlaz	/
Granične ulice	Nemanjina i Cara Dušana		
Organizacija parkiranja (°)		45°	
Broj parking mesta prema evidenciji JKP „Pijace i parkinzi“		Stvaran broj parking mesta	
P.m. pod naplatom	P.m. namenjena za osobe sa invaliditetom	P.m. pod naplatom	P.m. namenjena za osobe sa invaliditetom
42	/	42	2
Fizičke prepreke na parkiralištu		/	
Nepravilno parkirana vozila		Na kolskim prilazima.	
Napomena		/	
			
Ilustracija 2-25 Prikaz parkirališta 11		Ilustracija 2-26 Prikaz parkirališta 11	

**2.2.2.3 Parkiralište 12**

Zona parkiranja		II	
Oznaka parkirališta		12	
Lokacija parkirališta		Saveznička	
Tip parkirališta			
ulično		zatvoreno	
Odvijanje saobraćaja	Dvosmerno	Ulaz/izlaz	/
Granične ulice	Ive Lole Ribara i Cara Dušana		
Organizacija parkiranja (°)		0°	
Broj parking mesta prema evidenciji JKP „Pijace i parkinzi“		Stvaran broj parking mesta	
P.m. pod naplatom	P.m. namenjena za osobe sa invaliditetom	P.m. pod naplatom	P.m. namenjena za osobe sa invaliditetom
17	/	17	/
Fizičke prepreke na parkiralištu		/	
Nepravilno parkirana vozila		/	
Napomena		/	
			
Ilustracija 2-27 Prikaz parkirališta 12		Ilustracija 2-28 Prikaz parkirališta 12	

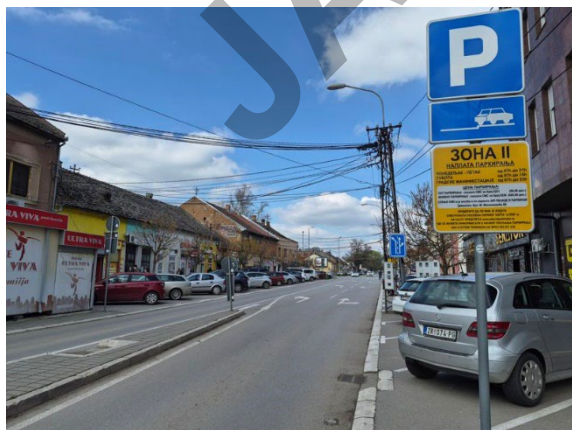
**2.2.2.4 Parkiralište 13**

Zona parkiranja		II	
Oznaka parkirališta		13	
Lokacija parkirališta		Ive Lole Ribara	
Tip parkirališta			
ulično		zatvoreno	
Odvijanje saobraćaja	Dvosmerno	Ulaz/izlaz	/
Granične ulice	Sveznička i Bulevar Milutina Milankovića		
Organizacija parkiranja (°)		0°, 45° i 90°	
Broj parking mesta prema evidenciji JKP „Pijace i parkinzi“		Stvaran broj parking mesta	
P.m. pod naplatom	P.m. pod naplatom	P.m. pod naplatom	P.m. namenjena za osobe sa invaliditetom
29	/	31	1
Fizičke prepreke na parkiralištu		Drveće	
Nepravilno parkirana vozila		Na zelenim površinama, kolskim ulazima	
Napomena		Parking mesta nisu asfaltirana ni označena, tako da je kapacitet parkirališta definisan na osnovu maksimalne vrednosti akumulacije u 15-minutnom intervalu.	
			
Ilustracija 2-29 Prikaz parkirališta 13		Ilustracija 2-30 Prikaz parkirališta 13	

**2.2.2.5 Parkiralište 14**

Zona parkiranja		II	
Oznaka parkirališta		14	
Lokacija parkirališta		Gundulićeva	
Tip parkirališta			
ulično		zatvoreno	
Odvijanje saobraćaja	Dvosmerno	Ulaz/izlaz	/
Granične ulice	Kej 2.oktobra i Stevice Jovanovića		
Organizacija parkiranja (°)		90°	
Broj parking mesta prema evidenciji JKP „Pijace i parkinzi“		Stvaran broj parking mesta	
P.m. pod naplatom	P.m. namenjena za osobe sa invaliditetom	P.m. pod naplatom	P.m. namenjena za osobe sa invaliditetom
28	/	28	1
Fizičke prepreke na parkiralištu		Drveće	
Nepravilno parkirana vozila		Na kolskim prilazima	
Napomena		/	
			
Ilustracija 2-31 Prikaz parkirališta 14		Ilustracija 2-32 Prikaz parkirališta 14	

**2.2.2.6 Parkiralište 15**

Zona parkiranja		II	
Oznaka parkirališta		15	
Lokacija parkirališta		Cara Dušana	
Tip parkirališta			
ulično		zatvoreno	
Odvijanje saobraćaja	Dvosmerno	Ulaz/izlaz	/
Granične ulice	Slobodana Bursaća i Bulevar Milutuna Milankovića		
Organizacija parkiranja (°)		45°	
Broj parking mesta prema evidenciji JKP „Pijace i parkinzi“		Stvaran broj parking mesta	
P.m. pod naplatom	P.m. namenjena za osobe sa invaliditetom	P.m. pod naplatom	P.m. namenjena za osobe sa invaliditetom
31	/	27	2
Fizičke prepreke na parkiralištu		/	
Nepravilno parkirana vozila		Na prostoru koje nije definisano kao parking mesto	
Napomena		/	
			
Ilustracija 2-33 Prikaz parkirališta 15		Ilustracija 2-34 Prikaz parkirališta 15	

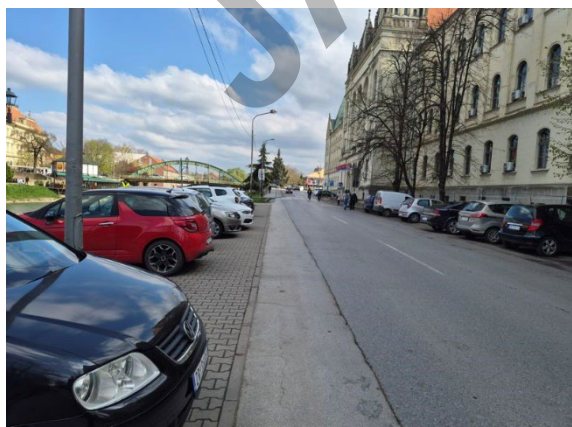
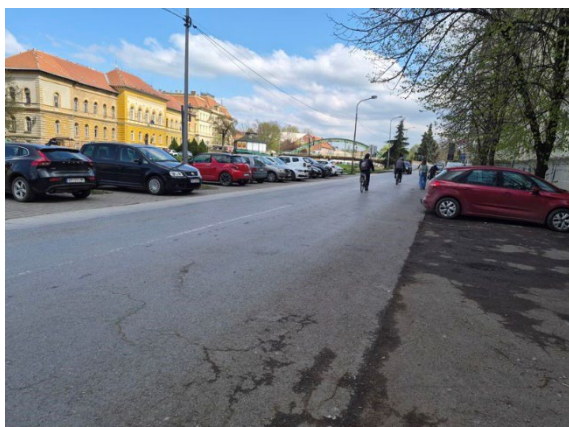
**2.2.2.7 Parkiralište 16**

Zona parkiranja		II	
Oznaka parkirališta		16	
Lokacija parkirališta		Parking u ulici Miroslava Tirše	
Tip parkirališta			
ulično		zatvoreno	
Odvijanje saobraćaja	/	Ulaz/izlaz	Saveznička i Petefijeva ulica
Granične ulice	/		
Organizacija parkiranja (°)		90°	
Broj parking mesta prema evidenciji JKP „Pijace i parkinzi“		Stvaran broj parking mesta	
P.m. pod naplatom	P.m. namenjena za osobe sa invaliditetom	P.m. pod naplatom	P.m. namenjena za osobe sa invaliditetom
160	/	148	/
Fizičke prepreke na parkiralištu		Kontejneri i montažni objekti	
Nepravilno parkirana vozila		/	
Napomena		Parking mesta nisu označena, tako da je kapacitet parkirališta definisan na osnovu maksimalne vrednosti akumulacije u 15-minutnom intervalu.	
			
Ilustracija 2-35 Prikaz parkirališta 16		Ilustracija 2-36 Prikaz parkirališta 16	

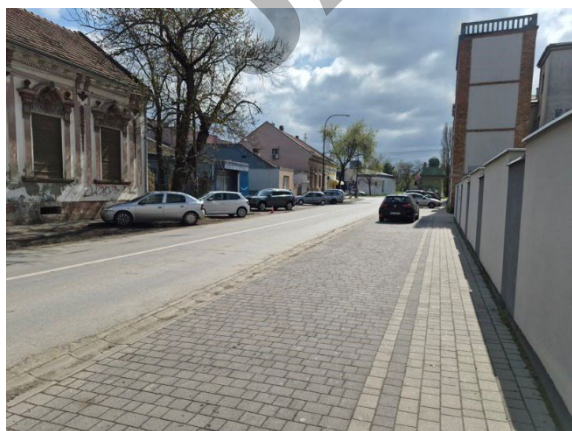
**2.2.2.8 Parkiralište 17**

Zona parkiranja		II	
Oznaka parkirališta		17	
Lokacija parkirališta		Parking u ulici Vuka Karadžića	
Tip parkirališta			
ulično		zatvoreno	
Odvijanje saobraćaja	Dvosmerno, slepa ulica	Ulaz/izlaz	Ul. Vuka Karadžića
Granične ulice	Dr Emila Gavrila		
Organizacija parkiranja (°)		90°	
Broj parking mesta prema evidenciji JKP „Pijace i parkinzi“		Stvaran broj parking mesta	
P.m. pod naplatom	P.m. namenjena za osobe sa invaliditetom	P.m. pod naplatom	P.m. namenjena za osobe sa invaliditetom
55	/	55	/
Fizičke prepreke na parkiralištu		Drveće	
Nepravilno parkirana vozila		/	
Napomena		Prostor je posut tucanikom i parking mesta nisu označena, tako da je kapacitet parkirališta definisan na osnovu maksimalne vrednosti akumulacije u 15-minutnom intervalu.	
			
Ilustracija 2-37 Prikaz parkirališta 17		Ilustracija 2-38 Prikaz parkirališta 17	

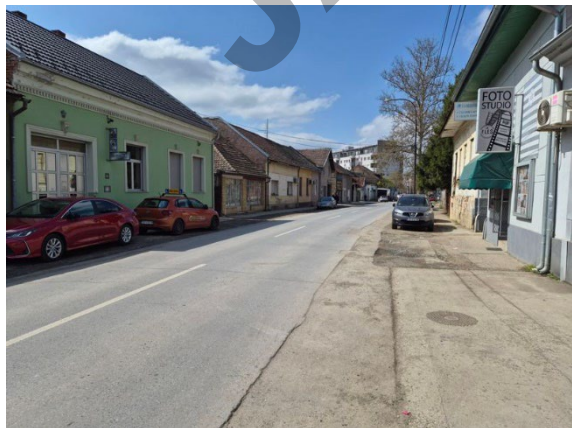
**2.2.2.9 Parkiralište 18**

Zona parkiranja		II	
Oznaka parkirališta		18	
Lokacija parkirališta		Kej 2.oktobra	
Tip parkirališta			
ulično		zatvoreno	
Odvijanje saobraćaja	Dvosmerno	Ulaz/izlaz	/
Granične ulice	Gubdulićeva i Narodne omladine		
Organizacija parkiranja (°)		90°	
Broj parking mesta prema evidenciji JKP „Pijace i parkinzi“		Stvaran broj parking mesta	
P.m. pod naplatom	P.m. namenjena za osobe sa invaliditetom	P.m. pod naplatom	P.m. namenjena za osobe sa invaliditetom
35	/	35	2
Fizičke prepreke na parkiralištu		Drveće	
Nepravilno parkirana vozila		/	
Napomena		U toku istraživanja rađena je rekonstrukcija zgrade Osnovnog Suda u Zrenjaninu, tako da je na delu parking mesta postavljena zaštitna ograda.	
			
Ilustracija 2-39 Prikaz parkirališta 18		Ilustracija 2-40 Prikaz parkirališta 18	

**2.2.2.10 Parkiralište 19**

Zona parkiranja		II	
Oznaka parkirališta		19	
Lokacija parkirališta		Obiličeva	
Tip parkirališta			
ulično		zatvoreno	
Odvijanje saobraćaja	Dvosmerno	Ulaz/izlaz	/
Granične ulice	Obala Sonje Marinković i Petefijeva ulica		
Organizacija parkiranja (°)		0°, 45° i 90°	
Broj parking mesta prema evidenciji JKP „Pijace i parkinzi“		Stvaran broj parking mesta	
P.m. pod naplatom	P.m. namenjena za osobe sa invaliditetom	P.m. pod naplatom	P.m. namenjena za osobe sa invaliditetom
25	/	13	/
Fizičke prepreke na parkiralištu		Drveće	
Nepravilno parkirana vozila		Na zelenim površinama, kolskim ulazima	
Napomena		Parking mesta nisu asfaltirana ni označena, tako da je kapacitet parkirališta definisan na osnovu maksimalne vrednosti akumulacije u 15-minutnom intervalu.	
			
Ilustracija 2-41 Prikaz parkirališta 19		Ilustracija 2-42 Prikaz parkirališta 19	

**2.2.2.11 Parkiralište 20**

Zona parkiranja		II	
Oznaka parkirališta		20	
Lokacija parkirališta		Petefijeva	
Tip parkirališta			
ulično		zatvoreno	
Odvijanje saobraćaja	Dvosmerno	Ulaz/izlaz	/
Granične ulice	Obiličeva i Ive Lole Ribara		
Organizacija parkiranja (°)		0°, 45° i 90°	
Broj parking mesta prema evidenciji JKP „Pijace i parkinzi“		Stvaran broj parking mesta	
P.m. pod naplatom	P.m. namenjena za osobe sa invaliditetom	P.m. pod naplatom	P.m. namenjena za osobe sa invaliditetom
60	/	37	/
Fizičke prepreke na parkiralištu		Drveće	
Nepravilno parkirana vozila		Na zelenim površinama, kolskim ulazima	
Napomena		Parking mesta nisu asfaltirana ni označena, tako da je kapacitet parkirališta definisan na osnovu maksimalne vrednosti akumulacije u 15-minutnom intervalu.	
			
Ilustracija 2-43 Prikaz parkirališta 20		Ilustracija 2-44 Prikaz parkirališta 20	



2.2.3 III zona

U okviru III zone na teritoriji grada Zrenjanina nalazi se 11 ulica, prikazana u narednoj tabeli. Parkiralište u ulici Save Tekelije nije uvedeno u sistem naplate iz tehničkih razloga. Kako je ulica Save Tekelije jednosmerna od ul. Toše Jovanovića ka ul. Jug Bogdana, otežan je pristup parkiralištu. Potrebno je da se izvrši promenu režima saobraćaja u ul. Save Tekelije i promeniti smer kretanja saobraćaja. Za sva ostala parkirališta, u narednom delu prikazan je režim, tip i karakteristike parkiranja.

Tabela 2-4 Parkirališta obuhvaćena istraživanjem u okviru III zone

Ulično parkiranje		
Oznaka	Naziv ulice	Zona
21	Daničićeve	III zona
22	Parking iza Dečijeg dispanzera	III zona
23	Ive Lole Ribara (od ulice Orlova do ulice Dr Jovana Cvijića)	III zona
24	Parking mesta na lokaciji nove pijace omeđena ulicama: Bul. Milutina Milankovića i Žarka Zrenjanina	III zona
25	Parking na pijaci "Bagljaš"	III zona
26	Parking mesta u ulici 20.oktobra	III zona
27	Parking na pijaci "Jug Bogdana"	III zona
28	Marka Oreškovića	III zona
29	Save Tekelije	III zona
30	Parking mesta u ulici Dr Laze Kostića	III zona
31	Parking u ulici Milentija Popovića (ispred saobraćajne policije)	III zona

**2.2.3.1 Parkiralište 21**

Zona parkiranja		III	
Oznaka parkirališta		21	
Lokacija parkirališta		Daničićevo	
Tip parkirališta			
ulično		zatvoreno	
Odvijanje saobraćaja	Jednosmerno	Ulaz/izlaz	/
Granične ulice	Dr Zorana Kamenkovića i Dr Emila Gavrila		
Organizacija parkiranja (°)		0°	
Broj parking mesta prema evidenciji JKP „Pijace i parkinzi“		Stvaran broj parking mesta	
P.m. pod naplatom	P.m. namenjena za osobe sa invaliditetom	P.m. pod naplatom	P.m. namenjena za osobe sa invaliditetom
14	/	15	/
Fizičke prepreke na parkiralištu		Sa desne strane kolovoza, posmatrano u smeru dr Emila Gavrila nalazi se plitak i betonski kanal.	
Nepravilno parkirana vozila		Delom na kanalu, delom na kolovozu, kao i drugim mestima gde nisu označena parking mesta, na kolskim prilazima.	
Napomena		/	
			
Ilustracija 2-45 Prikaz parkirališta 21		Ilustracija 2-46 Prikaz parkirališta 21	

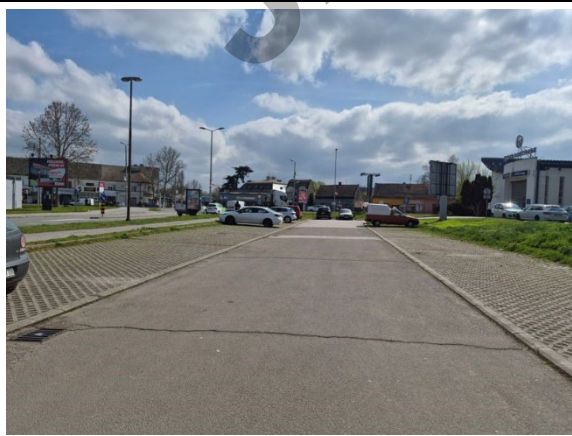
**2.2.3.2 Parkiralište 22**

Zona parkiranja		III	
Oznaka parkirališta		22	
Lokacija parkirališta		Parking iza Dečijeg dispanzera	
Tip parkirališta			
ulično		zatvoreno	
Odvijanje saobraćaja	/	Ulaz/izlaz	Pristupni put iz Ulice dr Zorana Kamenkovića
Granične ulice	/		
Organizacija parkiranja (°)		90°	
Broj parking mesta prema evidenciji JKP „Pijace i parkinzi“		Stvaran broj parking mesta	
P.m. pod naplatom	P.m. namenjena za osobe sa invaliditetom	P.m. pod naplatom	P.m. namenjena za osobe sa invaliditetom
75	/	77	3
Fizičke prepreke na parkiralištu		Kontejneri	
Nepravilno parkirana vozila		/	
Napomena		/	
			
Ilustracija 2-47 Prikaz parkirališta 22		Ilustracija 2-48 Prikaz parkirališta 22	

**2.2.3.3 Parkiralište 23**

Zona parkiranja		III	
Oznaka parkirališta		23	
Lokacija parkirališta		Ive Lole Ribara	
Tip parkirališta			
ulično		zatvoreno	
Odvijanje saobraćaja	Dvosmerno	Ulaz/izlaz	/
Granične ulice	Dr Jovana Cvijića i ul. Orlova		
Organizacija parkiranja (°)		0°	
Broj parking mesta prema evidenciji JKP „Pijace i parkinzi“		Stvaran broj parking mesta	
P.m. pod naplatom	P.m. namenjena za osobe sa invaliditetom	P.m. pod naplatom	P.m. namenjena za osobe sa invaliditetom
51	/	51	/
Fizičke prepreke na parkiralištu		Bandere, terasa lokalnog ugostiteljskog objekta	
Nepravilno parkirana vozila		Na kolskim prilazima	
Napomena		/	
			
Ilustracija 2-49 Prikaz parkirališta 23		Ilustracija 2-50 Prikaz parkirališta 23	

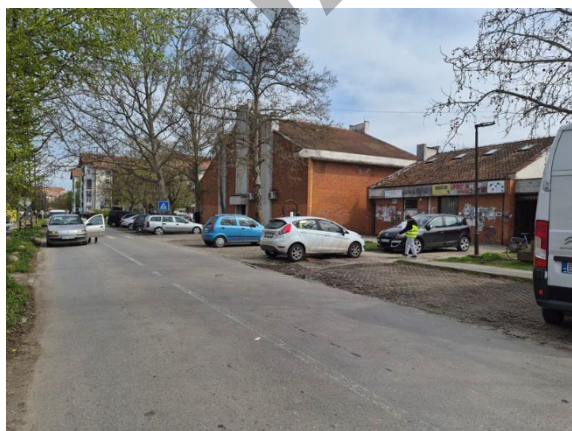
**2.2.3.4 Parkiralište 24**

Zona parkiranja		III	
Oznaka parkirališta		24	
Lokacija parkirališta		Parking mesta na lokaciji nove pijace omeđena Bulevarom Milutina Milankovića i ulice Žarka Zrenjanin	
Tip parkirališta			
ulično		zatvoreno	
Odvijanje saobraćaja	Dvosmerno	Ulaz/izlaz	Sabirne ulice oko pijace – Petefijva ulica
Granične ulice	Bulevar Milutina Milankovića i Žarka Zrenjanin		
Organizacija parkiranja (°)		0°, 45°, 90°	
Broj parking mesta prema evidenciji JKP „Pijace i parkinzi“		Stvaran broj parking mesta	
P.m. pod naplatom	P.m. namenjena za osobe sa invaliditetom	P.m. pod naplatom	P.m. namenjena za osobe sa invaliditetom
381	/	381	/
Fizičke prepreke na parkiralištu		Kontejneri	
Nepravilno parkirana vozila		Dostavna vozila za pijacu su postavljena i pravilno i nepravilno, u zoni raksrnice, na prolazima i sl.	
Napomena		Manji deo parkirališta je posut tucanikom i na tom delu parking mesta nisu označena i obeležena, Međutim, na većem delu parking mesta su označena.	
			
Ilustracija 2-51 Prikaz parkirališta 24		Ilustracija 2-52 Prikaz parkirališta 24	

**2.2.3.5 Parkiralište 25**

Zona parkiranja		III	
Oznaka parkirališta		25	
Lokacija parkirališta		Parking na pijaci „Bagljaš“	
Tip parkirališta			
ulično		zatvoreno	
Odvijanje saobraćaja	/	Ulaz/izlaz	Ulica 20. oktobra
Granične ulice	/		
Organizacija parkiranja (°)		90°	
Broj parking mesta prema evidenciji JKP „Pijace i parkinzi“		Stvaran broj parking mesta	
P.m. pod naplatom	P.m. namenjena za osobe sa invaliditetom	P.m. pod naplatom	P.m. namenjena za osobe sa invaliditetom
61	/	61	/
Fizičke prepreke na parkiralištu		Kontejneri	
Nepravilno parkirana vozila		Na prolazu parkinga	
Napomena		/	
			
Ilustracija 2-53 Prikaz parkirališta 25		Ilustracija 2-54 Prikaz parkirališta 25	

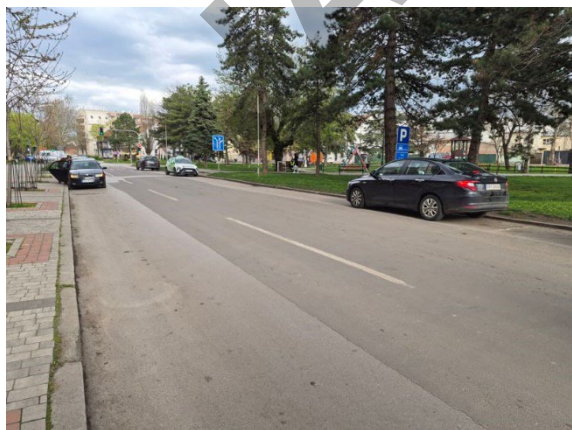
**2.2.3.6 Parkiralište 26**

Zona parkiranja		III	
Oznaka parkirališta		26	
Lokacija parkirališta		Parking mesta u ulici 20. oktobra	
Tip parkirališta			
ulično		zatvoreno	
Odvijanje saobraćaja	Dvosmerno	Ulaz/izlaz	/
Granične ulice	Stražilovska i Goce Delčeva		
Organizacija parkiranja (°)		0°, 90°	
Broj parking mesta prema evidenciji JKP „Pijace i parkinzi“		Stvaran broj parking mesta	
P.m. pod naplatom	P.m. namenjena za osobe sa invaliditetom	P.m. pod naplatom	P.m. namenjena za osobe sa invaliditetom
39	/	32	/
Fizičke prepreke na parkiralištu		Drveće	
Nepravilno parkirana vozila		Na kolovozu	
Napomena		Podloga parking mesta je napravljena od kocki, koja su oštećena. Takođe korenje okolnih drveća izdiže podlogu, pa je ista na nekim delovima izuzetno neravna.	
			
Ilustracija 2-55 Prikaz parkirališta 26		Ilustracija 2-56 Prikaz parkirališta 26	

**2.2.3.7 Parkiralište 27**

Zona parkiranja		III	
Oznaka parkirališta		27	
Lokacija parkirališta		Parking na pijaci „Jug Bogdana“	
Tip parkirališta			
ulično		zatvoreno	
Odvijanje saobraćaja	/	Ulaz/izlaz	ul. Jug Bogdana
Granične ulice	/		
Organizacija parkiranja (°)		90°	
Broj parking mesta prema evidenciji JKP „Pijace i parkinzi“		Stvaran broj parking mesta	
P.m. pod naplatom	P.m. namenjena za osobe sa invaliditetom	P.m. pod naplatom	P.m. namenjena za osobe sa invaliditetom
30	/	30	/
Fizičke prepreke na parkiralištu		Kontejneri	
Nepravilno parkirana vozila		Na prolazu parkinga i kolskim prilazima	
Napomena		Parking mesta nisu označena i obeležena, tako da se kapacitet parkirališta definiše na osnovu maksimalne vrednosti akumulacije u 15-minutnom intervalu.	
			
Ilustracija 2-57 Prikaz parkirališta 27		Ilustracija 2-58 Prikaz parkirališta 27	

**2.2.3.8 Parkiralište 28**

Zona parkiranja		III	
Oznaka parkirališta		28	
Lokacija parkirališta		Marka Oreškovića	
Tip parkirališta			
ulično		zatvoreno	
Odvijanje saobraćaja	Dvosmerno	Ulaz/izlaz	/
Granične ulice	Save Tekelije i Koče Kolarova		
Organizacija parkiranja (°)		0°	
Broj parking mesta prema evidenciji JKP „Pijace i parkinzi“		Stvaran broj parking mesta	
P.m. pod naplatom	P.m. namenjena za osobe sa invaliditetom	P.m. pod naplatom	P.m. namenjena za osobe sa invaliditetom
20	/	20	/
Fizičke prepreke na parkiralištu		Kontejneri	
Nepravilno parkirana vozila		Na kolskim prilazima	
Napomena		Parking prostor je označen uzdužnom linijom. Pojedinačno, parking mesta nisu označena.	
			
Ilustracija 2-59 Prikaz parkirališta 28		Ilustracija 2-60 Prikaz parkirališta 28	

**2.2.3.9 Parkiralište 29**

Zona parkiranja		III	
Oznaka parkirališta		29	
Lokacija parkirališta		Save Tekelije	
Tip parkirališta			
ulično		zatvoreno	
Odvijanje saobraćaja	Jednosmerno	Ulaz/izlaz	/
Granične ulice	Jug Bogdana i Toše Jovanovića		
Organizacija parkiranja (°)		90°	
Broj parking mesta prema evidenciji JKP „Pijace i parkinzi“		Stvaran broj parking mesta	
P.m. pod naplatom	P.m. namenjena za osobe sa invaliditetom	P.m. pod naplatom	P.m. namenjena za osobe sa invaliditetom
22	/	/	/
Fizičke prepreke na parkiralištu		/	
Nepravilno parkirana vozila		/	
Napomena		Parking prostor je posut tucanikom i nalazi se u neposrednoj blizini raskrsnice Jug Bogdana i Save Tekelije, ali isti nije još pod sistemom naplate. Ulica Save Tekelije je jednosmerna, a saobraćaj se odvija u smeru od Toše Jovanovića ka Jug Bogdanu. Potrebno je promeniti smer saobraćaja, kako bi se ovaj parking mogao koristiti.	
			
Ilustracija 2-61 Prikaz parkirališta 29		Ilustracija 2-62 Prikaz parkirališta 29	

**2.2.3.10 Parkiralište 30**

Zona parkiranja		III	
Oznaka parkirališta		30	
Lokacija parkirališta		Parking mesta u ulici dr Laze Kostića	
Tip parkirališta			
ulično		zatvoreno	
Odvijanje saobraćaja	Dvosmerno	Ulaz/izlaz	/
Granične ulice	4.jula i Despota Stefana		
Organizacija parkiranja (°)		0°, 45°, 90°	
Broj parking mesta prema evidenciji JKP „Pijace i parkinzi“		Stvaran broj parking mesta	
P.m. pod naplatom	P.m. namenjena za osobe sa invaliditetom	P.m. pod naplatom	P.m. namenjena za osobe sa invaliditetom
29	/	80	1
Fizičke prepreke na parkiralištu		Drveće, kontejneri	
Nepravilno parkirana vozila		Na zemljanim površinama, kolskim prilazima i na površinama koje nisu definisane kao parking mesta	
Napomena		Obilaskom terena, nije uočeni saobraćajni znaci koji prikazuju početak i kraj parking prostora koji se nalazi u sistemu naplate.	
			
Ilustracija 2-63 Prikaz parkirališta 30		Ilustracija 2-64 Prikaz parkirališta 30	

**2.2.3.11 Parkiralište 31**

Zona parkiranja		III	
Oznaka parkirališta		31	
Lokacija parkirališta		Parking u ulici Milentija Popovića (sapbraćajna policija)	
Tip parkirališta			
ulično		zatvoreno	
Odvijanje saobraćaja	Dvosmerno	Ulaz/izlaz	/
Granične ulice	Beogradska i Hercegovačka		
Organizacija parkiranja (°)		90°	
Broj parking mesta prema evidenciji JKP „Pijace i parkinzi“		Stvaran broj parking mesta	
P.m. pod naplatom	P.m. namenjena za osobe sa invaliditetom	P.m. pod naplatom	P.m. namenjena za osobe sa invaliditetom
52	/	44	/
Fizičke prepreke na parkiralištu		Visoki ivičnjaci	
Nepravilno parkirana vozila		/	
Napomena		Prostor je posut tucanikom i parking mesta nisu označena, tako da je kapacitet parkirališta definisan na osnovu maksimalne vrednosti akumulacije u 15-minutnom intervalu.	
			
Ilustracija 2-65 Prikaz parkirališta 31		Ilustracija 2-66 Prikaz parkirališta 31	



2.2.4 Vanulična parkirališta

U Zrenjaninu se nalaze dva organizovana vanulična parkirališta koja su prikazana u narednoj tabeli, dok je u narednom delu za svako parkiralište prikazano režim, tip i karakteristike parkiranja.

Tabela 2-5 Parkirališta obuhvaćena istraživanjem – vanulična parkirališta

Vanulično – zatvoreno parkiralište		
Oznaka	Naziv	Kapacitet parkirališta
32	Parking “Žitni trg”, Koče Kolarova bb	
33	Parking kod “Kulturnog centra”, Obala pionira bb	

JAVNI UVID

**2.2.4.1 Parkiralište 32**

Zona parkiranja		Vanulično parkiralište	
Oznaka parkirališta		32	
Lokacija parkirališta		Parking „Žitni trg“	
Tip parkirališta			
ulično		zatvoreno	
Odvijanje saobraćaja	/	Ulaz/izlaz	ul. Koče Kolarova
Granične ulice	/		
Organizacija parkiranja (°)		90°	
Broj parking mesta prema evidenciji JKP „Pijace i parkinzi“		Stvaran broj parking mesta	
P.m. pod naplatom	P.m. namenjena za osobe sa invaliditetom	P.m. pod naplatom	P.m. namenjena za osobe sa invaliditetom
230	/	229	1
Fizičke prepreke na parkiralištu		/	
Nepravilno parkirana vozila		/	
Napomena		/	
			
Ilustracija 2-67 Prikaz parkirališta 32		Ilustracija 2-68 Prikaz parkirališta 32	

**2.2.4.2 Parkiralište 33**

Zona parkiranja		Vanulično parkiralište	
Oznaka parkirališta		32	
Lokacija parkirališta		Parking kod „Kulturnog centra“	
Tip parkirališta			
ulično		zatvoreno	
Odvijanje saobraćaja	/	Ulaz/izlaz	ul. Obala pionira
Granične ulice	/		
Organizacija parkiranja (°)		90°	
Broj parking mesta prema evidenciji JKP „Pijace i parkinzi“		Stvaran broj parking mesta	
P.m. pod naplatom	P.m. namenjena za osobe sa invaliditetom	P.m. pod naplatom	P.m. namenjena za osobe sa invaliditetom
250	/	244	6
Fizičke prepreke na parkiralištu		/	
Nepravilno parkirana vozila		Na prolazima	
Napomena		Pojedinačno, parking mesta nisu označena, tako da se dešava da vozači ne iskoriste maksimalno prostor za parkiranje, a novi korisnici kada uđu u sistem ostavljaju svoja vozila na prolazima parkirališta.	
			
Ilustracija 2-69 Prikaz parkirališta 33		Ilustracija 2-70 Prikaz parkirališta 33	



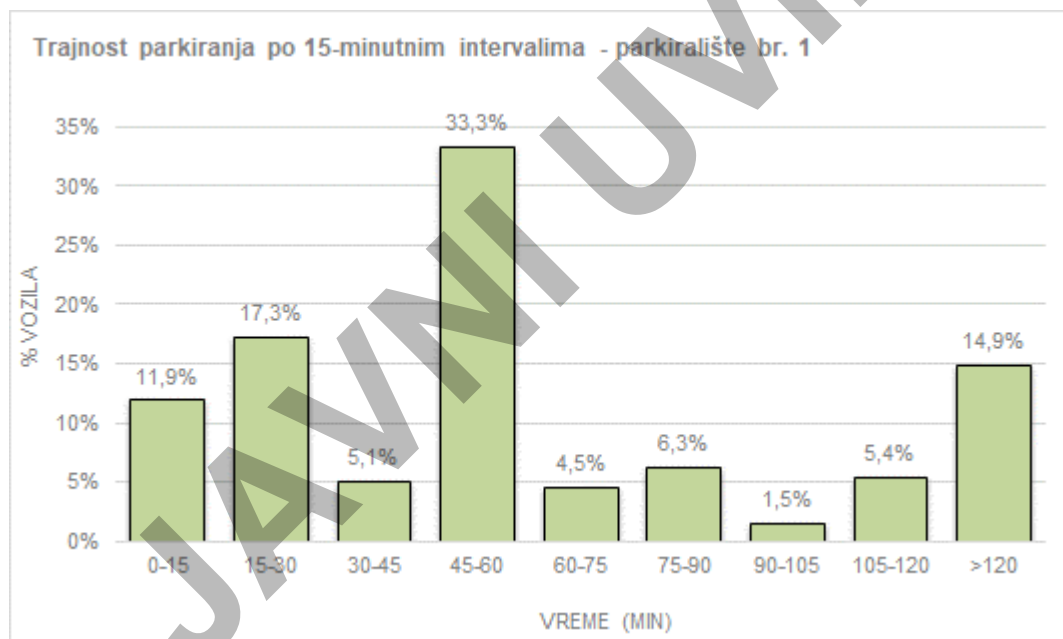
2.3 VREME ZADRŽAVANJA VOZILA (TRAJNOST PARKIRANJA)

2.3.1 I zona

2.3.1.1 Parkiralište 1

Tabela 2-6 Trajnost parkiranja, po 15-minutnim intervalima, na parkiralištu 1

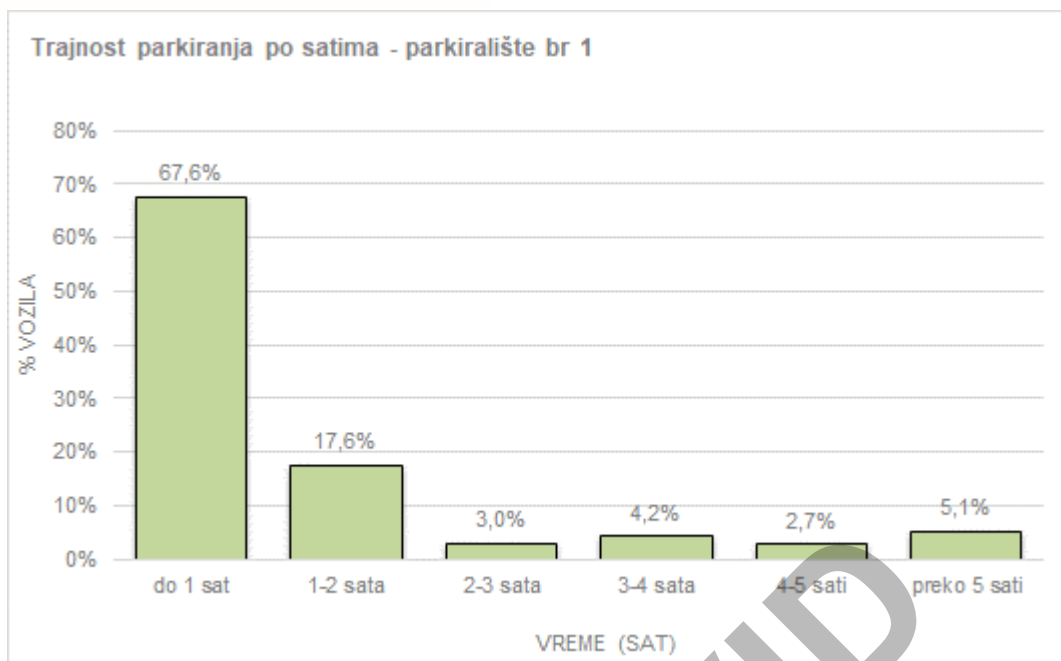
vreme zadržavanja	broj vozila	relativni odnos
do 15 min.	40	11,9%
15-30 min	58	17,3%
30-45 min	17	5,1%
45-60 min	112	33,3%
60-75 min	15	4,5%
75-90 min	21	6,3%
90-105 min	5	1,5%
105-120 min	18	5,4%
preko 2 h	50	14,9%
ukupno	336	100%



Ilustracija 2-71 Trajnost parkiranja, po 15-minutnim intervalima, na parkiralištu 1

Tabela 2-7 Trajnost parkiranja, časovna distribucija, na parkiralištu 1

vreme zadržavanja	broj vozila	relativni odnos
do 1 h	227	67,6%
1-2 h	59	17,6%
2-3 h	10	3,0%
3-4 h	14	4,2%
4-5 h	9	2,7%
preko 5 h	17	5,1%
ukupno	336	100%

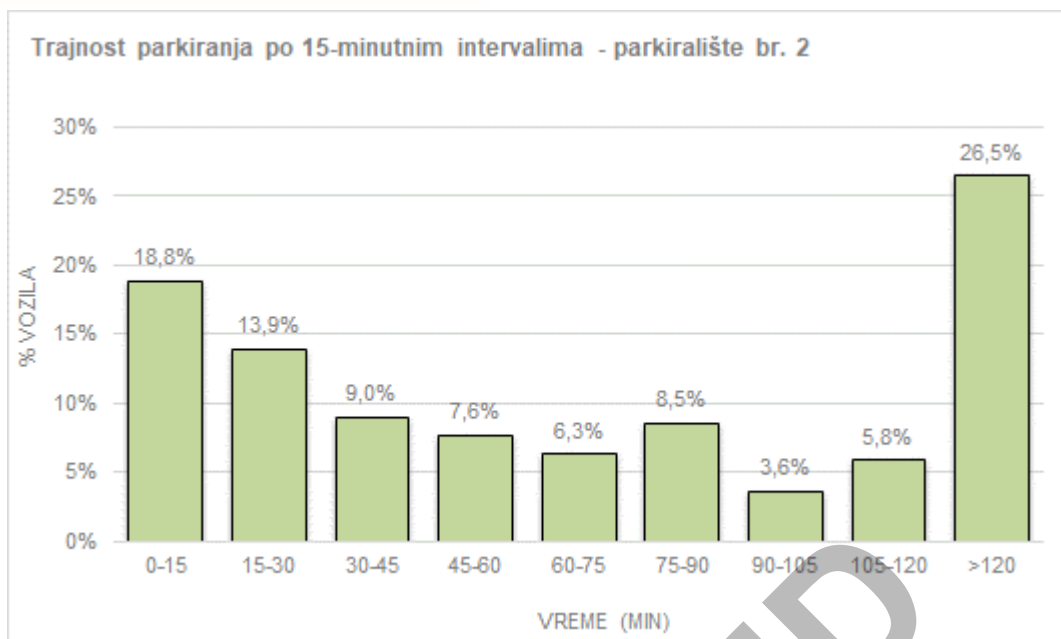


Ilustracija 2-72 Trajnost parkiranja, časovna distribucija, na parkiralištu 1

2.3.1.2 Parkiralište 2

Tabela 2-8 Trajnost parkiranja, po 15-minutnim intervalima, na parkiralištu 2

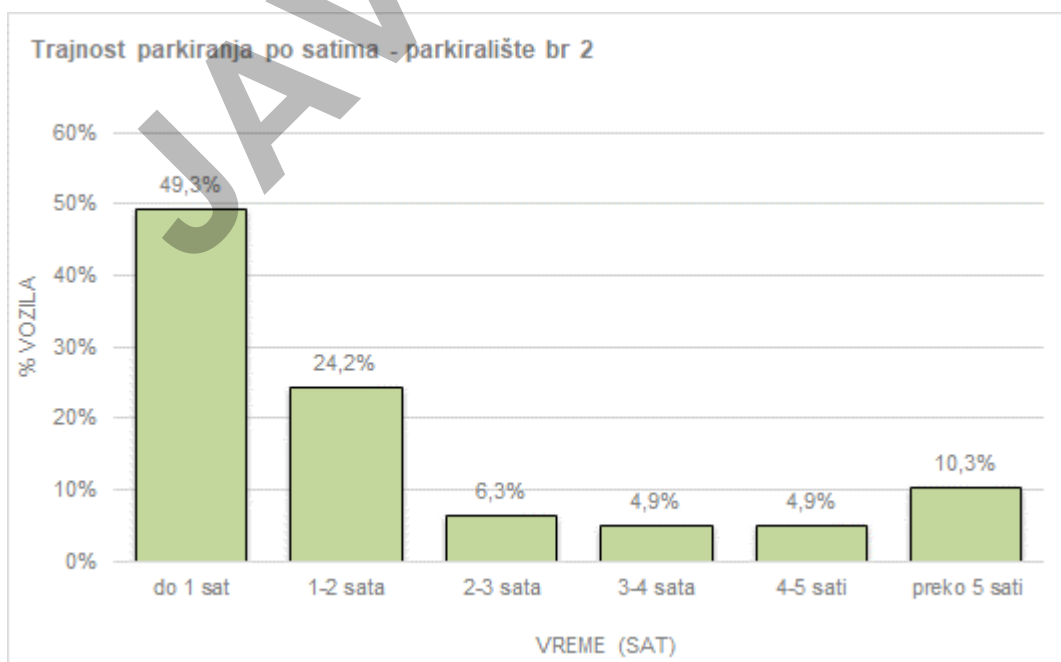
vreme zadržavanja	broj vozila	relativni odnos
do 15 min.	42	18,8%
15-30 min	31	13,9%
30-45 min	20	9,0%
45-60 min	17	7,6%
60-75 min	14	6,3%
75-90 min	19	8,5%
90-105 min	8	3,6%
105-120 min	13	5,8%
preko 2 h	59	26,5%
ukupno	223	100%



Ilustracija 2-73 Trajnost parkiranja, po 15-minutnim intervalima, na parkiralištu 2

Tabela 2-9 Trajnost parkiranja, časovna distribucija, na parkiralištu 2

vreme zadržavanja	broj vozila	relativni odnos
do 1 h	110	49,3%
1-2 h	54	24,2%
2-3 h	14	6,3%
3-4 h	11	4,9%
4-5 h	11	4,9%
preko 5 h	23	10,3%
ukupno	223	100%



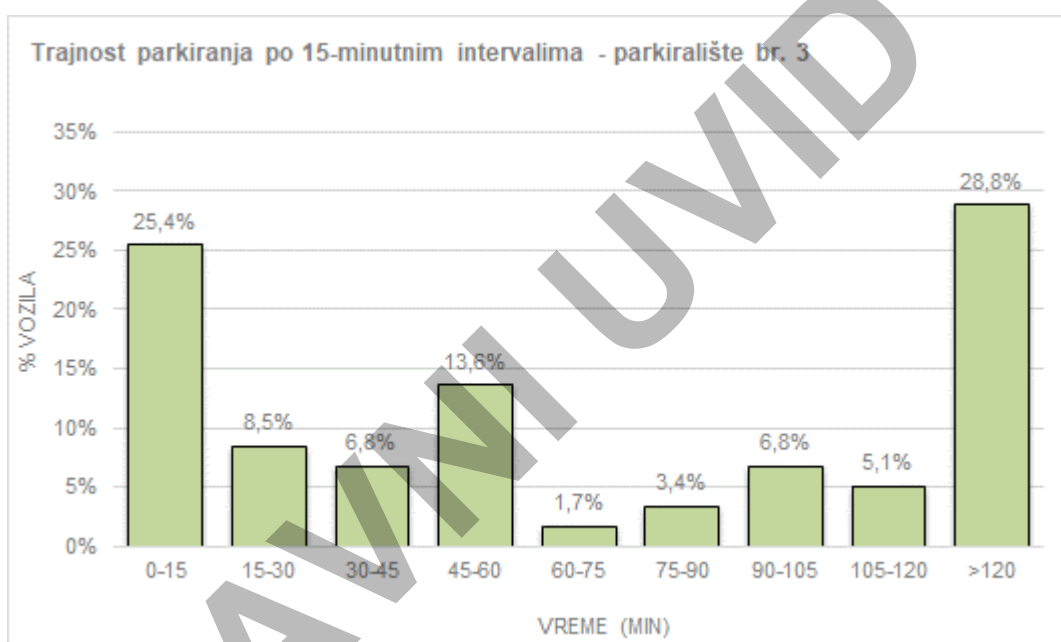
Ilustracija 2-74 Trajnost parkiranja, časovna distribucija, na parkiralištu 2



1.1.1.1 Parkiralište 3

Tabela 2-10 Trajnost parkiranja, po 15-minutnim intervalima, na parkiralištu 3

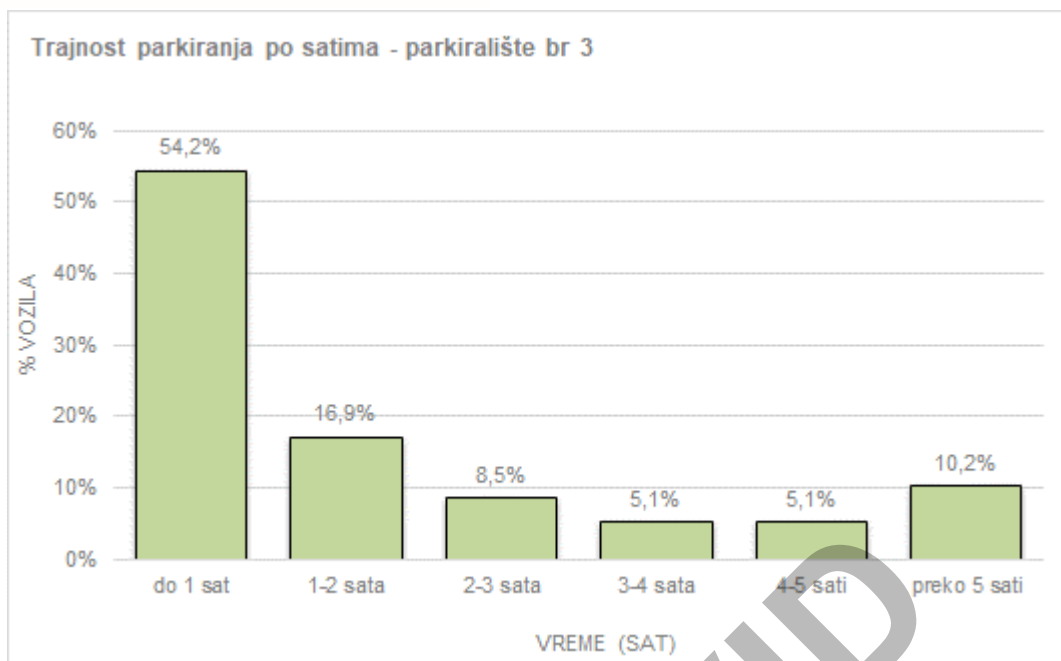
vreme zadržavanja	broj vozila	relativni odnos
do 15 min.	15	25,4%
15-30 min	5	8,5%
30-45 min	4	6,8%
45-60 min	8	13,6%
60-75 min	1	1,7%
75-90 min	2	3,4%
90-105 min	4	6,8%
105-120 min	3	5,1%
preko 2 h	17	28,8%
ukupno	59	100%



Ilustracija 2-75 Trajnost parkiranja, po 15-minutnim intervalima, na parkiralištu 3

Tabela 2-11 Trajnost parkiranja, časovna distribucija, na parkiralištu 3

vreme zadržavanja	broj vozila	relativni odnos
do 1 h	32	54,2%
1-2 h	10	16,9%
2-3 h	5	8,5%
3-4 h	3	5,1%
4-5 h	3	5,1%
preko 5 h	6	10,2%
ukupno	59	100%

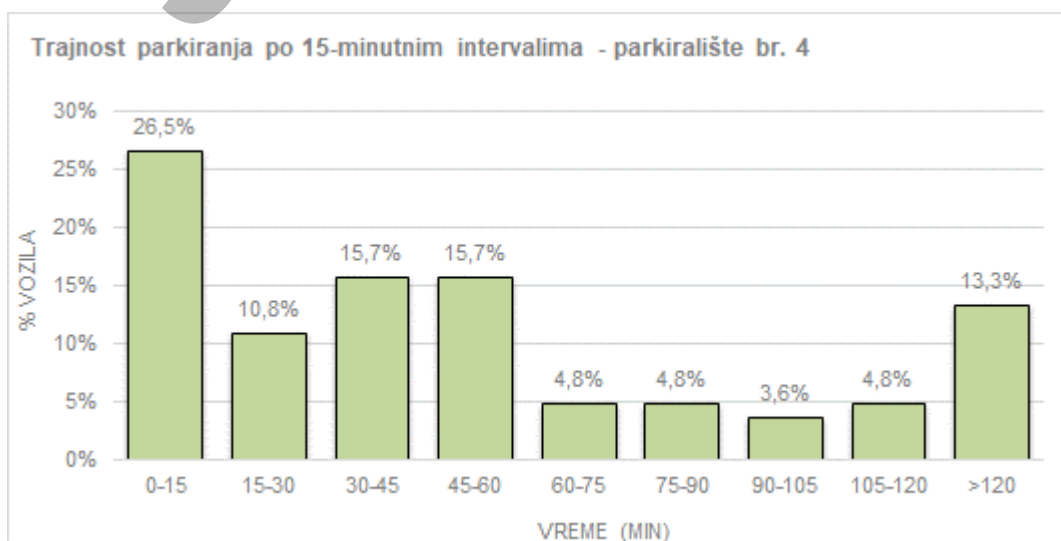


Ilustracija 2-76 Trajnost parkiranja, časovna distribucija, na parkiralištu 3

2.3.1.3 Parkiralište 4

Tabela 2-12 Trajnost parkiranja, po 15-minutnim intervalima, na parkiralištu 4

vreme zadržavanja	broj vozila	relativni odnos
do 15 min.	22	26,5%
15-30 min	9	10,8%
30-45 min	13	15,7%
45-60 min	13	15,7%
60-75 min	4	4,8%
75-90 min	4	4,8%
90-105 min	3	3,6%
105-120 min	4	4,8%
preko 2 h	11	13,3%
ukupno	83	100%

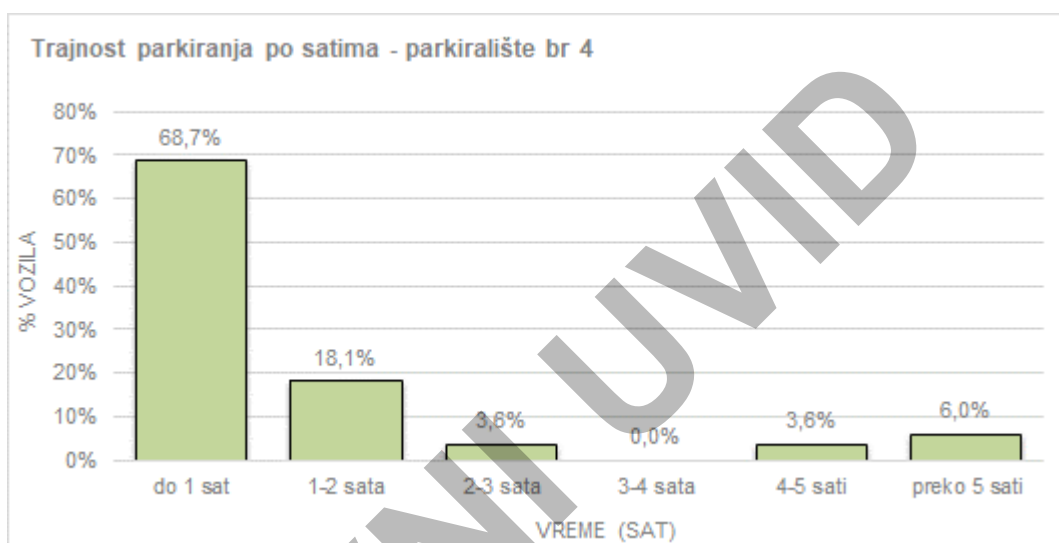




Ilustracija 2-77 Trajnost parkiranja, po 15-minutnim intervalima, na parkiralištu 4

Tabela 2-13 Trajnost parkiranja, časovna distribucija, na parkiralištu 4

vreme zadržavanja	broj vozila	relativni odnos
do 1 h	57	68,7%
1-2 h	15	18,1%
2-3 h	3	3,6%
3-4 h	0	0,0%
4-5 h	3	3,6%
preko 5 h	5	6,0%
ukupno	83	100%



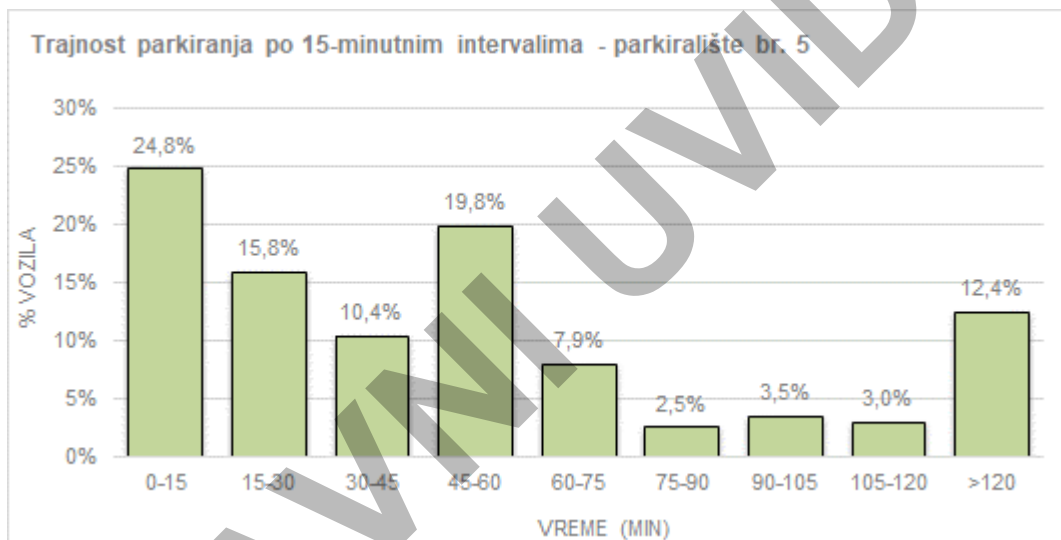
Ilustracija 2-78 Trajnost parkiranja, časovna distribucija, na parkiralištu 4



2.3.1.4 Parkiralište 5

Tabela 2-14 Trajnost parkiranja, po 15-minutnim intervalima, na parkiralištu 5

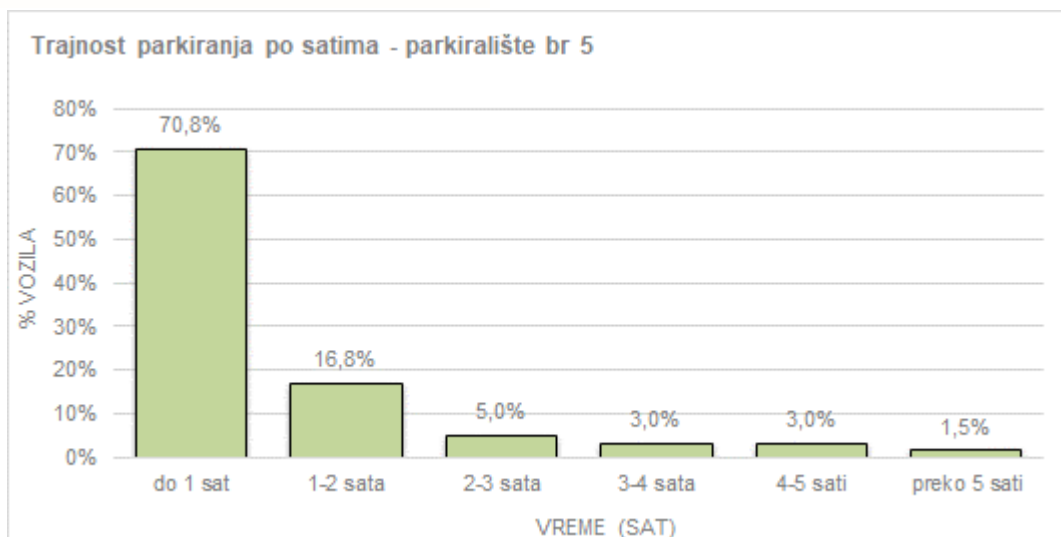
vreme zadržavanja	broj vozila	relativni odnos
do 15 min.	50	24,8%
15-30 min	32	15,8%
30-45 min	21	10,4%
45-60 min	40	19,8%
60-75 min	16	7,9%
75-90 min	5	2,5%
90-105 min	7	3,5%
105-120 min	6	3,0%
preko 2 h	25	12,4%
ukupno	202	100%



Ilustracija 2-79 Trajnost parkiranja, po 15-minutnim intervalima, na parkiralištu 5

Tabela 2-15 Trajnost parkiranja, časovna distribucija, na parkiralištu 5

vreme zadržavanja	broj vozila	relativni odnos
do 1 h	143	70,8%
1-2 h	34	16,8%
2-3 h	10	5,0%
3-4 h	6	3,0%
4-5 h	6	3,0%
preko 5 h	3	1,5%
ukupno	202	100%

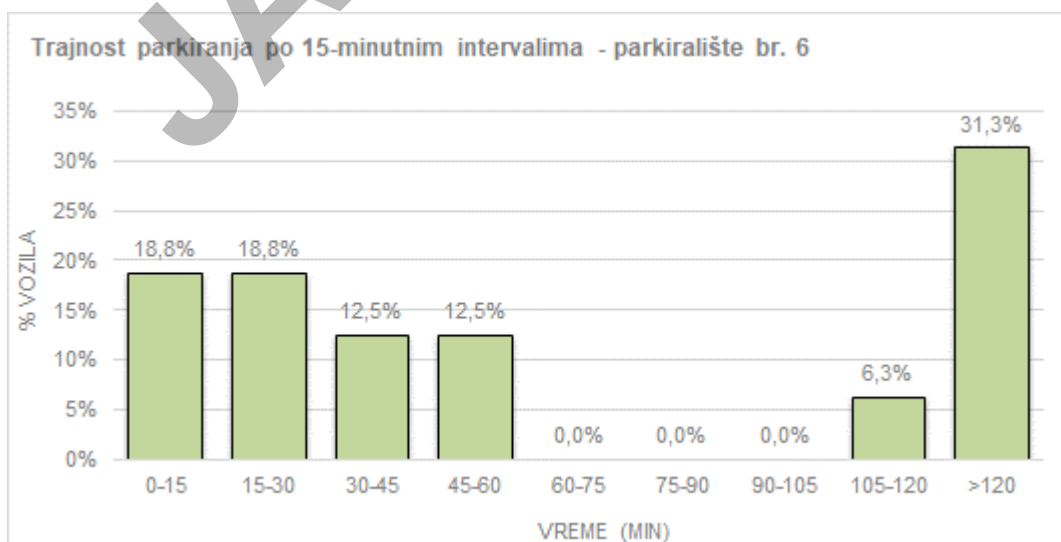


Ilustracija 2-80 Trajnost parkiranja, časovna distribucija, na parkiralištu 5

2.3.1.5 Parkiralište 6

Tabela 2-16 Trajnost parkiranja, po 15-minutnim intervalima, na parkiralištu 6

vreme zadržavanja	broj vozila	relativni odnos
do 15 min.	3	18,8%
15-30 min	3	18,8%
30-45 min	2	12,5%
45-60 min	2	12,5%
60-75 min	0	0,0%
75-90 min	0	0,0%
90-105 min	0	0,0%
105-120 min	1	6,3%
preko 2 h	5	31,3%
ukupno	16	100%

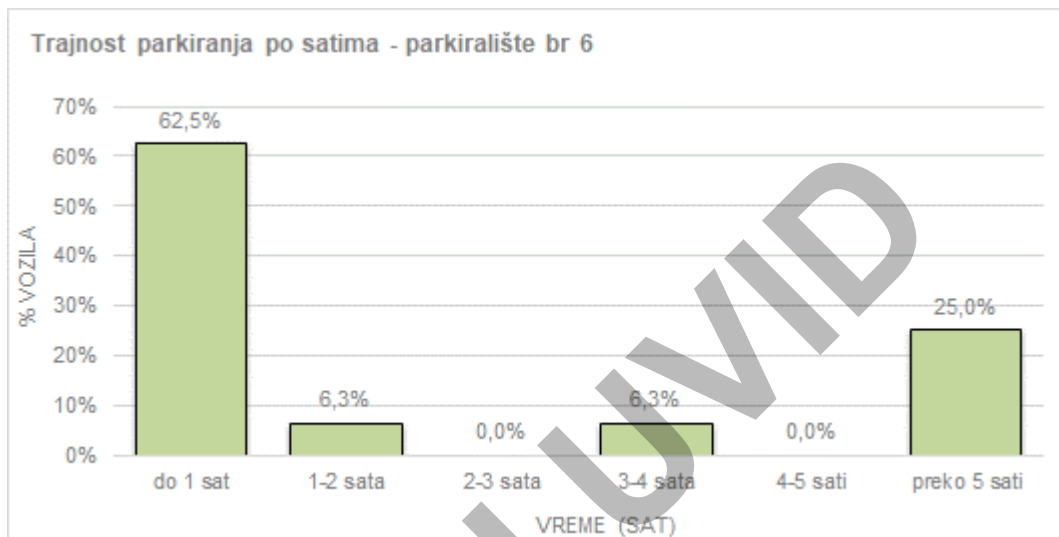


Ilustracija 2-81 Trajnost parkiranja, po 15-minutnim intervalima, na parkiralištu 6



Tabela 2-17 Trajnost parkiranja, časovna distribucija, na parkiralištu 6

vreme zadržavanja	broj vozila	relativni odnos
do 1 h	10	62,5%
1-2 h	1	6,3%
2-3 h	0	0,0%
3-4 h	1	6,3%
4-5 h	0	0,0%
preko 5 h	4	25,0%
ukupno	16	100%

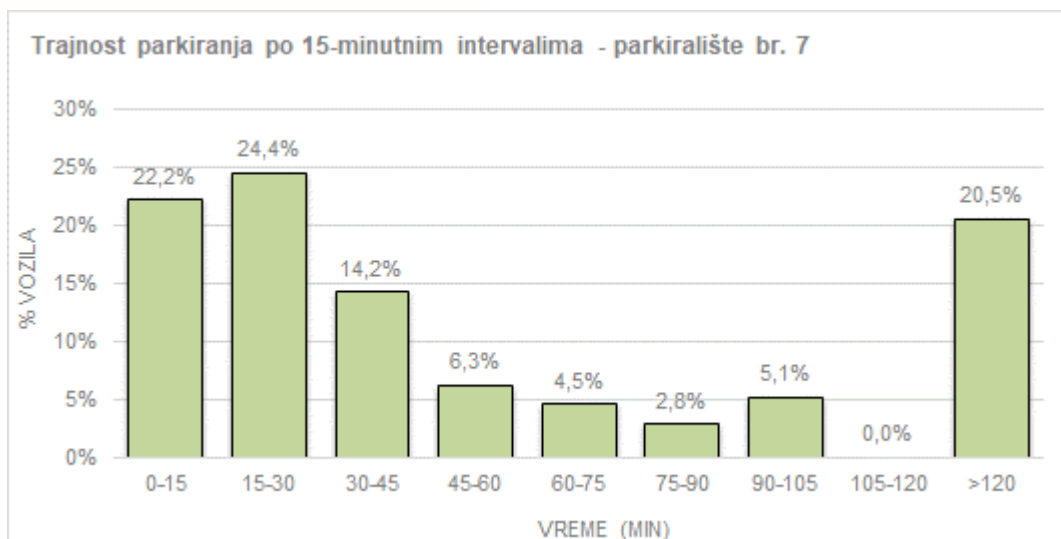


Ilustracija 2-82 Trajnost parkiranja, časovna distribucija, na parkiralištu 6

2.3.1.6 Parkiralište 7

Tabela 2-18 Trajnost parkiranja, po 15-minutnim intervalima, na parkiralištu 7

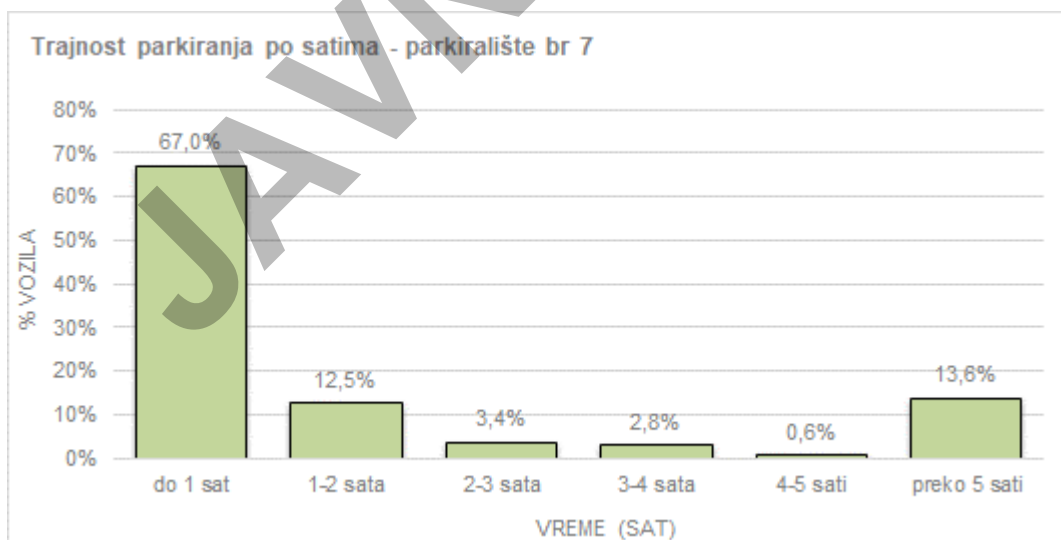
vreme zadržavanja	broj vozila	relativni odnos
do 15 min.	78	22,2%
15-30 min	86	24,4%
30-45 min	50	14,2%
45-60 min	22	6,3%
60-75 min	16	4,5%
75-90 min	10	2,8%
90-105 min	18	5,1%
105-120 min	0	0,0%
preko 2 h	72	20,5%
ukupno	352	100%



Ilustracija 2-83 Trajnost parkiranja, po 15-minutnim intervalima, na parkiralištu 7

Tabela 2-19 Trajnost parkiranja, časovna distribucija, na parkiralištu 7

vreme zadržavanja	broj vozila	relativni odnos
do 1 h	236	67,0%
1-2 h	44	12,5%
2-3 h	12	3,4%
3-4 h	10	2,8%
4-5 h	2	0,6%
preko 5 h	48	13,6%
ukupno	352	100%



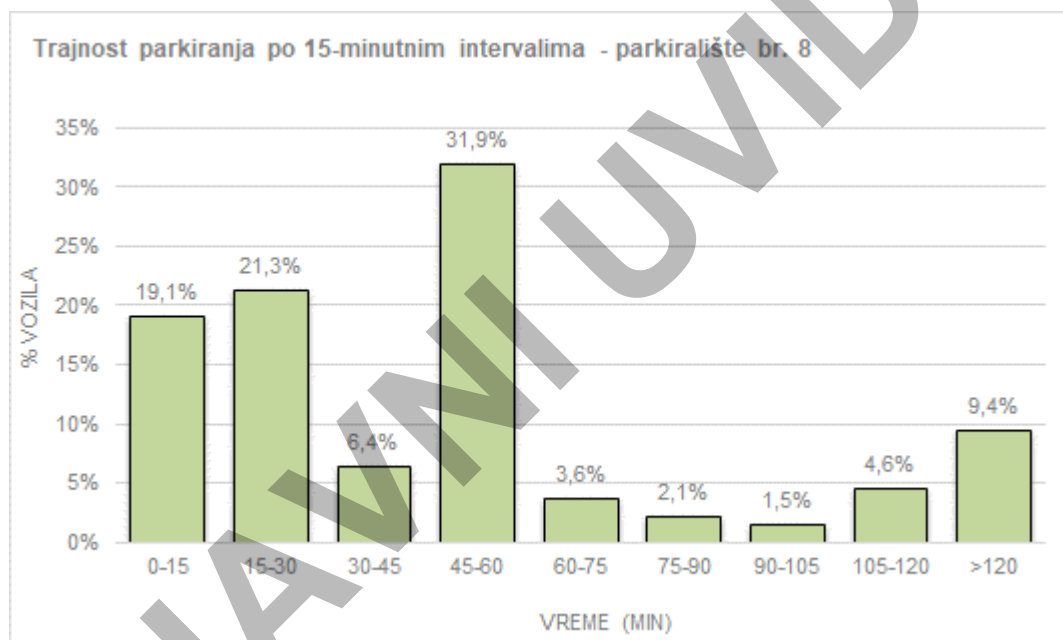
Ilustracija 2-84 Trajnost parkiranja, časovna distribucija, na parkiralištu 7



2.3.1.7 Parkiralište 8

Tabela 2-20 Trajnost parkiranja, po 15-minutnim intervalima, na parkiralištu 8

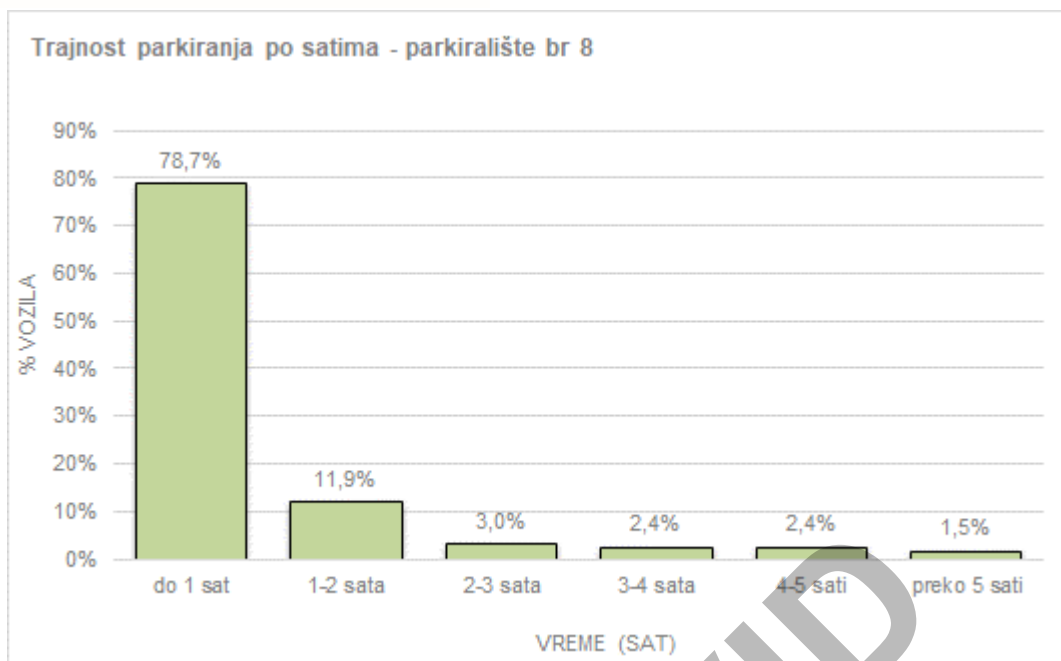
vreme zadržavanja	broj vozila	relativni odnos
do 15 min.	63	19,1%
15-30 min	70	21,3%
30-45 min	21	6,4%
45-60 min	105	31,9%
60-75 min	12	3,6%
75-90 min	7	2,1%
90-105 min	5	1,5%
105-120 min	15	4,6%
preko 2 h	31	9,4%
ukupno	329	100%



Ilustracija 2-85 Trajnost parkiranja, po 15-minutnim intervalima, na parkiralištu 8

Tabela 2-21 Trajnost parkiranja, časovna distribucija, na parkiralištu 8

vreme zadržavanja	broj vozila	relativni odnos
do 1 h	259	78,7%
1-2 h	39	11,9%
2-3 h	10	3,0%
3-4 h	8	2,4%
4-5 h	8	2,4%
preko 5 h	5	1,5%
ukupno	329	100%

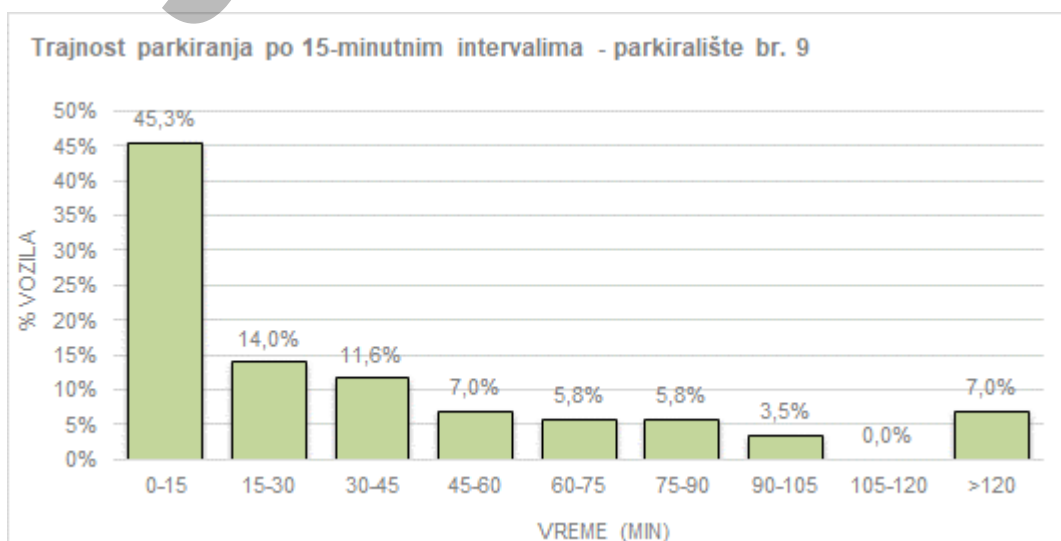


Ilustracija 2-86 Trajnost parkiranja, časovna distribucija, na parkiralištu 8

2.3.1.8 Parkiralište 9

Tabela 2-22 Trajnost parkiranja, po 15-minutnim intervalima, na parkiralištu 9

vreme zadržavanja	broj vozila	relativni odnos
do 15 min.	39	45,3%
15-30 min	12	14,0%
30-45 min	10	11,6%
45-60 min	6	7,0%
60-75 min	5	5,8%
75-90 min	5	5,8%
90-105 min	3	3,5%
105-120 min	0	0,0%
preko 2 h	6	7,0%
ukupno	86	100%

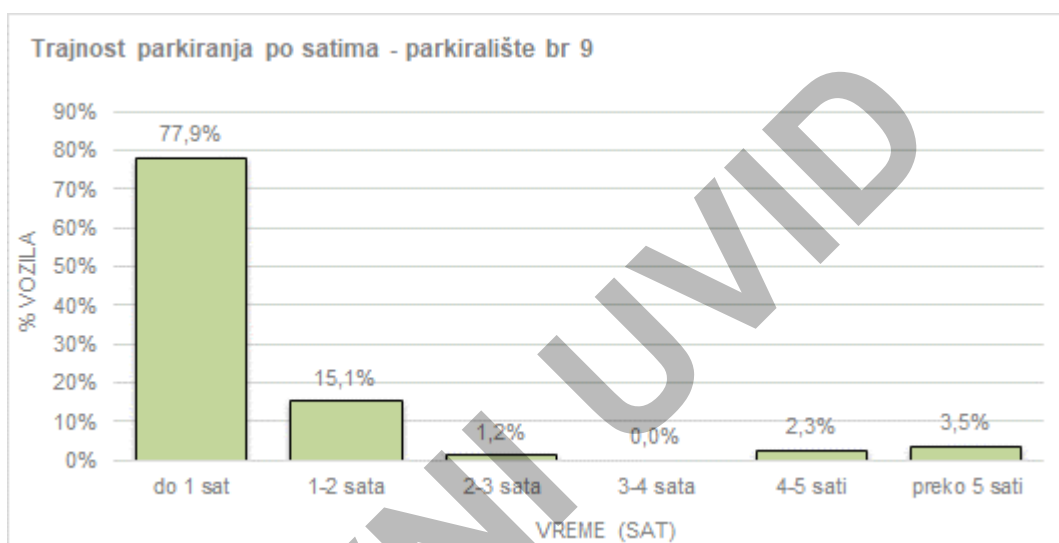




Ilustracija 2-87 Trajnost parkiranja, po 15-minutnim intervalima, na parkiralištu 9

Tabela 2-23 Trajnost parkiranja, časovna distribucija, na parkiralištu 9

vreme zadržavanja	broj vozila	relativni odnos
do 1 h	67	77,9%
1-2 h	13	15,1%
2-3 h	1	1,2%
3-4 h	0	0,0%
4-5 h	2	2,3%
preko 5 h	3	3,5%
ukupno	86	100%



Ilustracija 2-88 Trajnost parkiranja, časovna distribucija, na parkiralištu 9

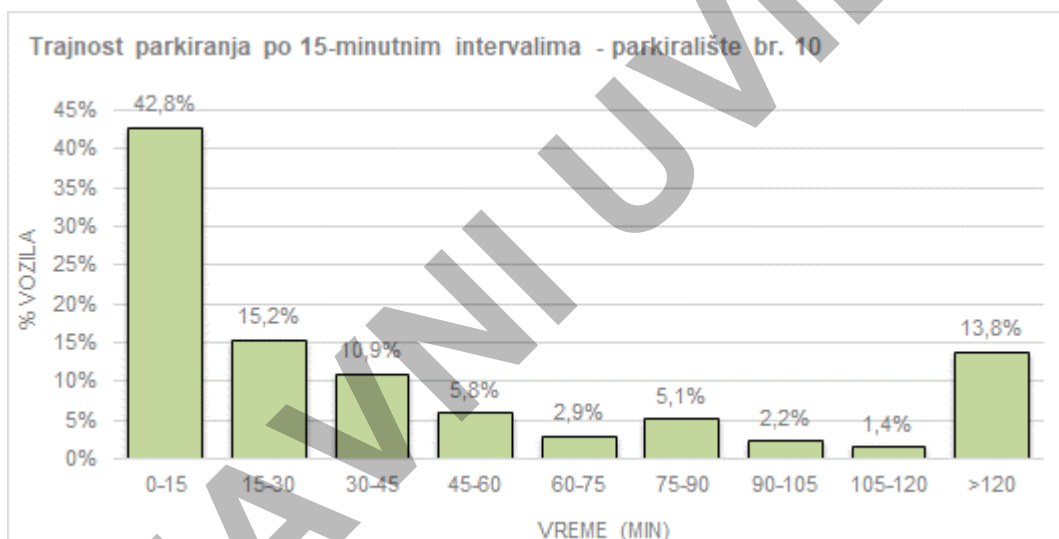


2.3.2 Il zona

2.3.2.1 Parkiralište 10

Tabela 2-24 Trajnost parkiranja, po 15-minutnim intervalima, na parkiralištu 10

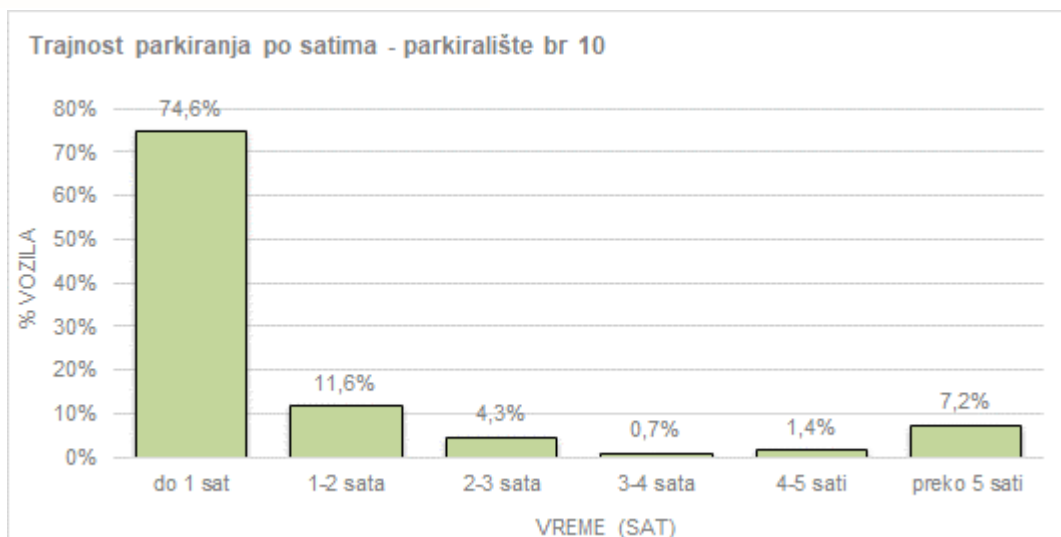
vreme zadržavanja	broj vozila	relativni odnos
do 15 min.	59	42,8%
15-30 min	21	15,2%
30-45 min	15	10,9%
45-60 min	8	5,8%
60-75 min	4	2,9%
75-90 min	7	5,1%
90-105 min	3	2,2%
105-120 min	2	1,4%
preko 2 h	19	13,8%
ukupno	138	100%



Ilustracija 2-89 Trajnost parkiranja, po 15-minutnim intervalima, na parkiralištu 10

Tabela 2-25 Trajnost parkiranja, časovna distribucija, na parkiralištu 10

vreme zadržavanja	broj vozila	relativni odnos
do 1 h	103	74,6%
1-2 h	16	11,6%
2-3 h	6	4,3%
3-4 h	1	0,7%
4-5 h	2	1,4%
preko 5 h	10	7,2%
ukupno	138	100%

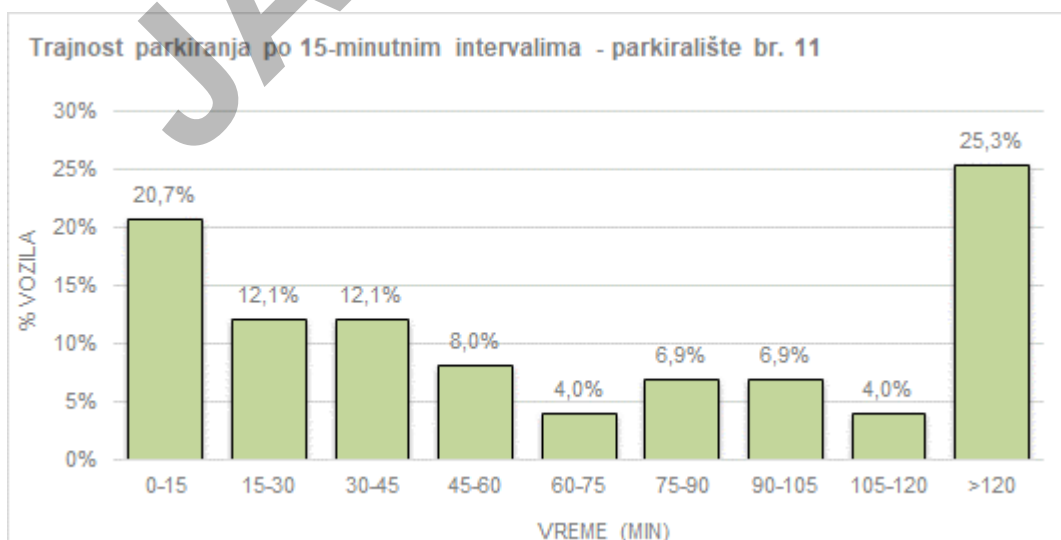


Ilustracija 2-90 Trajnost parkiranja, časovna distribucija, na parkiralištu 10

2.3.2.2 Parkiralište 11

Tabela 2-26 Trajnost parkiranja, po 15-minutnim intervalima, na parkiralištu 11

vreme zadržavanja	broj vozila	relativni odnos
do 15 min.	36	20,7%
15-30 min	21	12,1%
30-45 min	21	12,1%
45-60 min	14	8,0%
60-75 min	7	4,0%
75-90 min	12	6,9%
90-105 min	12	6,9%
105-120 min	7	4,0%
preko 2 h	44	25,3%
ukupno	174	100%

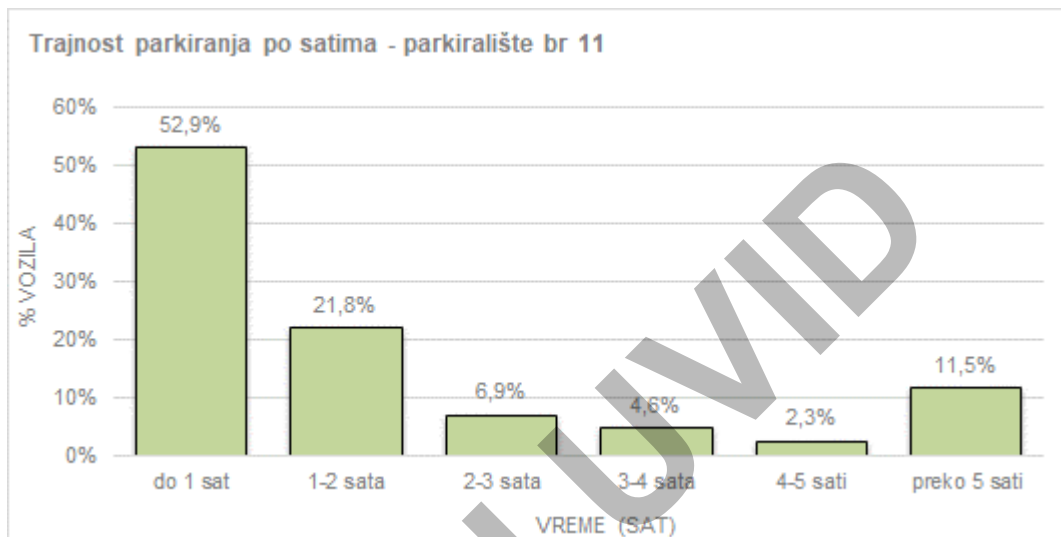


Ilustracija 2-91 Trajnost parkiranja, po 15-minutnim intervalima, na parkiralištu 11



Tabela 2-27 Trajnost parkiranja, časovna distribucija, na parkiralištu 11

vreme zadržavanja	broj vozila	relativni odnos
do 1 h	92	52,9%
1-2 h	38	21,8%
2-3 h	12	6,9%
3-4 h	8	4,6%
4-5 h	4	2,3%
preko 5 h	20	11,5%
ukupno	174	100%

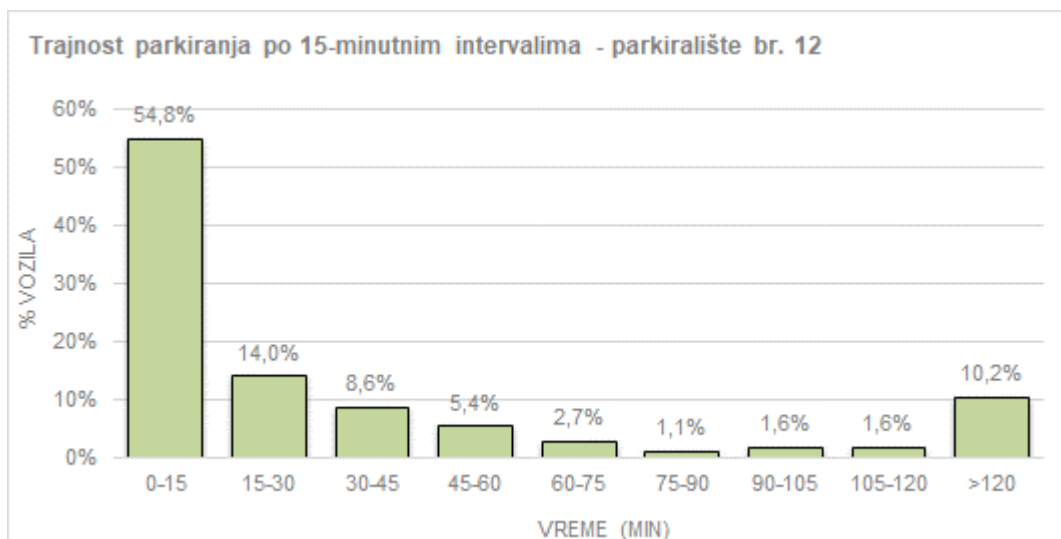


Ilustracija 2-92 Trajnost parkiranja, časovna distribucija, na parkiralištu 11

2.3.2.3 Parkiralište 12

Tabela 2-28 Trajnost parkiranja, po 15-minutnim intervalima, na parkiralištu 12

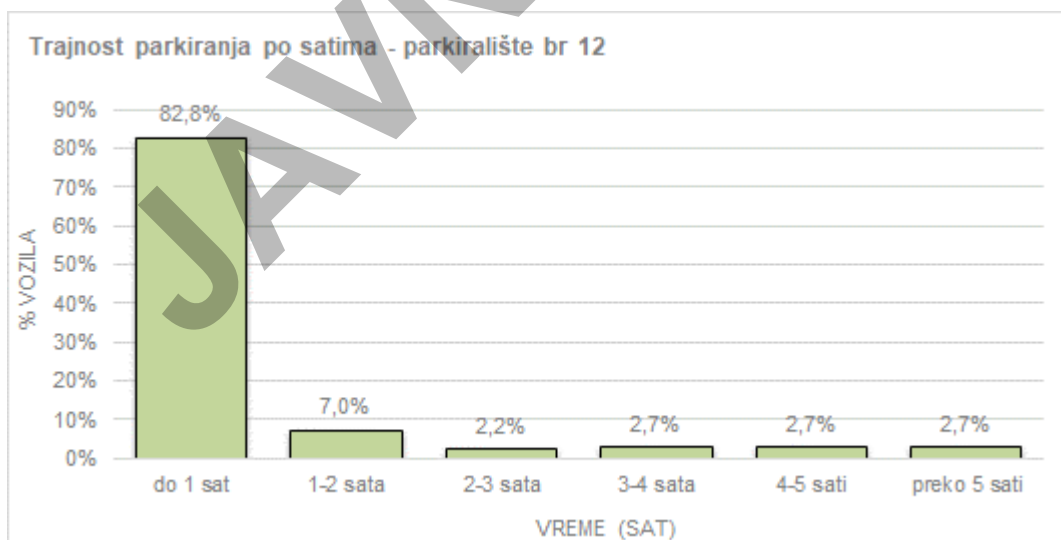
vreme zadržavanja	broj vozila	relativni odnos
do 15 min.	102	54,8%
15-30 min	26	14,0%
30-45 min	16	8,6%
45-60 min	10	5,4%
60-75 min	5	2,7%
75-90 min	2	1,1%
90-105 min	3	1,6%
105-120 min	3	1,6%
preko 2 h	19	10,2%
ukupno	186	100%



Ilustracija 2-93 Trajnost parkiranja, po 15-minutnim intervalima, na parkiralištu 12

Tabela 2-29 Trajnost parkiranja, časovna distribucija, na parkiralištu 12

vreme zadržavanja	broj vozila	relativni odnos
do 1 h	154	82,8%
1-2 h	13	7,0%
2-3 h	4	2,2%
3-4 h	5	2,7%
4-5 h	5	2,7%
preko 5 h	5	2,7%
ukupno	186	100%



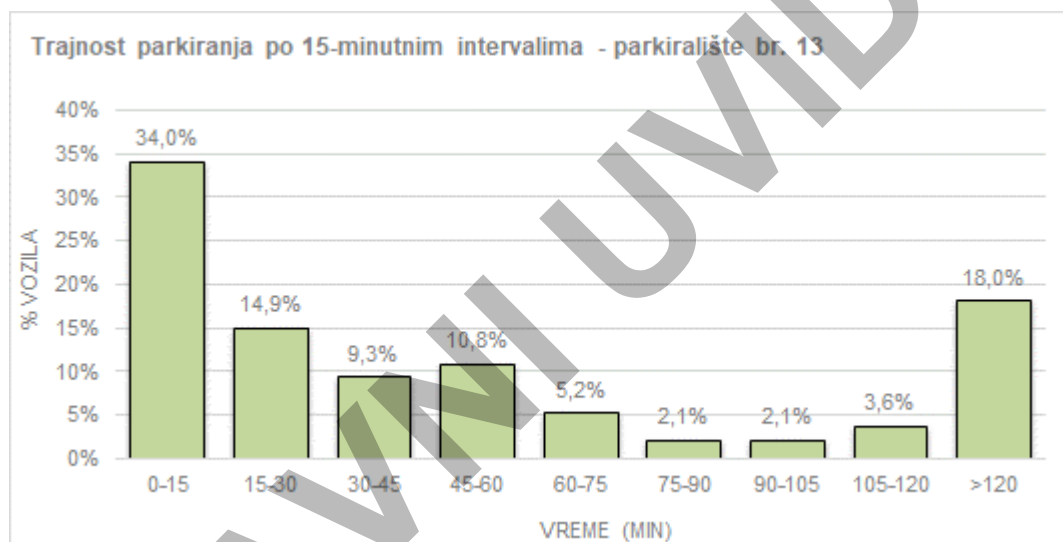
Ilustracija 2-94 Trajnost parkiranja, časovna distribucija, na parkiralištu 12



2.3.2.4 Parkiralište 13

Tabela 2-30 Trajnost parkiranja, po 15-minutnim intervalima, na parkiralištu 13

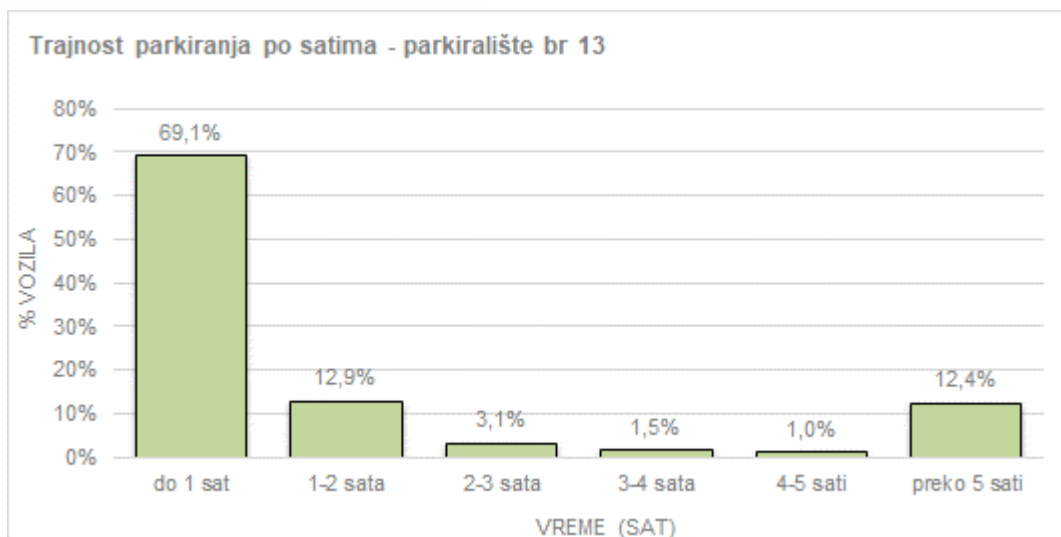
vreme zadržavanja	broj vozila	relativni odnos
do 15 min.	66	34,0%
15-30 min	29	14,9%
30-45 min	18	9,3%
45-60 min	21	10,8%
60-75 min	10	5,2%
75-90 min	4	2,1%
90-105 min	4	2,1%
105-120 min	7	3,6%
preko 2 h	35	18,0%
ukupno	194	100%



Ilustracija 2-95 Trajnost parkiranja, po 15-minutnim intervalima, na parkiralištu 13

Tabela 2-31 Trajnost parkiranja, časovna distribucija, na parkiralištu 13

vreme zadržavanja	broj vozila	relativni odnos
do 1 h	134	69,1%
1-2 h	25	12,9%
2-3 h	6	3,1%
3-4 h	3	1,5%
4-5 h	2	1,0%
preko 5 h	24	12,4%
ukupno	194	100%

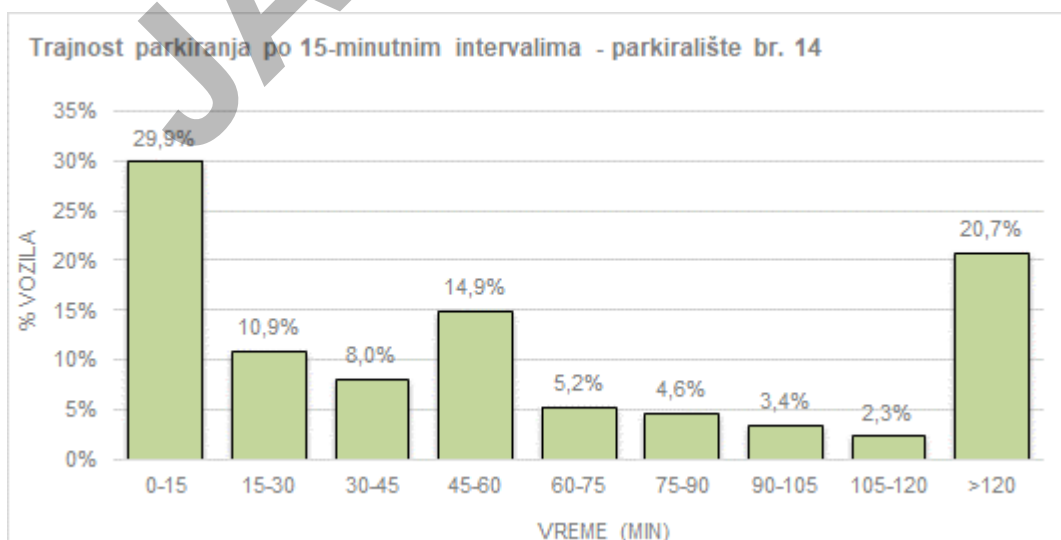


Ilustracija 2-96 Trajnost parkiranja, časovna distribucija, na parkiralištu 13

2.3.2.5 Parkiralište 14

Tabela 2-32 Trajnost parkiranja, po 15-minutnim intervalima, na parkiralištu 14

vreme zadržavanja	broj vozila	relativni odnos
do 15 min.	52	29,9%
15-30 min	19	10,9%
30-45 min	14	8,0%
45-60 min	26	14,9%
60-75 min	9	5,2%
75-90 min	8	4,6%
90-105 min	6	3,4%
105-120 min	4	2,3%
preko 2 h	36	20,7%
ukupno	174	100%

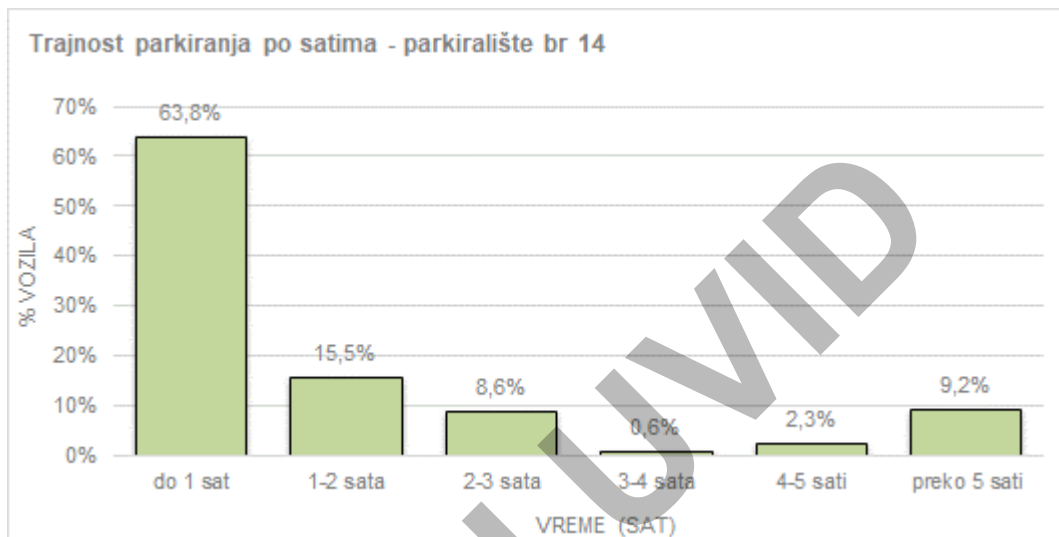


Ilustracija 2-97 Trajnost parkiranja, po 15-minutnim intervalima, na parkiralištu 14



Tabela 2-33 Trajnost parkiranja, časovna distribucija, na parkiralištu 14

vreme zadržavanja	broj vozila	relativni odnos
do 1 h	111	63,8%
1-2 h	27	15,5%
2-3 h	15	8,6%
3-4 h	1	0,6%
4-5 h	4	2,3%
preko 5 h	16	9,2%
ukupno	174	100%

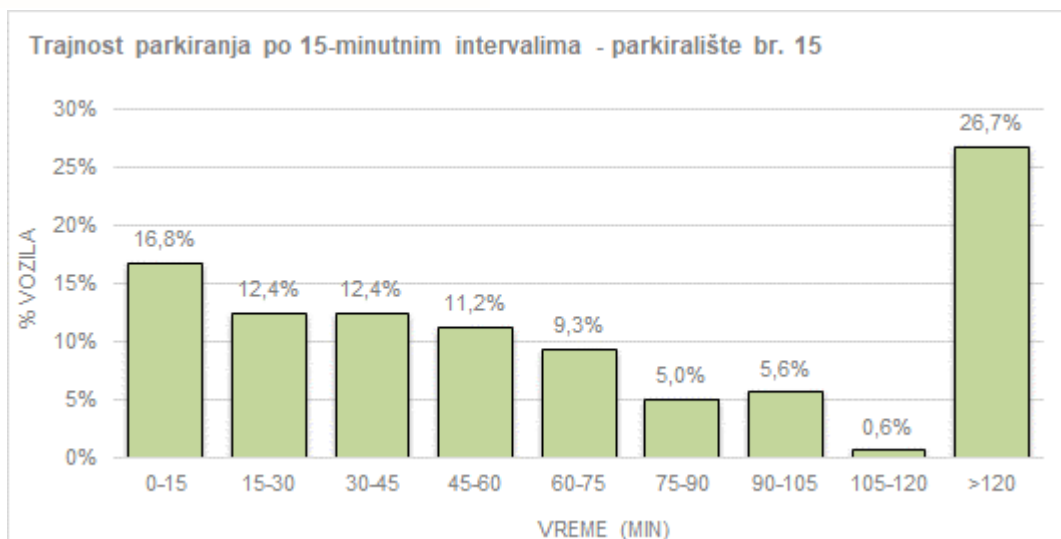


Ilustracija 2-98 Trajnost parkiranja, časovna distribucija, na parkiralištu 14

2.3.2.6 Parkiralište 15

Tabela 2-34 Trajnost parkiranja, po 15-minutnim intervalima, na parkiralištu 15

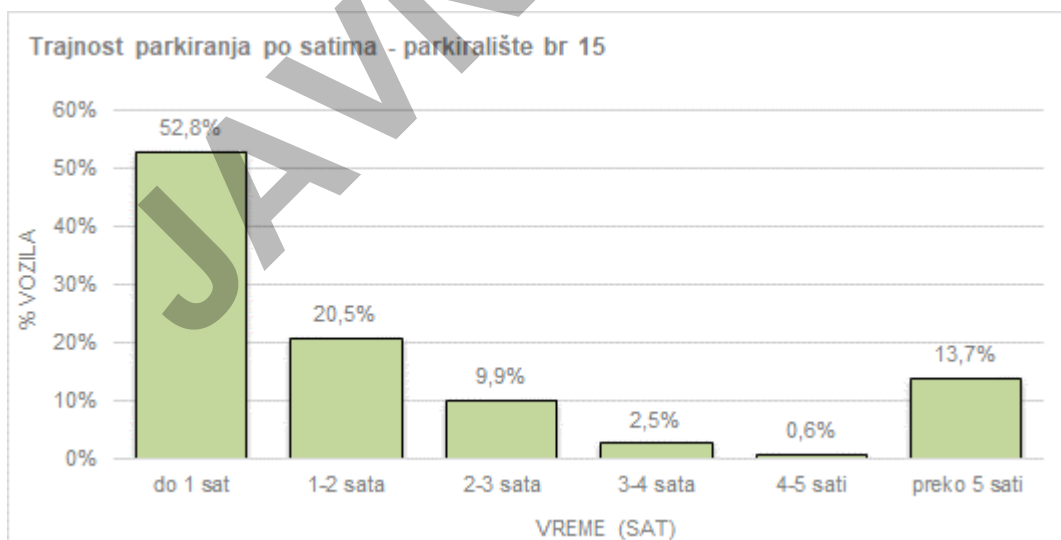
vreme zadržavanja	broj vozila	relativni odnos
do 15 min.	27	16,8%
15-30 min	20	12,4%
30-45 min	20	12,4%
45-60 min	18	11,2%
60-75 min	15	9,3%
75-90 min	8	5,0%
90-105 min	9	5,6%
105-120 min	1	0,6%
preko 2 h	43	26,7%
ukupno	161	100%



Ilustracija 2-99 Trajnost parkiranja, po 15-minutnim intervalima, na parkiralištu 15

Tabela 2-35 Trajnost parkiranja, časovna distribucija, na parkiralištu 15

vreme zadržavanja	broj vozila	relativni odnos
do 1 h	85	52,8%
1-2 h	33	20,5%
2-3 h	16	9,9%
3-4 h	4	2,5%
4-5 h	1	0,6%
preko 5 h	22	13,7%
ukupno	161	100%



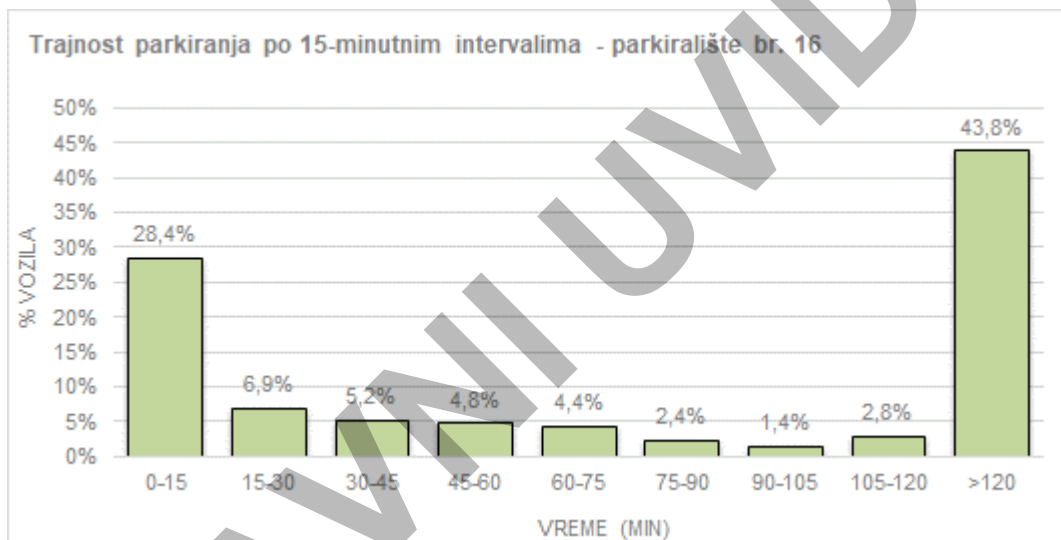
Ilustracija 2-100 Trajnost parkiranja, časovna distribucija, na parkiralištu 15



2.3.2.7 Parkiralište 16

Tabela 2-36 Trajnost parkiranja, po 15-minutnim intervalima, na parkiralištu 16

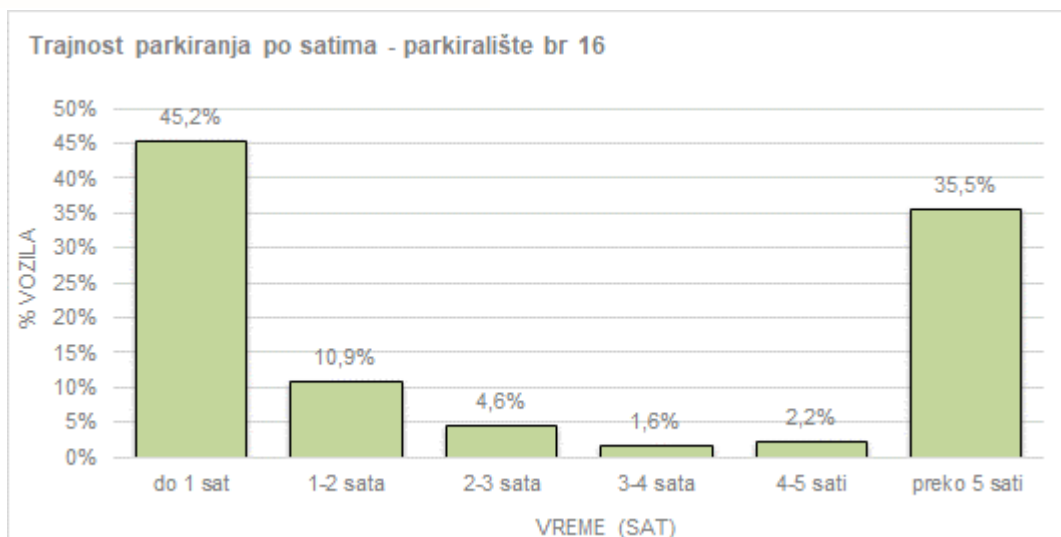
vreme zadržavanja	broj vozila	relativni odnos
do 15 min.	143	28,4%
15-30 min	35	6,9%
30-45 min	26	5,2%
45-60 min	24	4,8%
60-75 min	22	4,4%
75-90 min	12	2,4%
90-105 min	7	1,4%
105-120 min	14	2,8%
preko 2 h	221	43,8%
ukupno	504	100%



Ilustracija 2-101 Trajnost parkiranja, po 15-minutnim intervalima, na parkiralištu 16

Tabela 2-37 Trajnost parkiranja, časovna distribucija, na parkiralištu 16

vreme zadržavanja	broj vozila	relativni odnos
do 1 h	228	45,2%
1-2 h	55	10,9%
2-3 h	23	4,6%
3-4 h	8	1,6%
4-5 h	11	2,2%
preko 5 h	179	35,5%
ukupno	504	100%

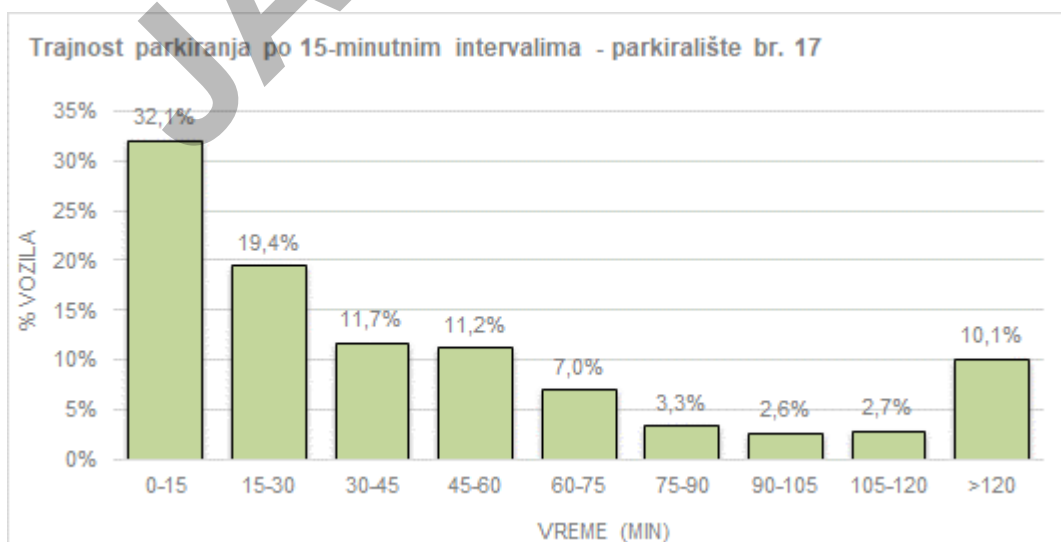


Ilustracija 2-102 Trajnost parkiranja, časovna distribucija, na parkiralištu 16

2.3.2.8 Parkiralište 17

Tabela 2-38 Trajnost parkiranja, po 15-minutnim intervalima, na parkiralištu 17

vreme zadržavanja	broj vozila	relativni odnos
do 15 min.	175	32,1%
15-30 min	106	19,4%
30-45 min	64	11,7%
45-60 min	61	11,2%
60-75 min	38	7,0%
75-90 min	18	3,3%
90-105 min	14	2,6%
105-120 min	15	2,7%
preko 2 h	55	10,1%
ukupno	546	100%

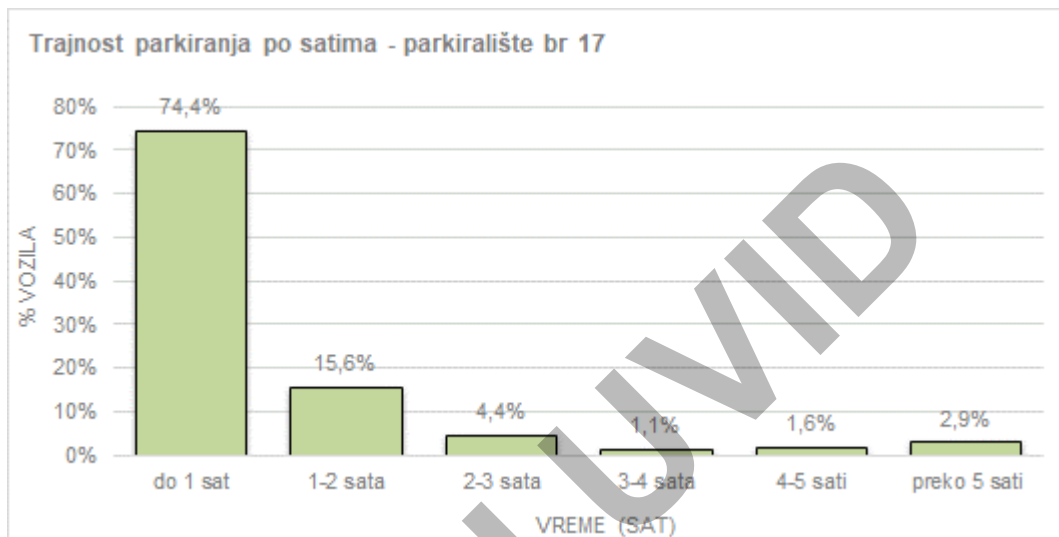


Ilustracija 2-103 Trajnost parkiranja, po 15-minutnim intervalima, na parkiralištu 17



Tabela 2-39 Trajnost parkiranja, časovna distribucija, na parkiralištu 17

vreme zadržavanja	broj vozila	relativni odnos
do 1 h	406	74,4%
1-2 h	85	15,6%
2-3 h	24	4,4%
3-4 h	6	1,1%
4-5 h	9	1,6%
preko 5 h	16	2,9%
ukupno	546	100%

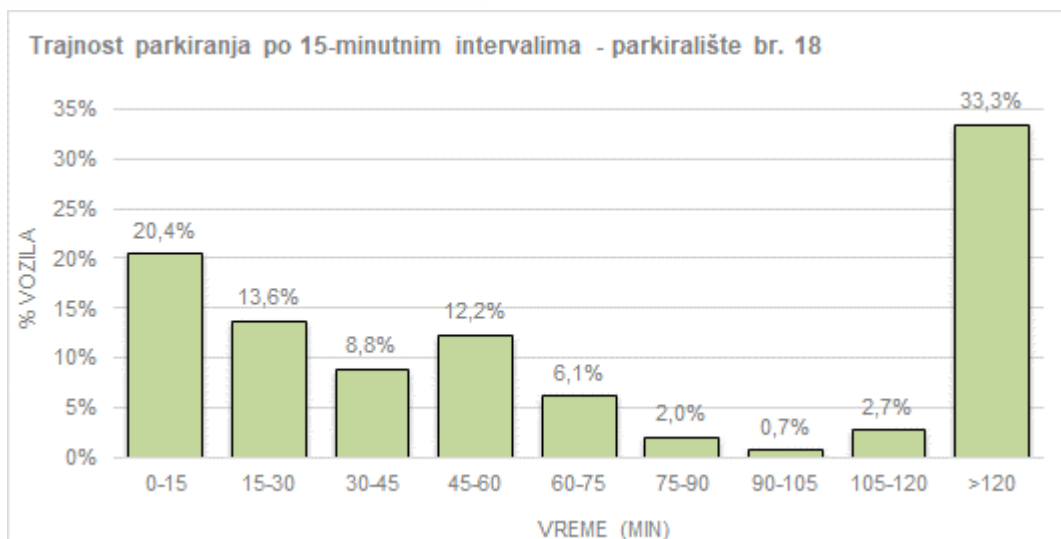


Ilustracija 2-104 Trajnost parkiranja, časovna distribucija, na parkiralištu 17

2.3.2.9 Parkiralište 18

Tabela 2-40 Trajnost parkiranja, po 15-minutnim intervalima, na parkiralištu 18

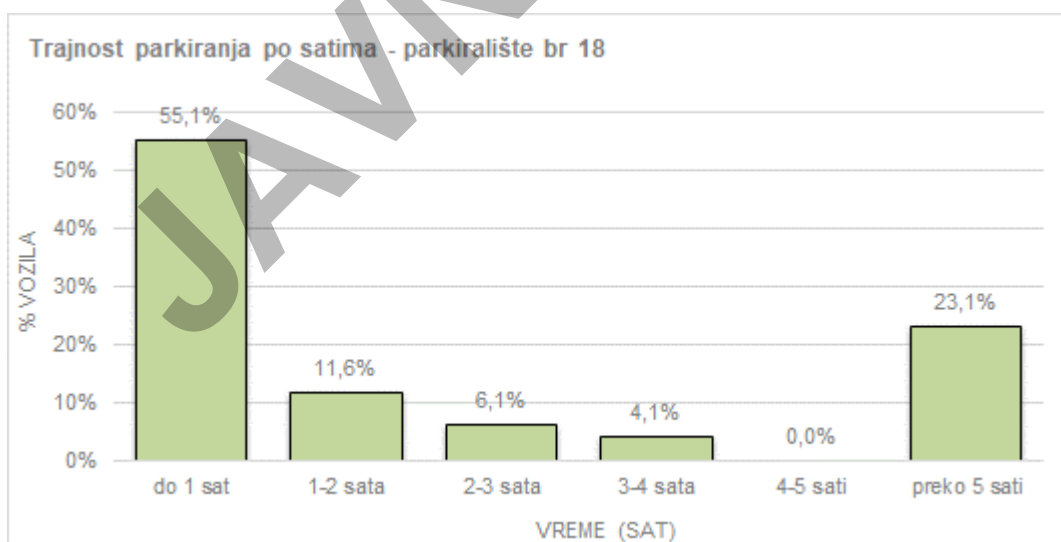
vreme zadržavanja	broj vozila	relativni odnos
do 15 min.	30	20,4%
15-30 min	20	13,6%
30-45 min	13	8,8%
45-60 min	18	12,2%
60-75 min	9	6,1%
75-90 min	3	2,0%
90-105 min	1	0,7%
105-120 min	4	2,7%
preko 2 h	49	33,3%
ukupno	147	100%



Ilustracija 2-105 Trajnost parkiranja, po 15-minutnim intervalima, na parkiralištu 18

Tabela 2-41 Trajnost parkiranja, časovna distribucija, na parkiralištu 18

vreme zadržavanja	broj vozila	relativni odnos
do 1 h	81	55,1%
1-2 h	17	11,6%
2-3 h	9	6,1%
3-4 h	6	4,1%
4-5 h	0	0,0%
preko 5 h	34	23,1%
ukupno	147	100%



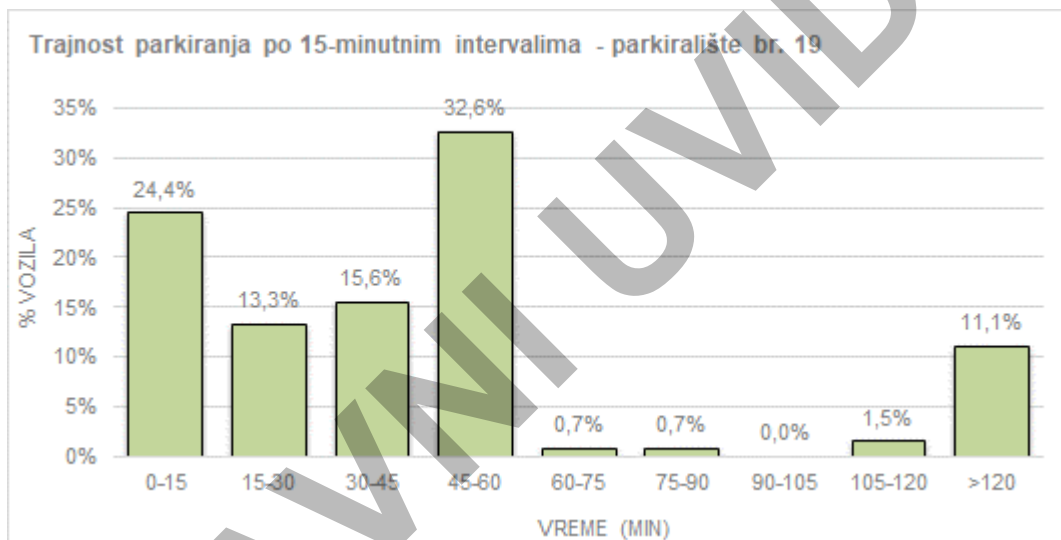
Ilustracija 2-106 Trajnost parkiranja, časovna distribucija, na parkiralištu 18



2.3.2.10 Parkiralište 19

Tabela 2-42 Trajnost parkiranja, po 15-minutnim intervalima, na parkiralištu 19

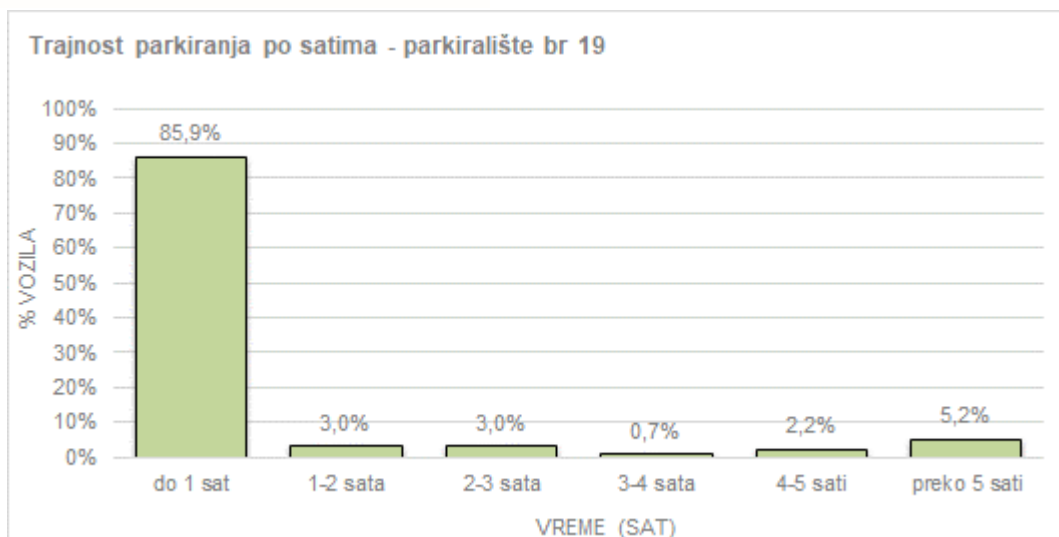
vreme zadržavanja	broj vozila	relativni odnos
do 15 min.	33	24,4%
15-30 min	18	13,3%
30-45 min	21	15,6%
45-60 min	44	32,6%
60-75 min	1	0,7%
75-90 min	1	0,7%
90-105 min	0	0,0%
105-120 min	2	1,5%
preko 2 h	15	11,1%
ukupno	135	100%



Ilustracija 2-107 Trajnost parkiranja, po 15-minutnim intervalima, na parkiralištu 19

Tabela 2-43 Trajnost parkiranja, časovna distribucija, na parkiralištu 19

vreme zadržavanja	broj vozila	relativni odnos
do 1 h	116	85,9%
1-2 h	4	3,0%
2-3 h	4	3,0%
3-4 h	1	0,7%
4-5 h	3	2,2%
preko 5 h	7	5,2%
ukupno	135	100%

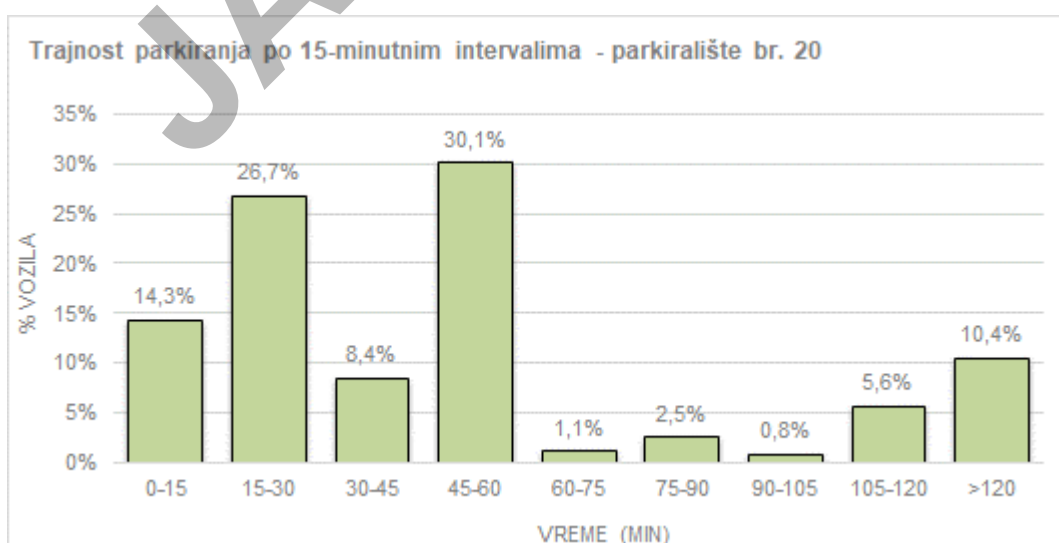


Ilustracija 2-108 Trajnost parkiranja, časovna distribucija, na parkirištu 19

2.3.2.11 Parkirište 20

Tabela 2-44 Trajnost parkiranja, po 15-minutnim intervalima, na parkirištu 20

vreme zadržavanja	broj vozila	relativni odnos
do 15 min.	51	14,3%
15-30 min	95	26,7%
30-45 min	30	8,4%
45-60 min	107	30,1%
60-75 min	4	1,1%
75-90 min	9	2,5%
90-105 min	3	0,8%
105-120 min	20	5,6%
preko 2 h	37	10,4%
ukupno	356	100%

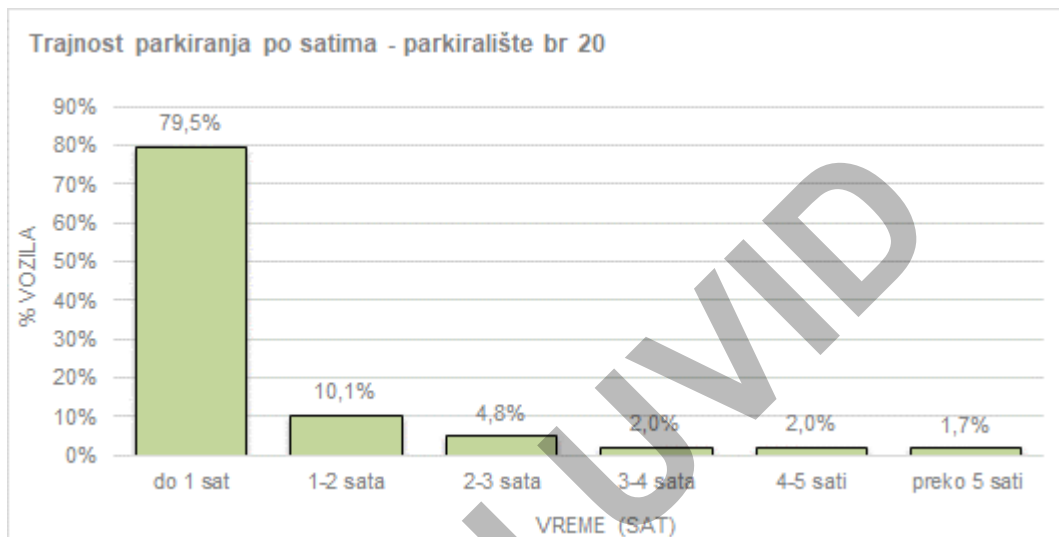


Ilustracija 2-109 Trajnost parkiranja, po 15-minutnim intervalima, na parkirištu 20



Tabela 2-45 Trajnost parkiranja, časovna distribucija, na parkiralištu 20

vreme zadržavanja	broj vozila	relativni odnos
do 1 h	283	79,5%
1-2 h	36	10,1%
2-3 h	17	4,8%
3-4 h	7	2,0%
4-5 h	7	2,0%
preko 5 h	6	1,7%
ukupno	356	100%



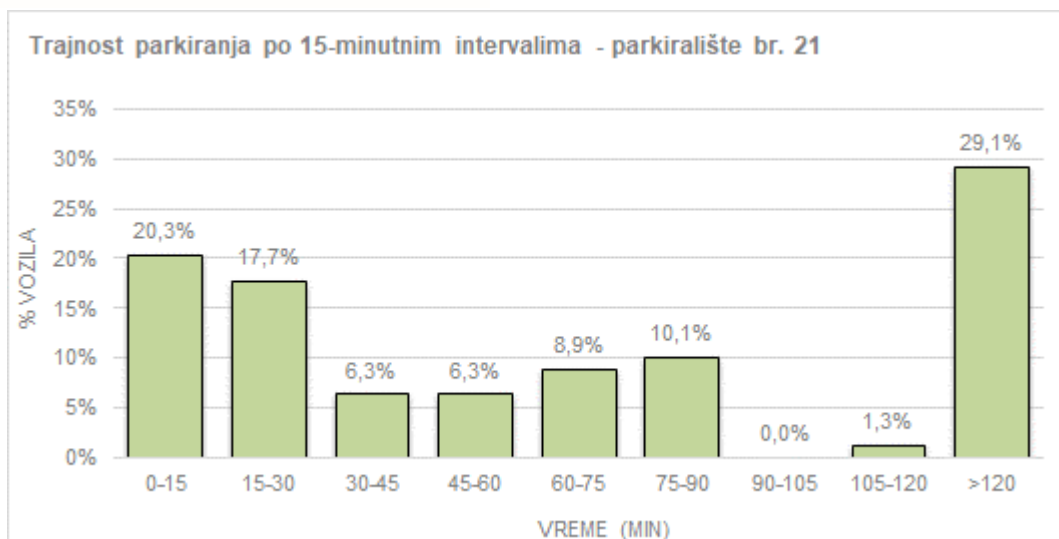
Ilustracija 2-110 Trajnost parkiranja, časovna distribucija, na parkiralištu 20

2.3.3 III zona

2.3.3.1 Parkiralište 21

Tabela 2-46 Trajnost parkiranja, po 15-minutnim intervalima, na parkiralištu 21

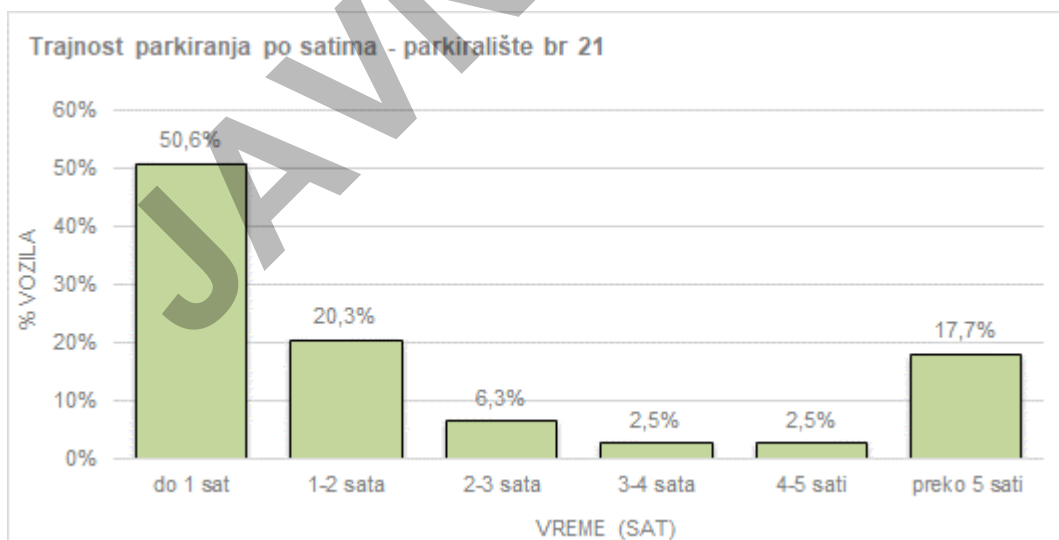
vreme zadržavanja	broj vozila	relativni odnos
do 15 min.	16	20,3%
15-30 min	14	17,7%
30-45 min	5	6,3%
45-60 min	5	6,3%
60-75 min	7	8,9%
75-90 min	8	10,1%
90-105 min	0	0,0%
105-120 min	1	1,3%
preko 2 h	23	29,1%
ukupno	79	100%



Ilustracija 2-111 Trajnost parkiranja, po 15-minutnim intervalima, na parkirištu 21

Tabela 2-47 Trajnost parkiranja, časovna distribucija, na parkirištu 21

vreme zadržavanja	broj vozila	relativni odnos
do 1 h	40	50,6%
1-2 h	16	20,3%
2-3 h	5	6,3%
3-4 h	2	2,5%
4-5 h	2	2,5%
preko 5 h	14	17,7%
ukupno	79	100%



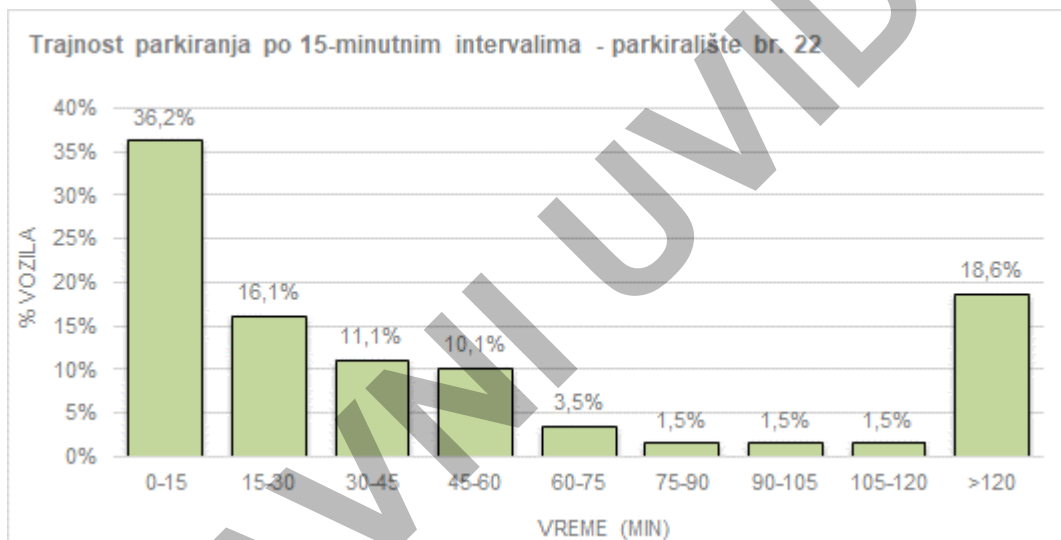
Ilustracija 2-112 Trajnost parkiranja, časovna distribucija, na parkirištu 21



2.3.3.2 Parkiralište 22

Tabela 2-48 Trajnost parkiranja, po 15-minutnim intervalima, na parkiralištu 22

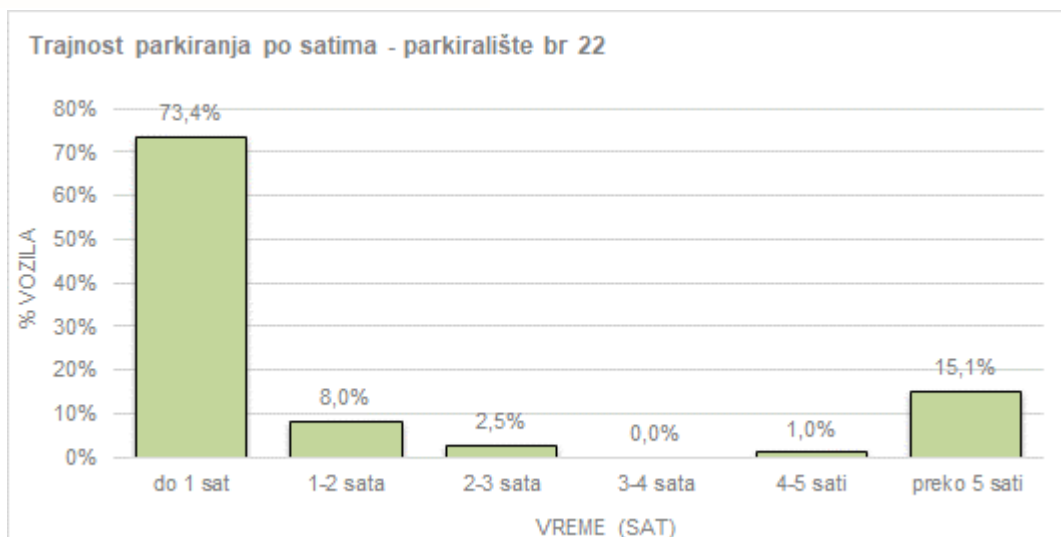
vreme zadržavanja	broj vozila	relativni odnos
do 15 min.	72	36,2%
15-30 min	32	16,1%
30-45 min	22	11,1%
45-60 min	20	10,1%
60-75 min	7	3,5%
75-90 min	3	1,5%
90-105 min	3	1,5%
105-120 min	3	1,5%
preko 2 h	37	18,6%
ukupno	199	100%



Ilustracija 2-113 Trajnost parkiranja, po 15-minutnim intervalima, na parkiralištu 22

Tabela 2-49 Trajnost parkiranja, časovna distribucija, na parkiralištu 22

vreme zadržavanja	broj vozila	relativni odnos
do 1 h	146	73,4%
1-2 h	16	8,0%
2-3 h	5	2,5%
3-4 h	0	0,0%
4-5 h	2	1,0%
preko 5 h	30	15,1%
ukupno	199	100%

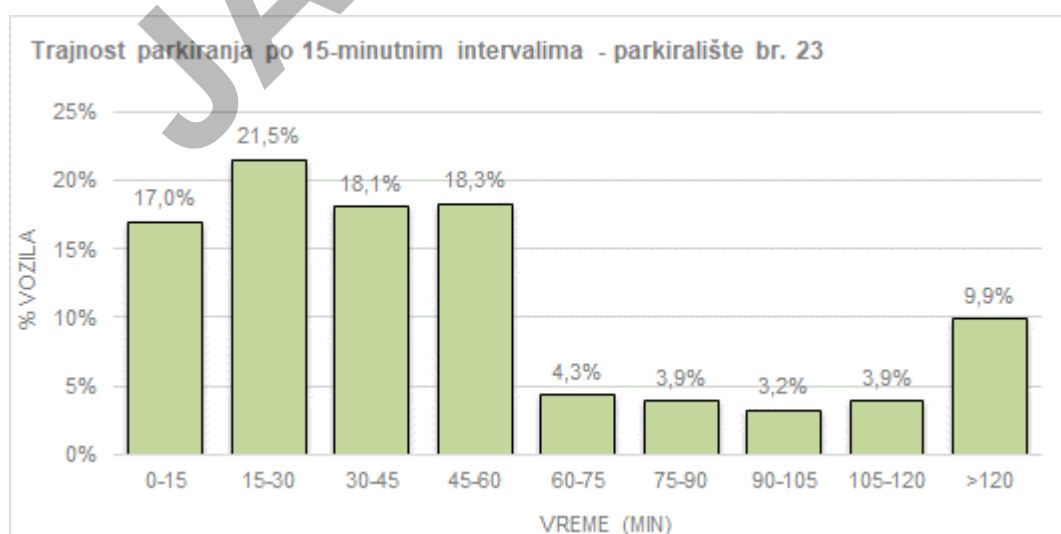


Ilustracija 2-114 Trajnost parkiranja, časovna distribucija, na parkiralištu 22

2.3.3.3 Parkiralište 23

Tabela 2-50 Trajnost parkiranja, po 15-minutnim intervalima, na parkiralištu 23

vreme zadržavanja	broj vozila	relativni odnos
do 15 min.	79	17,0%
15-30 min	100	21,5%
30-45 min	84	18,1%
45-60 min	85	18,3%
60-75 min	20	4,3%
75-90 min	18	3,9%
90-105 min	15	3,2%
105-120 min	18	3,9%
preko 2 h	46	9,9%
ukupno	465	100%

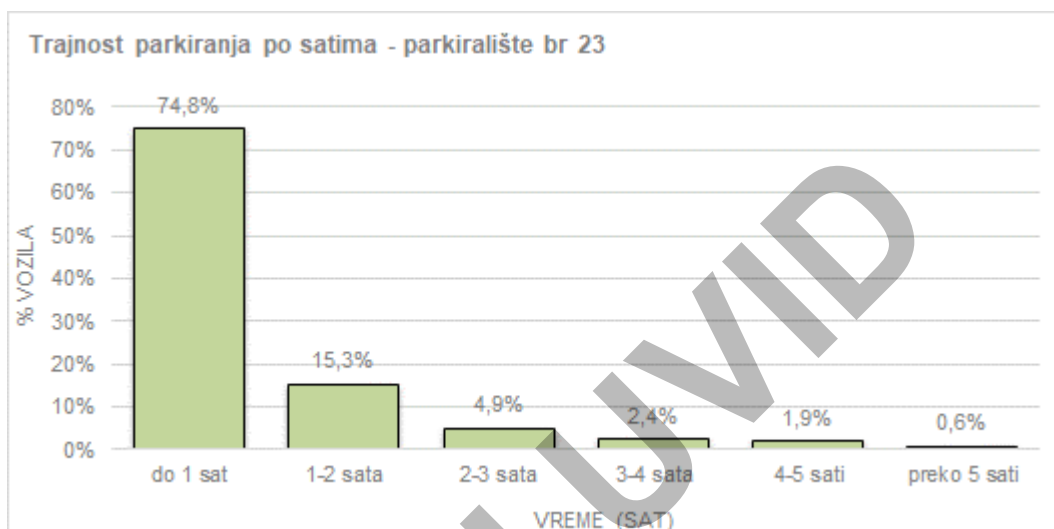


Ilustracija 2-115 Trajnost parkiranja, po 15-minutnim intervalima, na parkiralištu 23



Tabela 2-51 Trajnost parkiranja, časovna distribucija, na parkiralištu 23

vreme zadržavanja	broj vozila	relativni odnos
do 1 h	348	74,8%
1-2 h	71	15,3%
2-3 h	23	4,9%
3-4 h	11	2,4%
4-5 h	9	1,9%
preko 5 h	3	0,6%
ukupno	465	100%

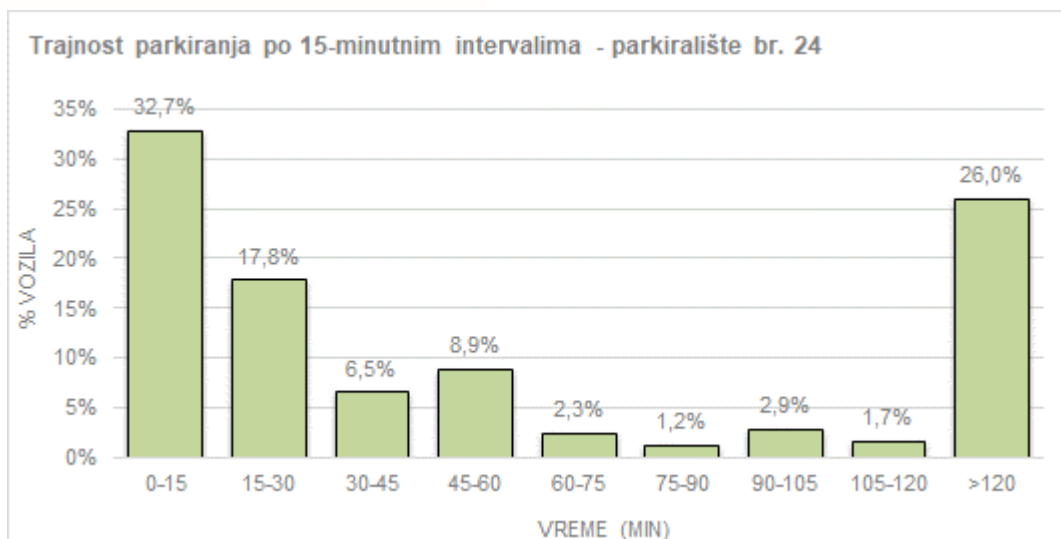


Ilustracija 2-116 Trajnost parkiranja, časovna distribucija, na parkiralištu 23

2.3.3.4 Parkiralište 24

Tabela 2-52 Trajnost parkiranja, po 15-minutnim intervalima, na parkiralištu 24

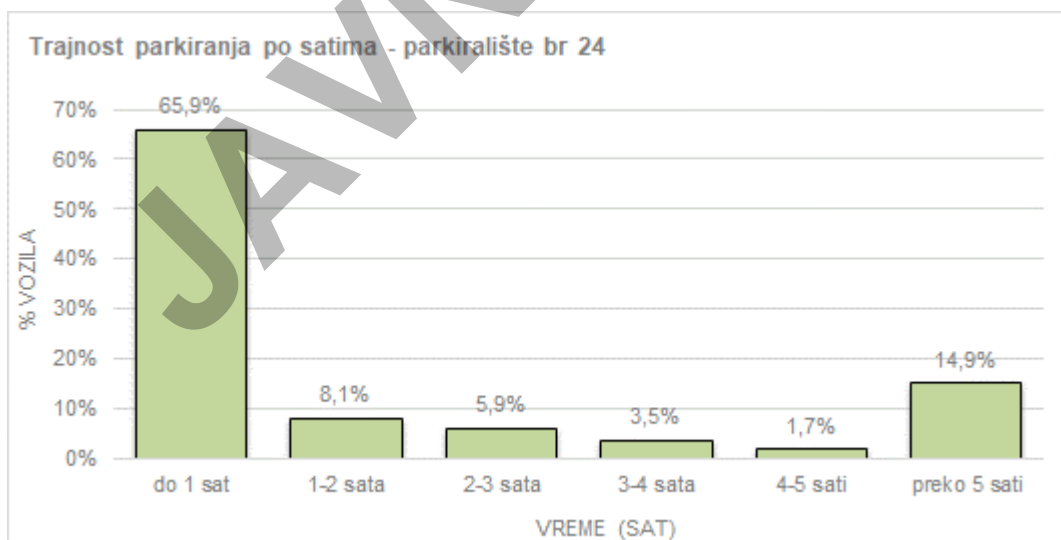
vreme zadržavanja	broj vozila	relativni odnos
do 15 min.	195	32,7%
15-30 min	106	17,8%
30-45 min	39	6,5%
45-60 min	53	8,9%
60-75 min	14	2,3%
75-90 min	7	1,2%
90-105 min	17	2,9%
105-120 min	10	1,7%
preko 2 h	195	32,7%
ukupno	596	100%



Ilustracija 2-117 Trajnost parkiranja, po 15-minutnim intervalima, na parkirištu 24

Tabela 2-53 Trajnost parkiranja, časovna distribucija, na parkirištu 24

vreme zadržavanja	broj vozila	relativni odnos
do 1 h	393	65,9%
1-2 h	48	8,1%
2-3 h	35	5,9%
3-4 h	21	3,5%
4-5 h	10	1,7%
preko 5 h	89	14,9%
ukupno	596	100%



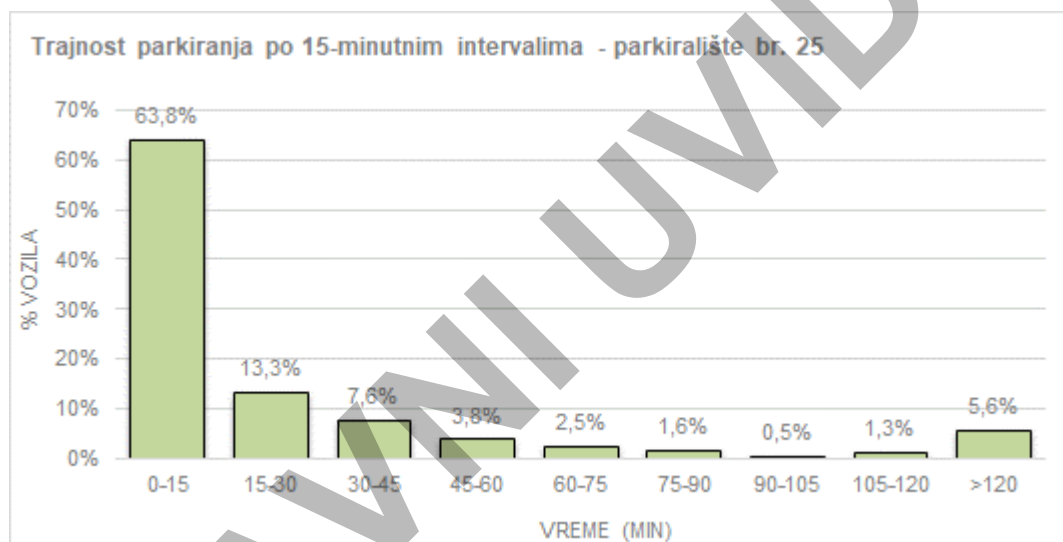
Ilustracija 2-118 Trajnost parkiranja, časovna distribucija, na parkirištu 24



2.3.3.5 Parkiralište 25

Tabela 2-54 Trajnost parkiranja, po 15-minutnim intervalima, na parkiralištu 25

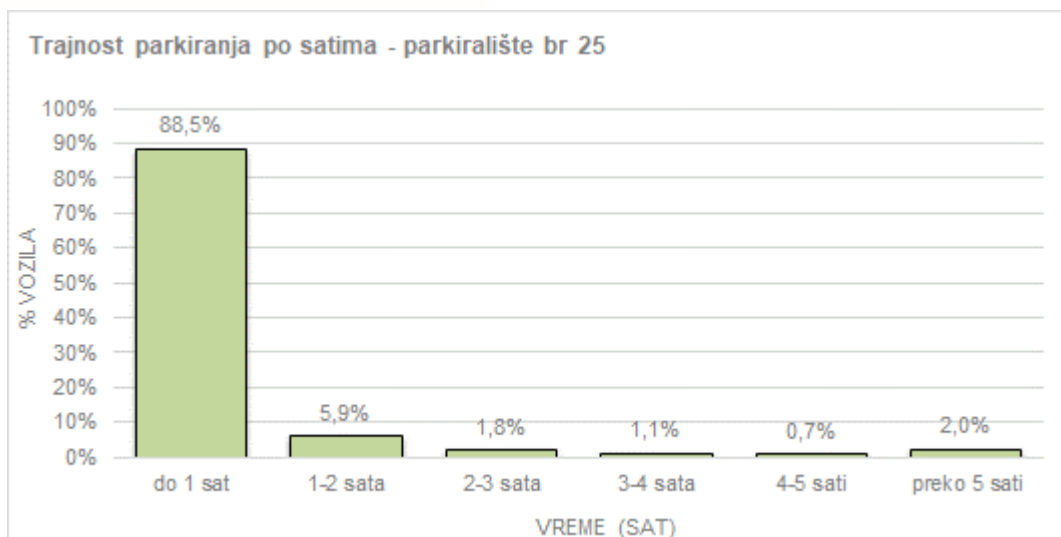
vreme zadržavanja	broj vozila	relativni odnos
do 15 min.	355	63,8%
15-30 min	74	13,3%
30-45 min	42	7,6%
45-60 min	21	3,8%
60-75 min	14	2,5%
75-90 min	9	1,6%
90-105 min	3	0,5%
105-120 min	7	1,3%
preko 2 h	31	5,6%
ukupno	556	100%



Ilustracija 2-119 Trajnost parkiranja, po 15-minutnim intervalima, na parkiralištu 25

Tabela 2-55 Trajnost parkiranja, časovna distribucija, na parkiralištu 25

vreme zadržavanja	broj vozila	relativni odnos
do 1 h	492	88,5%
1-2 h	33	5,9%
2-3 h	10	1,8%
3-4 h	6	1,1%
4-5 h	4	0,7%
preko 5 h	11	2,0%
ukupno	556	100%

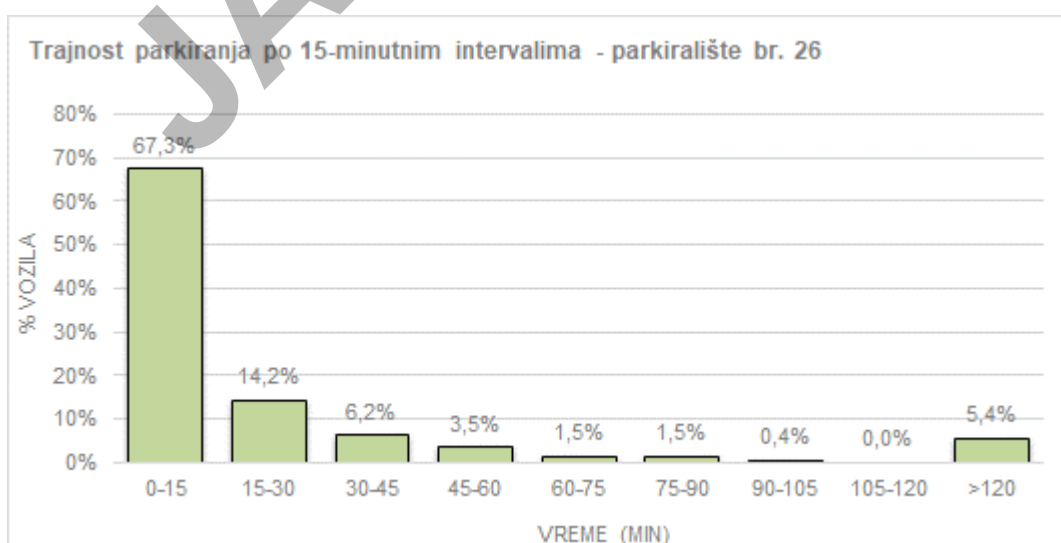


Ilustracija 2-120 Trajnost parkiranja, časovna distribucija, na parkiralištu 25

2.3.3.6 Parkiralište 26

Tabela 2-56 Trajnost parkiranja, po 15-minutnim intervalima, na parkiralištu 26

vreme zadržavanja	broj vozila	relativni odnos
do 15 min.	175	67,3%
15-30 min	37	14,2%
30-45 min	16	6,2%
45-60 min	9	3,5%
60-75 min	4	1,5%
75-90 min	4	1,5%
90-105 min	1	0,4%
105-120 min	0	0,0%
preko 2 h	14	5,4%
ukupno	260	100%

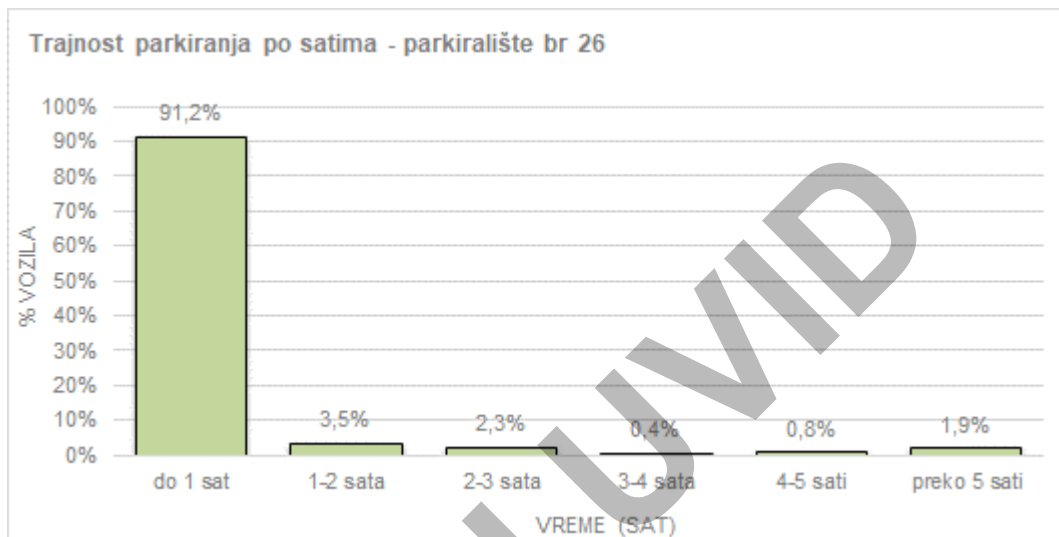


Ilustracija 2-121 Trajnost parkiranja, po 15-minutnim intervalima, na parkiralištu 26



Tabela 2-57 Trajnost parkiranja, časovna distribucija, na parkiralištu 26

vreme zadržavanja	broj vozila	relativni odnos
do 1 h	237	91,2%
1-2 h	9	3,5%
2-3 h	6	2,3%
3-4 h	1	0,4%
4-5 h	2	0,8%
preko 5 h	5	1,9%
ukupno	260	100%

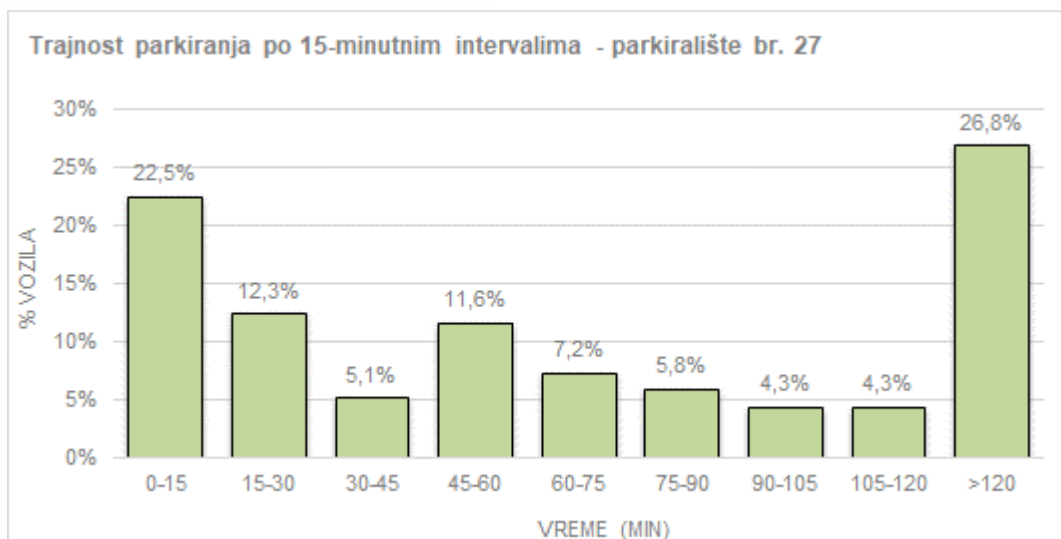


Ilustracija 2-122 Trajnost parkiranja, časovna distribucija, na parkiralištu 26

2.3.3.7 Parkiralište 27

Tabela 2-58 Trajnost parkiranja, po 15-minutnim intervalima, na parkiralištu 27

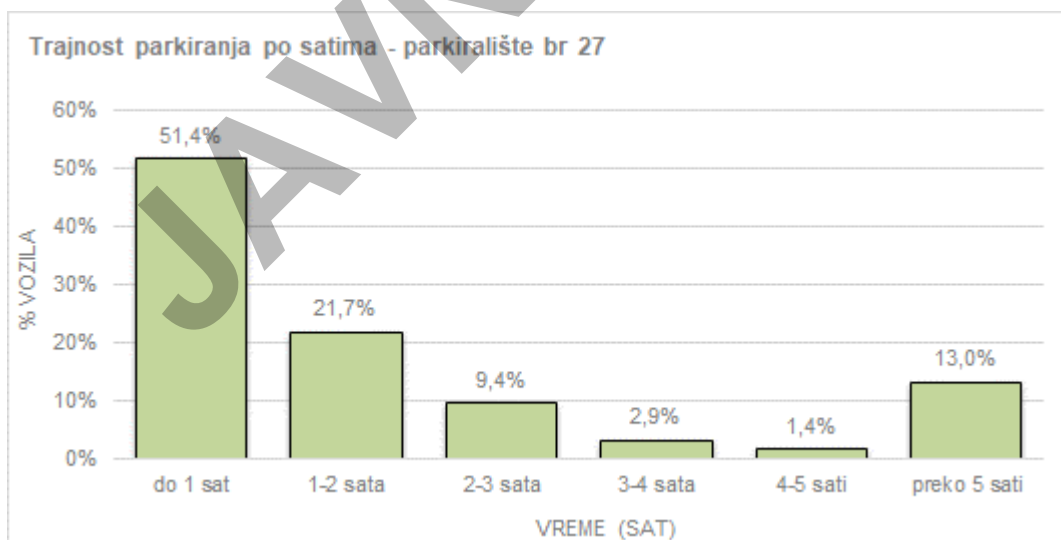
vreme zadržavanja	broj vozila	relativni odnos
do 15 min.	31	22,5%
15-30 min	17	12,3%
30-45 min	7	5,1%
45-60 min	16	11,6%
60-75 min	10	7,2%
75-90 min	8	5,8%
90-105 min	6	4,3%
105-120 min	6	4,3%
preko 2 h	37	26,8%
ukupno	138	100%



Ilustracija 2-123 Trajnost parkiranja, po 15-minutnim intervalima, na parkiralištu 27

Tabela 2-59 Trajnost parkiranja, časovna distribucija, na parkiralištu 27

vreme zadržavanja	broj vozila	relativni odnos
do 1 h	71	51,4%
1-2 h	30	21,7%
2-3 h	13	9,4%
3-4 h	4	2,9%
4-5 h	2	1,4%
preko 5 h	18	13,0%
ukupno	138	100%



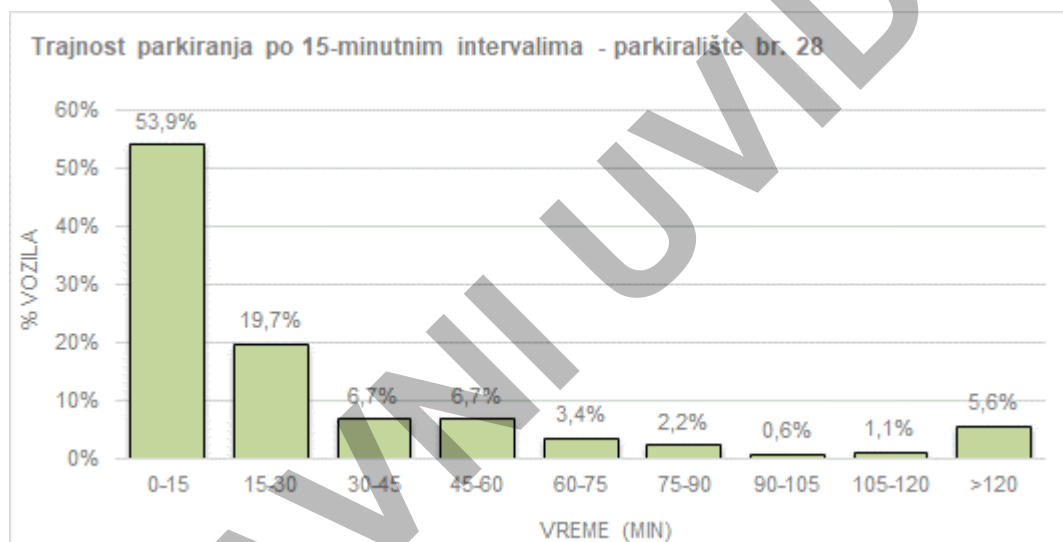
Ilustracija 2-124 Trajnost parkiranja, časovna distribucija, na parkiralištu 27



2.3.3.8 Parkiralište 28

Tabela 2-60 Trajnost parkiranja, po 15-minutnim intervalima, na parkiralištu 28

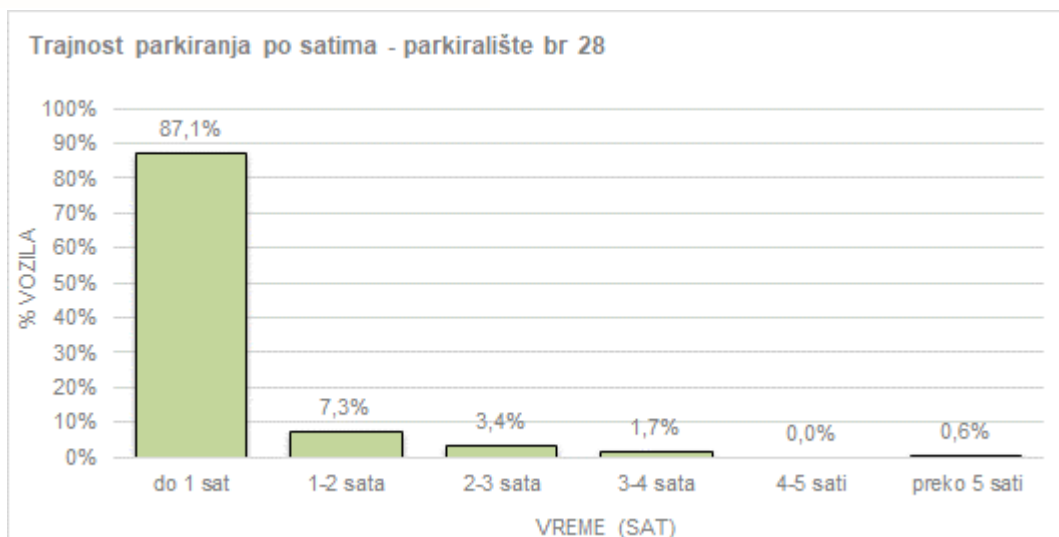
vreme zadržavanja	broj vozila	relativni odnos
do 15 min.	96	53,9%
15-30 min	35	19,7%
30-45 min	12	6,7%
45-60 min	12	6,7%
60-75 min	6	3,4%
75-90 min	4	2,2%
90-105 min	1	0,6%
105-120 min	2	1,1%
preko 2 h	10	5,6%
ukupno	178	100%



Ilustracija 2-125 Trajnost parkiranja, po 15-minutnim intervalima, na parkiralištu 28

Tabela 2-61 Trajnost parkiranja, časovna distribucija, na parkiralištu 28

vreme zadržavanja	broj vozila	relativni odnos
do 1 h	155	87,1%
1-2 h	13	7,3%
2-3 h	6	3,4%
3-4 h	3	1,7%
4-5 h	0	0,0%
preko 5 h	1	0,6%
ukupno	178	100%

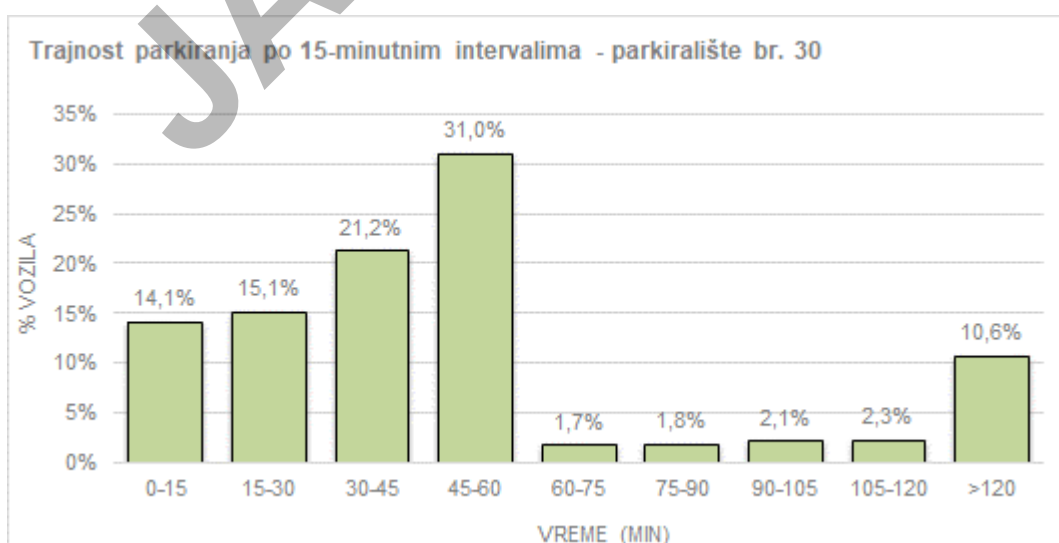


Ilustracija 2-126 Trajnost parkiranja, časovna distribucija, na parkiralištu 28

2.3.3.9 Parkiralište 30

Tabela 2-62 Trajnost parkiranja, po 15-minutnim intervalima, na parkiralištu 30

vreme zadržavanja	broj vozila	relativni odnos
do 15 min.	100	14,1%
15-30 min	107	15,1%
30-45 min	150	21,2%
45-60 min	219	31,0%
60-75 min	12	1,7%
75-90 min	13	1,8%
90-105 min	15	2,1%
105-120 min	16	2,3%
preko 2 h	75	10,6%
ukupno	707	100%

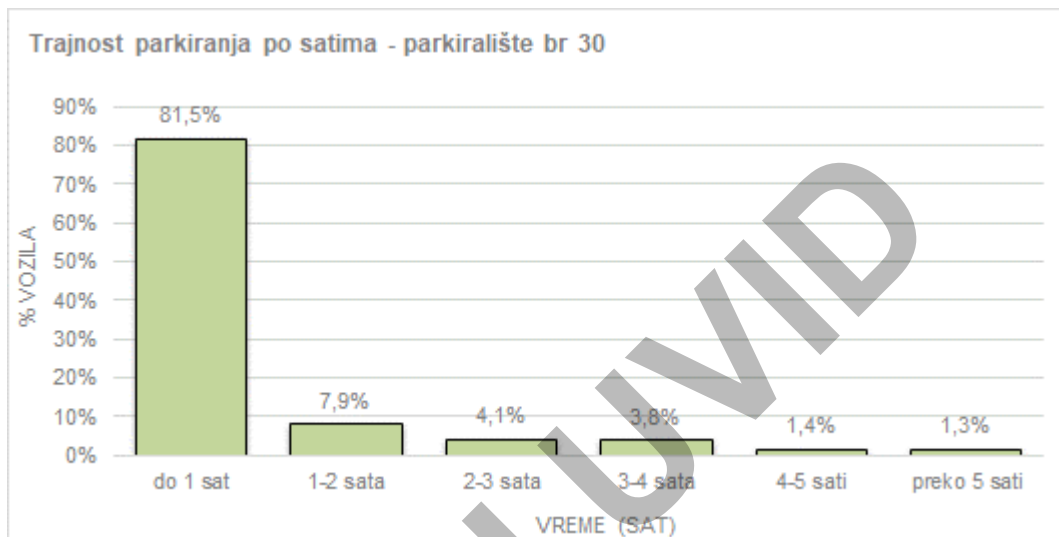


Ilustracija 2-127 Trajnost parkiranja, po 15-minutnim intervalima, na parkiralištu 30



Tabela 2-63 Trajnost parkiranja, časovna distribucija, na parkiralištu 30

vreme zadržavanja	broj vozila	relativni odnos
do 1 h	576	81,5%
1-2 h	56	7,9%
2-3 h	29	4,1%
3-4 h	27	3,8%
4-5 h	10	1,4%
preko 5 h	9	1,3%
ukupno	707	100%

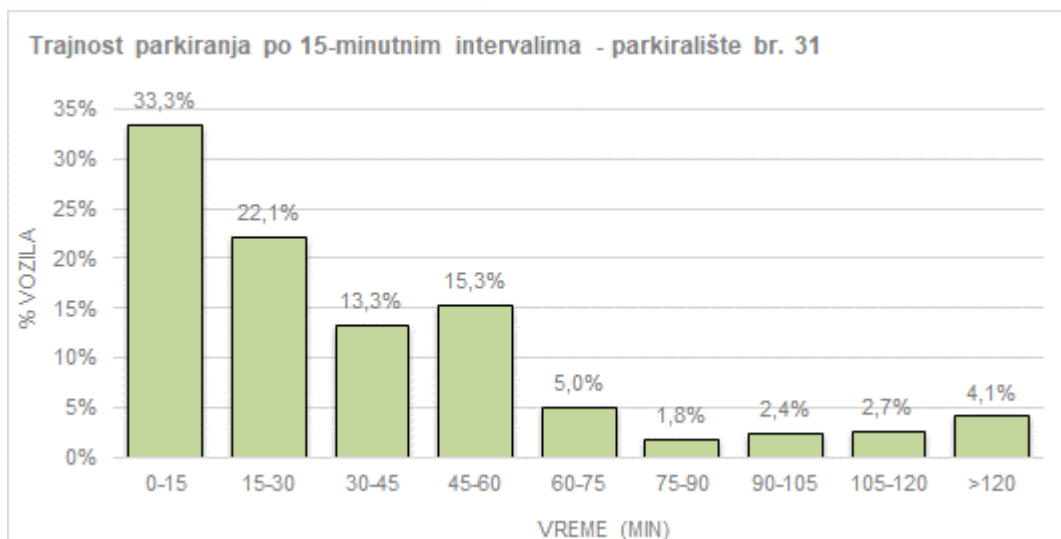


Ilustracija 2-128 Trajnost parkiranja, časovna distribucija, na parkiralištu 30

2.3.3.10 Parkiralište 31

Tabela 2-64 Trajnost parkiranja, po 15-minutnim intervalima, na parkiralištu 31

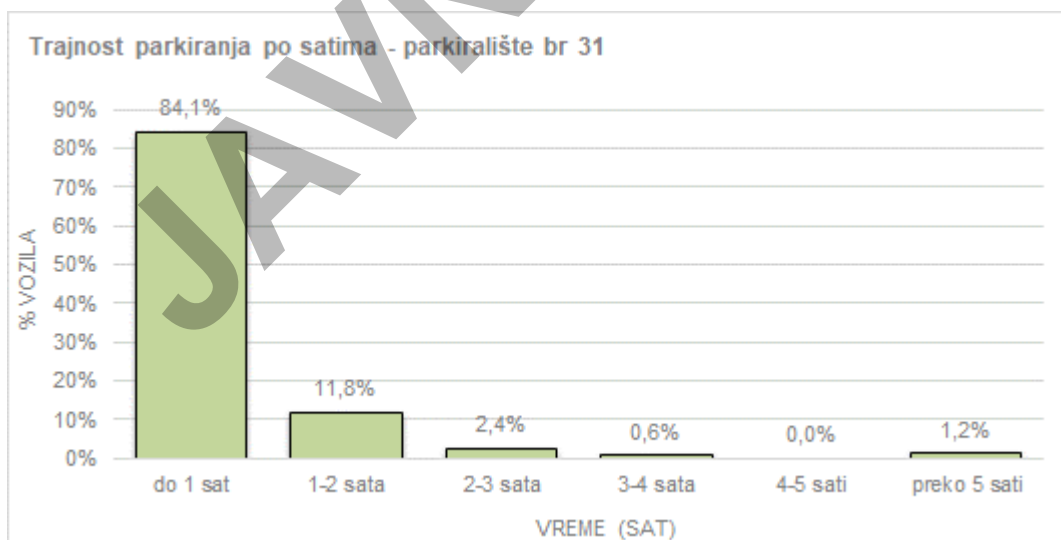
vreme zadržavanja	broj vozila	relativni odnos
do 15 min.	113	33,3%
15-30 min	75	22,1%
30-45 min	45	13,3%
45-60 min	52	15,3%
60-75 min	17	5,0%
75-90 min	6	1,8%
90-105 min	8	2,4%
105-120 min	9	2,7%
preko 2 h	14	4,1%
ukupno	339	100%



Ilustracija 2-129 Trajnost parkiranja, po 15-minutnim intervalima, na parkiralištu 31

Tabela 2-65 Trajnost parkiranja, časovna distribucija, na parkiralištu 31

vreme zadržavanja	broj vozila	relativni odnos
do 1 h	285	84,1%
1-2 h	40	11,8%
2-3 h	8	2,4%
3-4 h	2	0,6%
4-5 h	0	0,0%
preko 5 h	4	1,2%
ukupno	339	100%



Ilustracija 2-130 Trajnost parkiranja, časovna distribucija, na parkiralištu 31

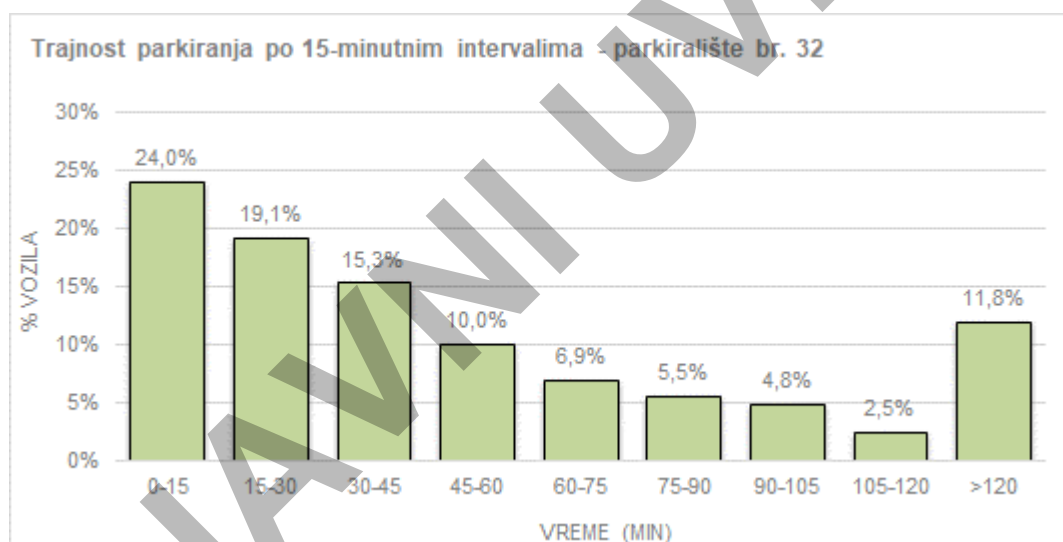


2.3.4 Vanulična parkirališta

2.3.4.1 Parkiralište 32

Tabela 2-66 Trajnost parkiranja, po 15-minutnim intervalima, na parkiralištu 32

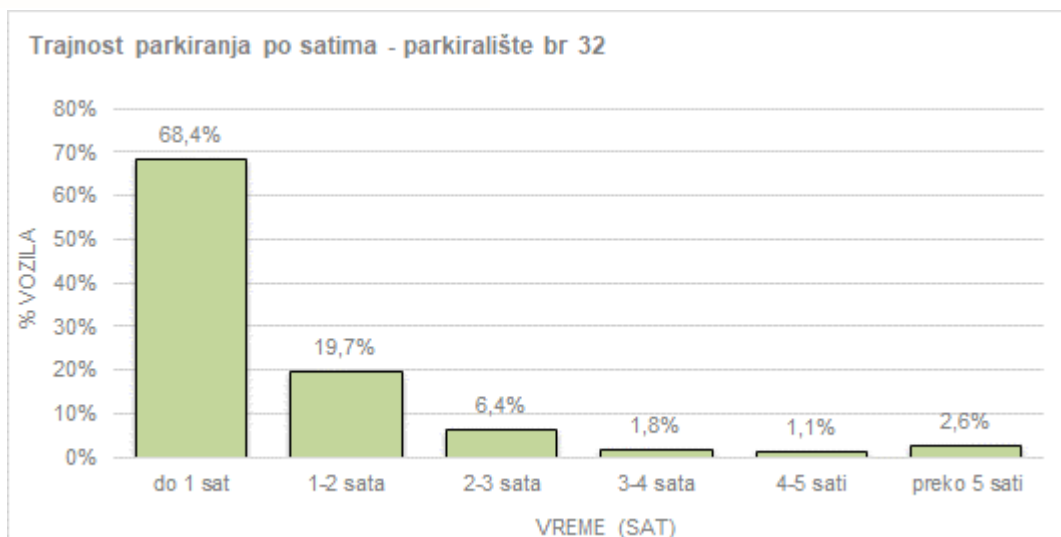
vreme zadržavanja	broj vozila	relativni odnos
do 15 min.	253	24,0%
15-30 min	202	19,1%
30-45 min	161	15,3%
45-60 min	106	10,0%
60-75 min	73	6,9%
75-90 min	58	5,5%
90-105 min	51	4,8%
105-120 min	26	2,5%
preko 2 h	125	11,8%
ukupno	1055	100%



Ilustracija 2-131 Trajnost parkiranja, po 15-minutnim intervalima, na parkiralištu 32

Tabela 2-67 Trajnost parkiranja, časovna distribucija, na parkiralištu 32

vreme zadržavanja	broj vozila	relativni odnos
do 1 h	722	68,4%
1-2 h	208	19,7%
2-3 h	67	6,4%
3-4 h	19	1,8%
4-5 h	12	1,1%
preko 5 h	27	2,6%
ukupno	1055	100%

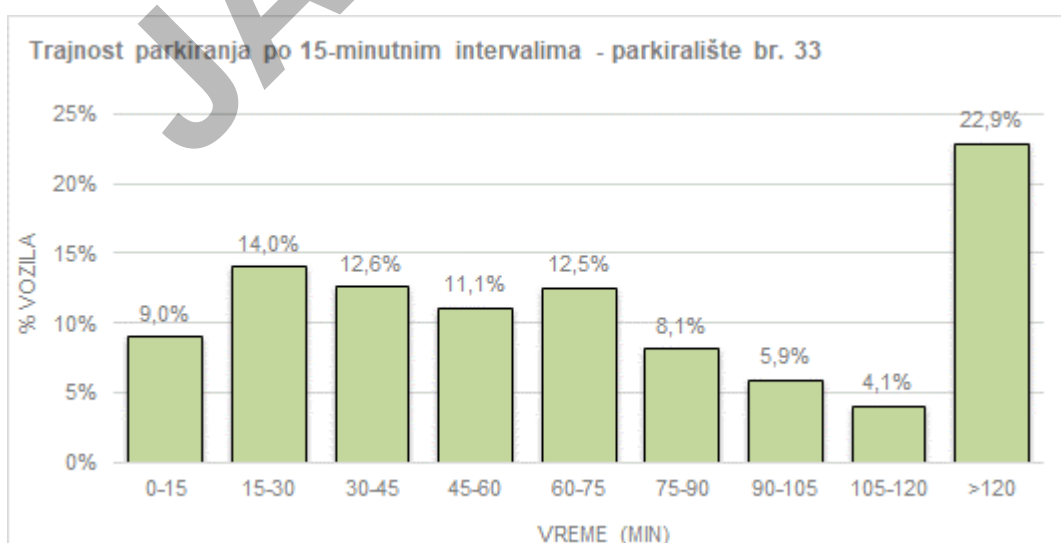


Ilustracija 2-132 Trajnost parkiranja, časovna distribucija, na parkiralištu 32

2.3.4.2 Parkiralište 33

Tabela 2-68 Trajnost parkiranja, po 15-minutnim intervalima, na parkiralištu 33

vreme zadržavanja	broj vozila	relativni odnos
do 15 min.	95	9,0%
15-30 min	148	14,0%
30-45 min	133	12,6%
45-60 min	117	11,1%
60-75 min	132	12,5%
75-90 min	86	8,1%
90-105 min	62	5,9%
105-120 min	43	4,1%
preko 2 h	242	22,9%
ukupno	1058	100%

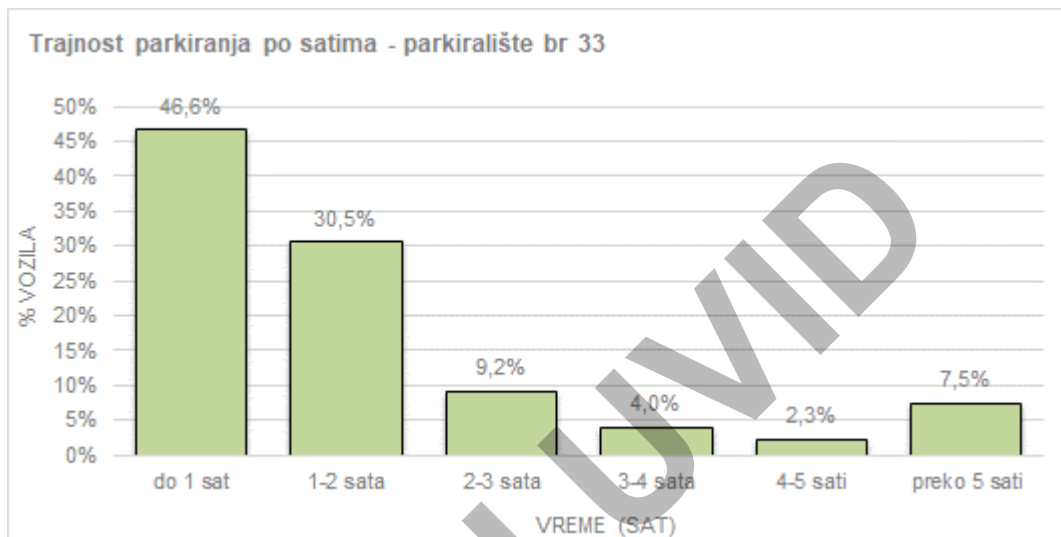


Ilustracija 2-133 Trajnost parkiranja, po 15-minutnim intervalima, na parkiralištu 33



Tabela 2-69 Trajnost parkiranja, časovna distribucija, na parkiralištu 33

време zadržavanja	broj vozila	relativni odnos
do 1 h	493	46,6%
1-2 h	323	30,5%
2-3 h	97	9,2%
3-4 h	42	4,0%
4-5 h	24	2,3%
preko 5 h	79	7,5%
ukupno	1058	100%



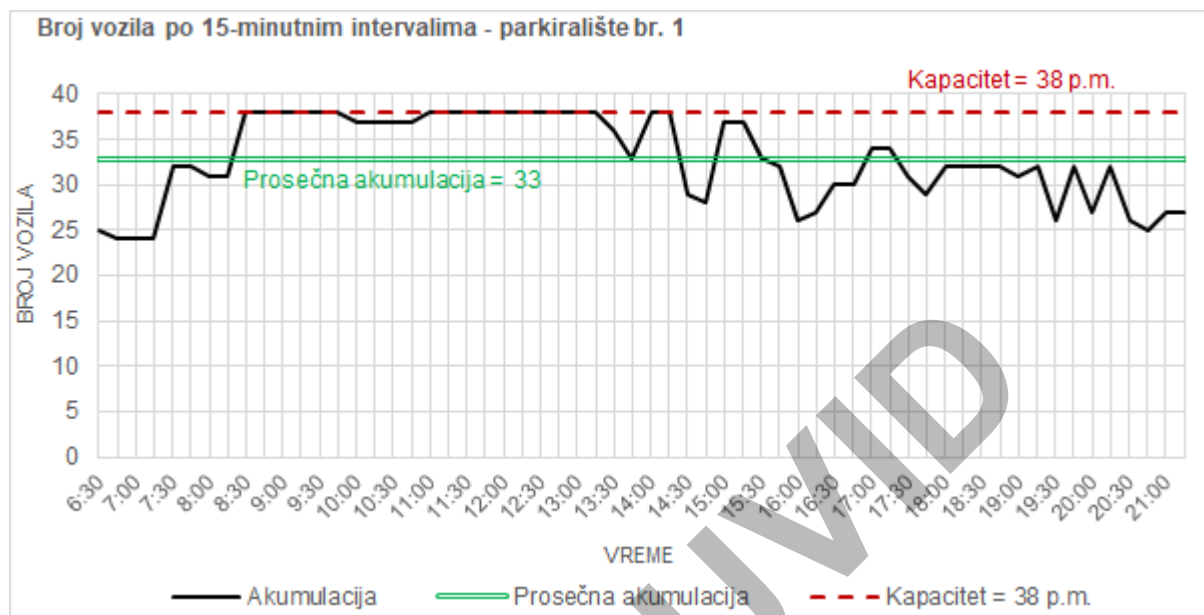
Ilustracija 2-134 Trajnost parkiranja, časovna distribucija, na parkiralištu 33



2.4 AKUMULACIJA PARKIRANJA (ZAUZETOST)

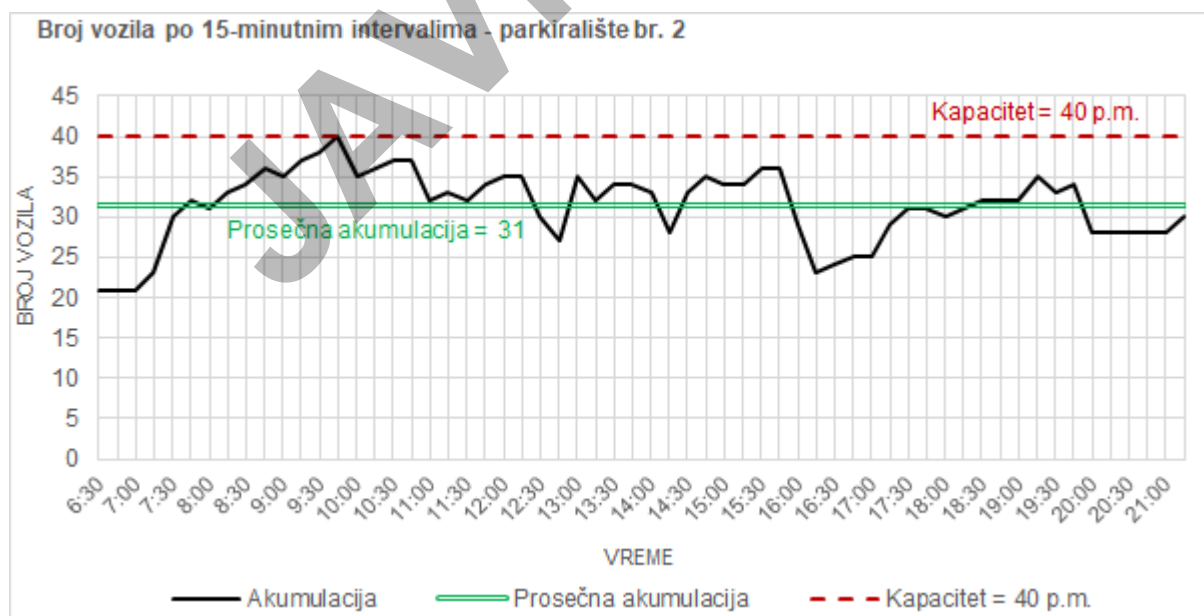
2.4.1 I zona

2.4.1.1 Parkiralište 1



Ilustracija 2-135 Raspodela 15-minutne akumulacije na parkiralištu 1

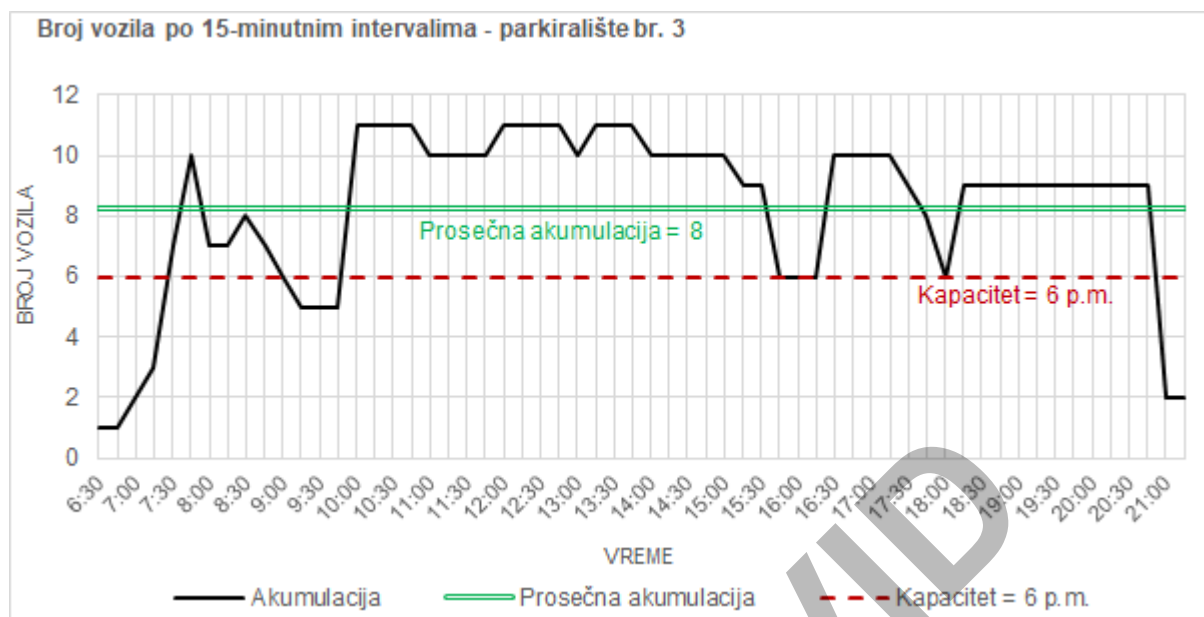
2.4.1.2 Parkiralište 2



Ilustracija 2-136 Raspodela 15-minutne akumulacije na parkiralištu 2

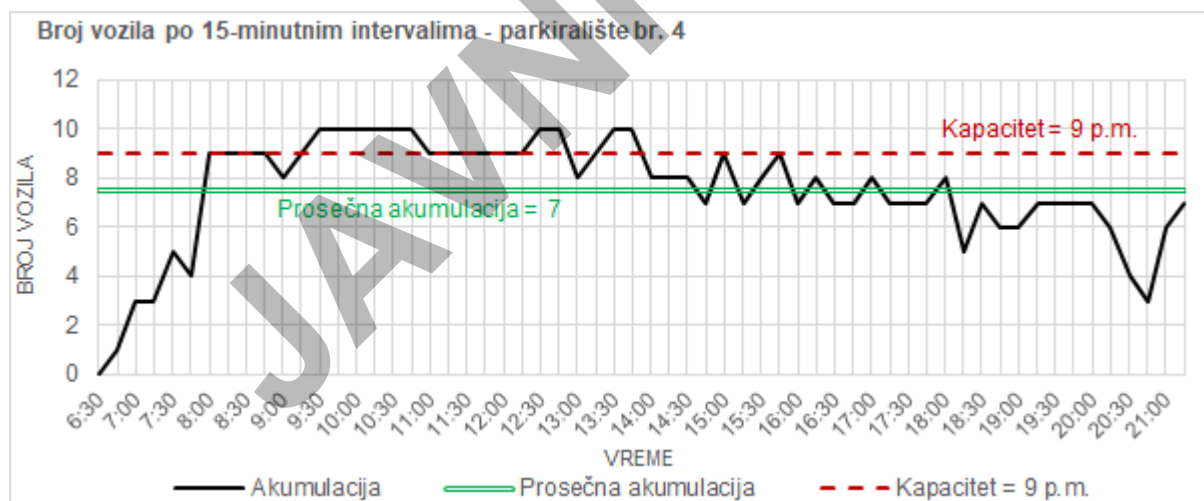


2.4.1.3 Parkiralište 3



Ilustracija 2-137 Raspodela 15-minutne akumulacije na parkiralištu 3

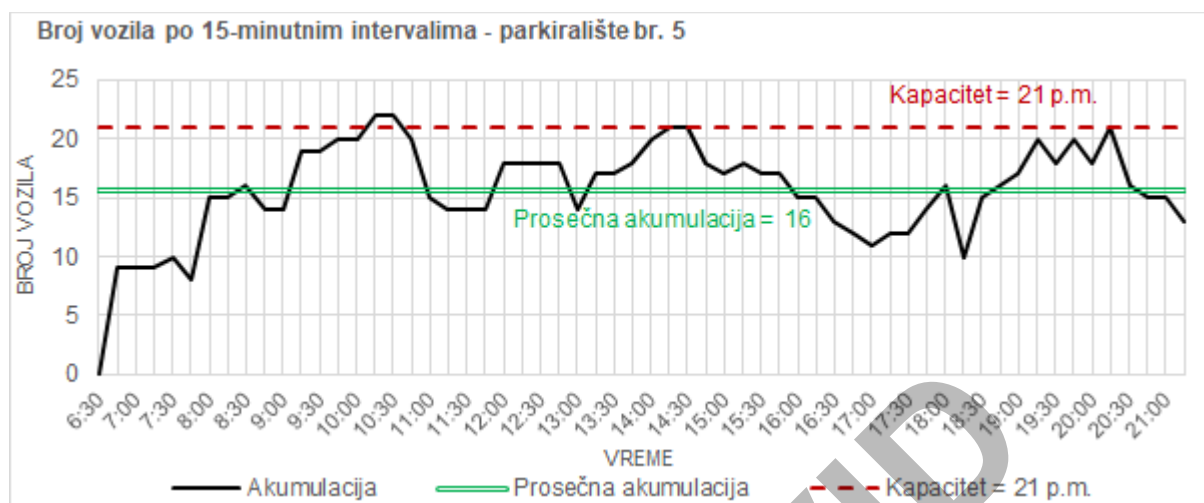
2.4.1.4 Parkiralište 4



Ilustracija 2-138 Raspodela 15-minutne akumulacije na parkiralištu 4

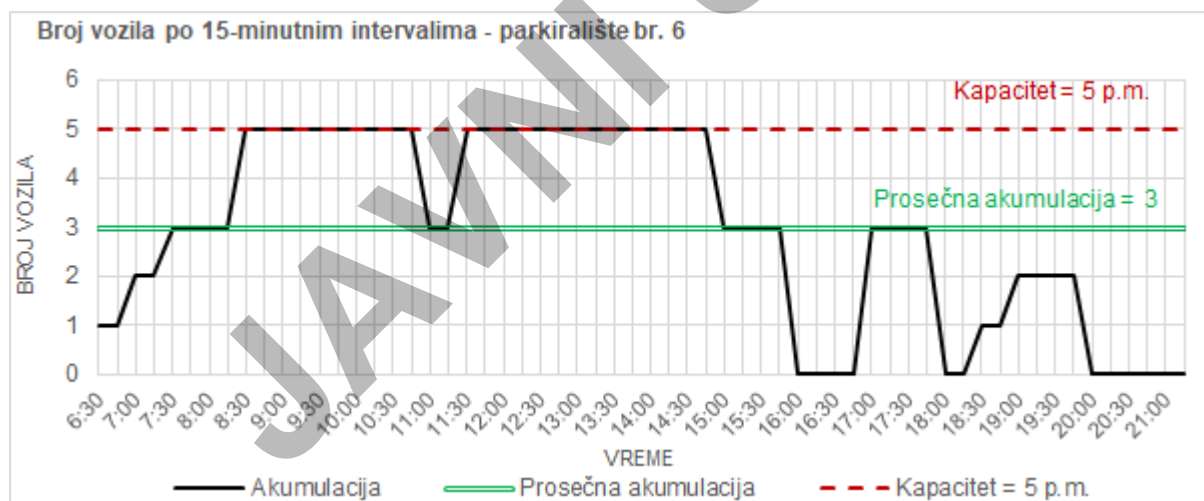


2.4.1.5 Parkiralište 5



Ilustracija 2-139 Raspodela 15-minutne akumulacije na parkiralištu 5

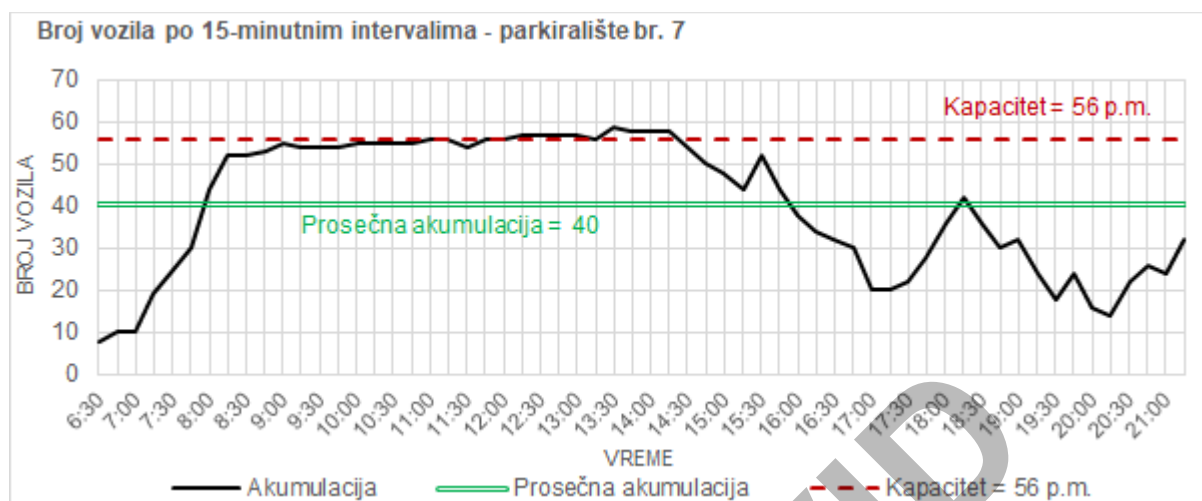
2.4.1.6 Parkiralište 6



Ilustracija 2-140 Raspodela 15-minutne akumulacije na parkiralištu 6

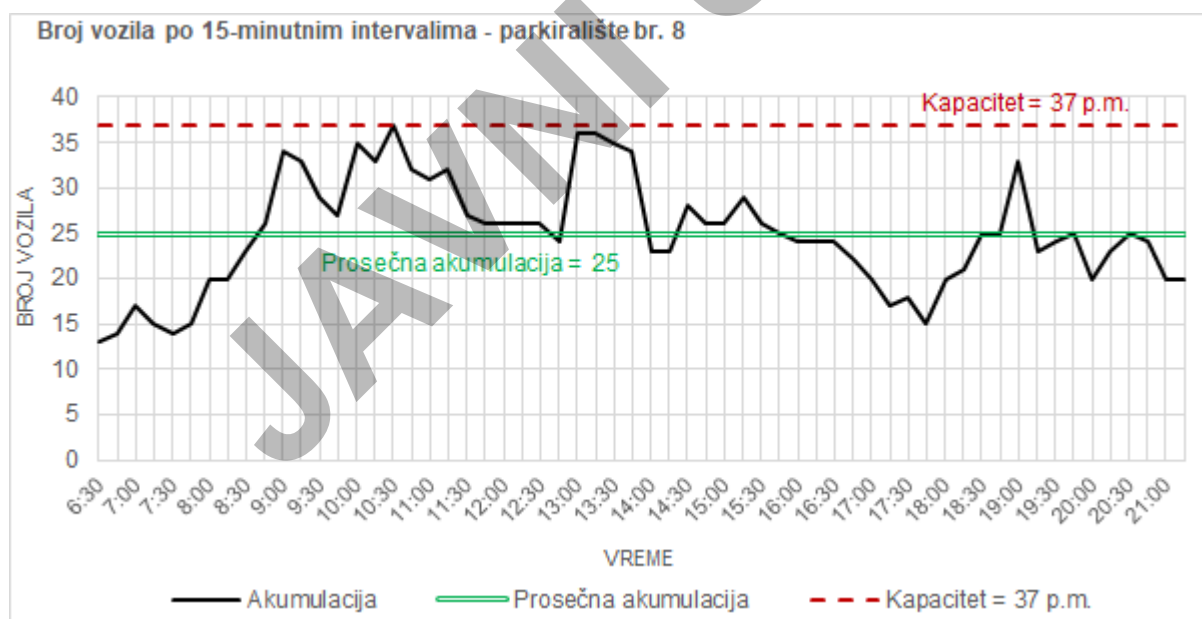


2.4.1.7 Parkiralište 7



Ilustracija 2-141 Raspodela 15-minutne akumulacije na parkiralištu 7

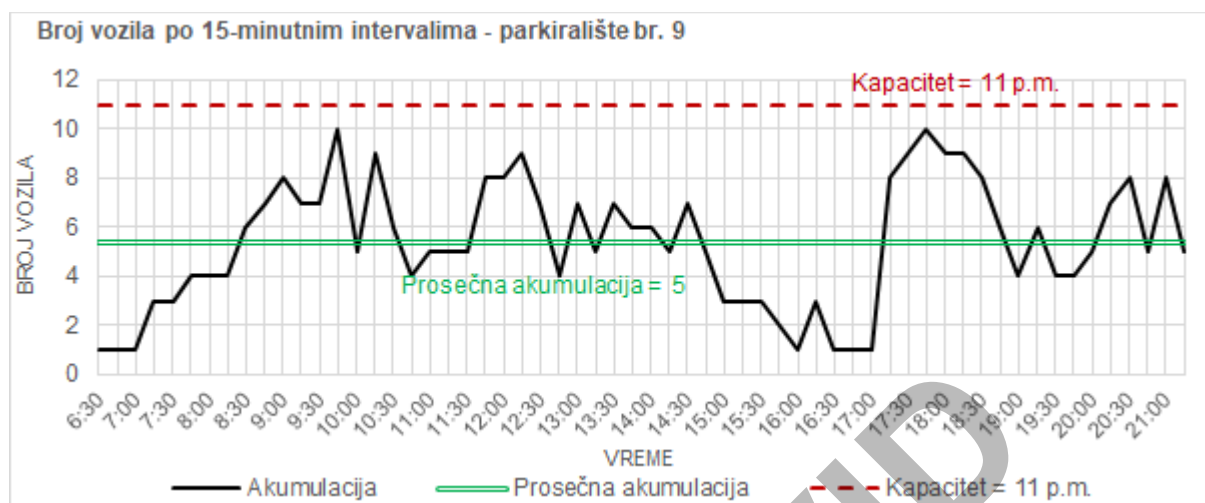
2.4.1.8 Parkiralište 8



Ilustracija 2-142 Raspodela 15-minutne akumulacije na parkiralištu 8



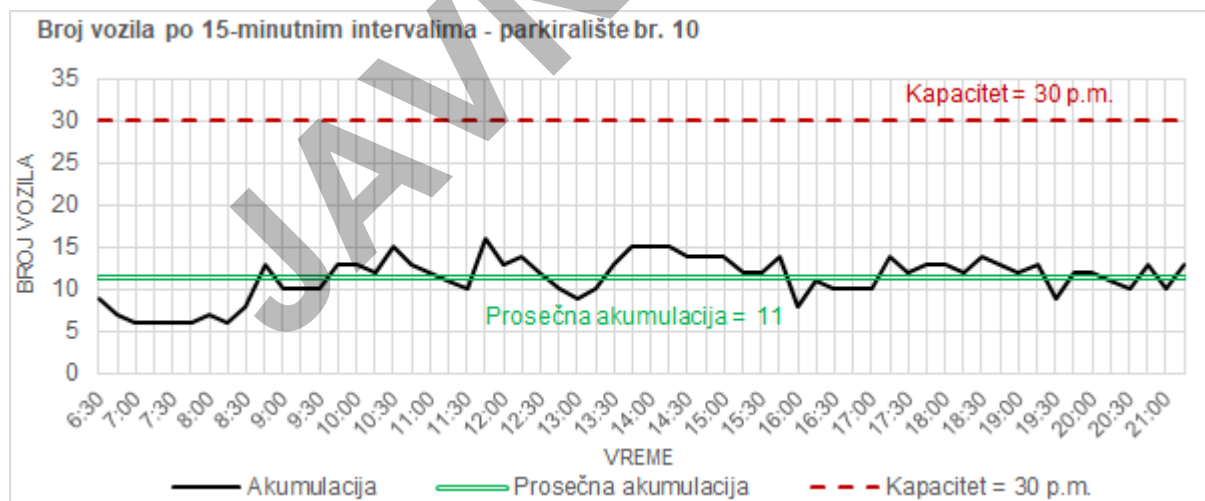
2.4.1.9 Parkiralište 9



Ilustracija 2-143 Raspodela 15-minutne akumulacije na parkiralištu 9

2.4.2 II zona

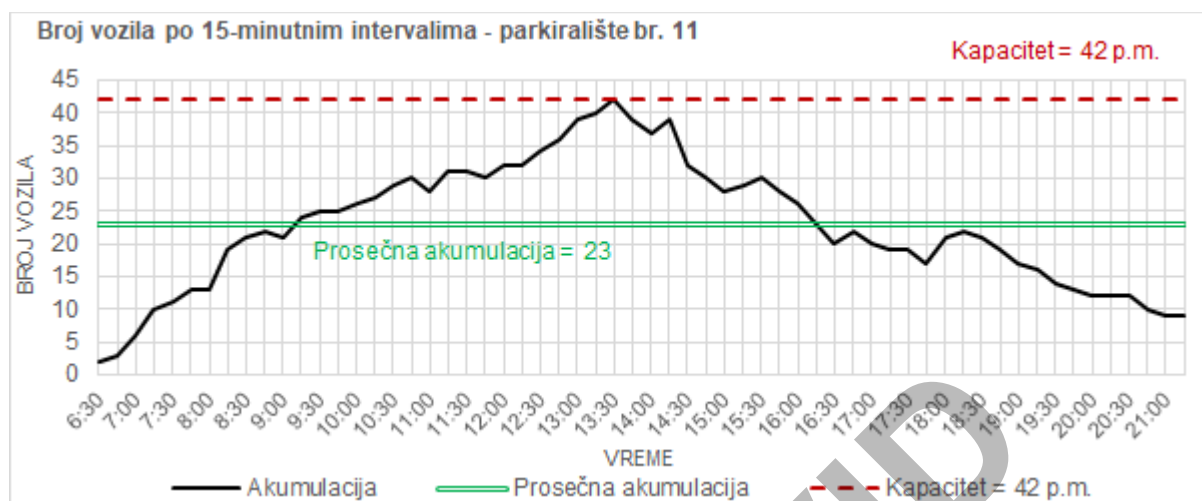
2.4.2.1 Parkiralište 10



Ilustracija 2-144 Raspodela 15-minutne akumulacije na parkiralištu 10

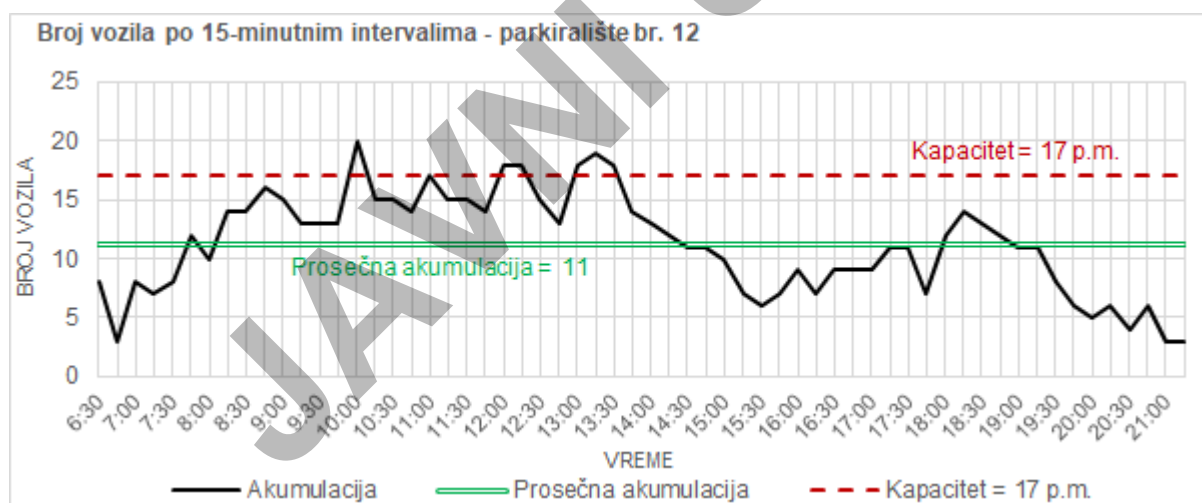


2.4.2.2 Parkiralište 11



Ilustracija 2-145 Raspodela 15-minutne akumulacije na parkiralištu 11

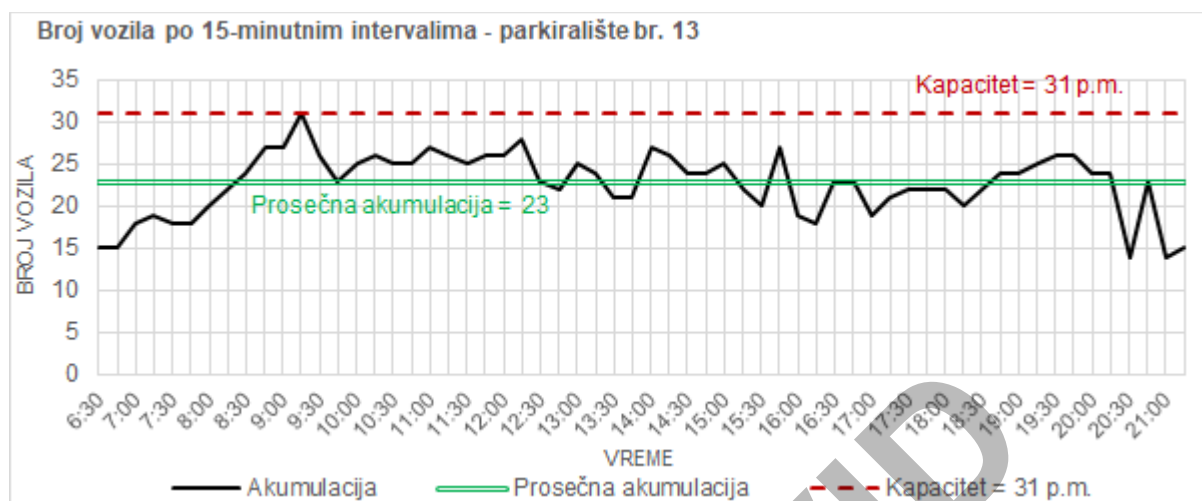
2.4.2.3 Parkiralište 12



Ilustracija 2-146 Raspodela 15-minutne akumulacije na parkiralištu 12

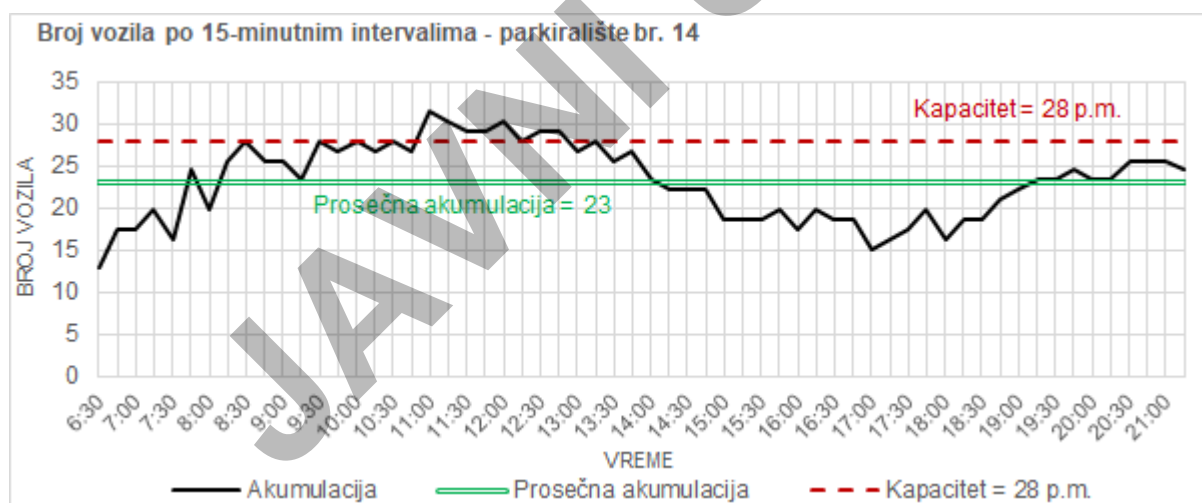


2.4.2.4 Parkiralište 13



Ilustracija 2-147 Raspodela 15-minutne akumulacije na parkiralištu 13

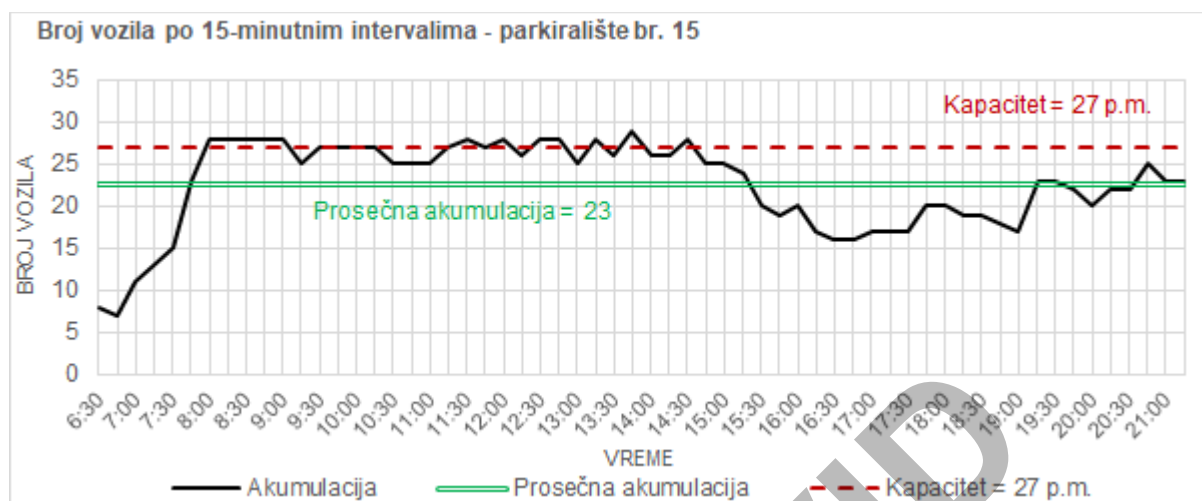
2.4.2.5 Parkiralište 14



Ilustracija 2-148 Raspodela 15-minutne akumulacije na parkiralištu 14

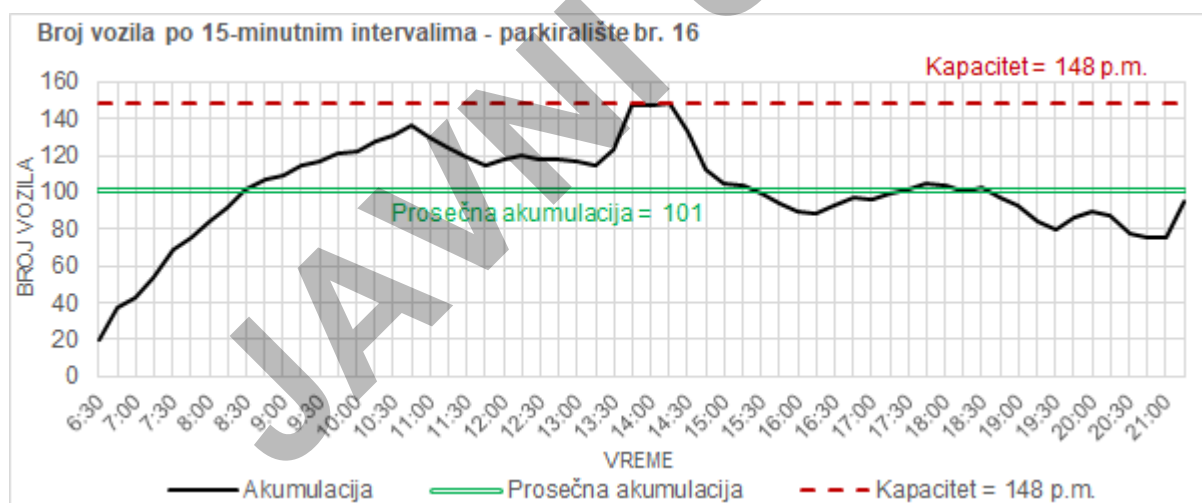


2.4.2.6 Parkiralište 15



Ilustracija 2-149 Raspodela 15-minutne akumulacije na parkiralištu 15

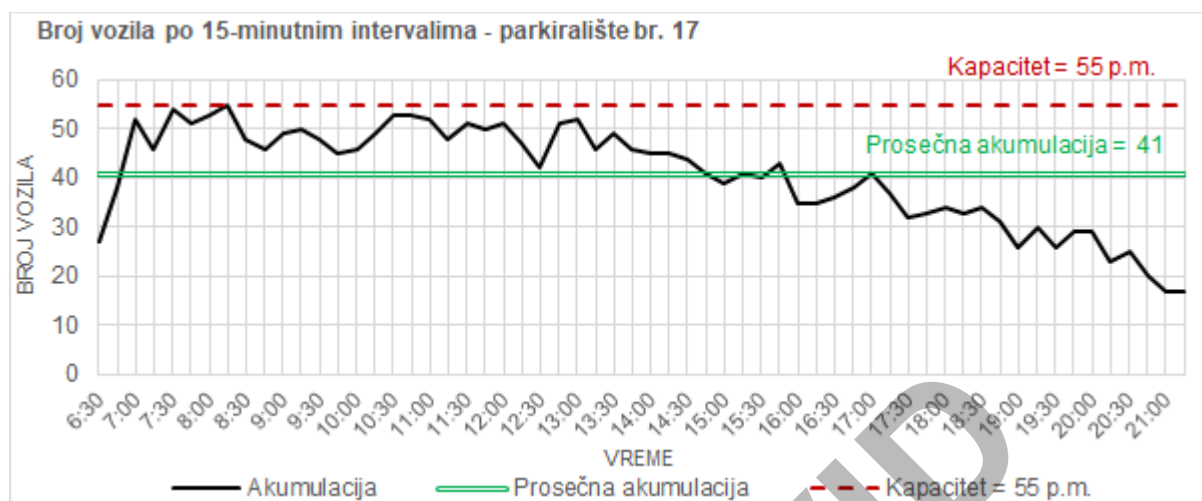
2.4.2.7 Parkiralište 16



Ilustracija 2-150 Raspodela 15-minutne akumulacije na parkiralištu 16

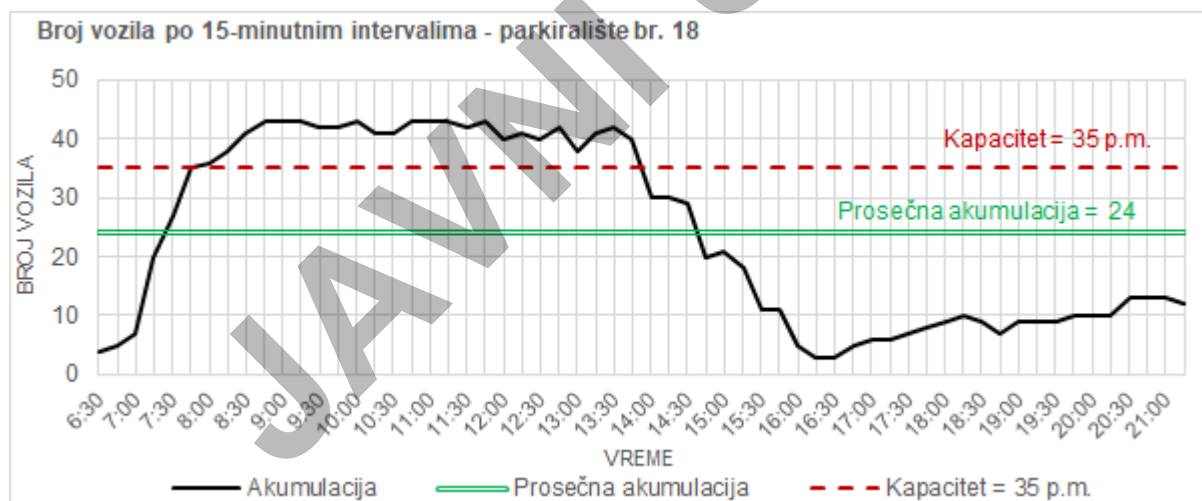


2.4.2.8 Parkiralište 17

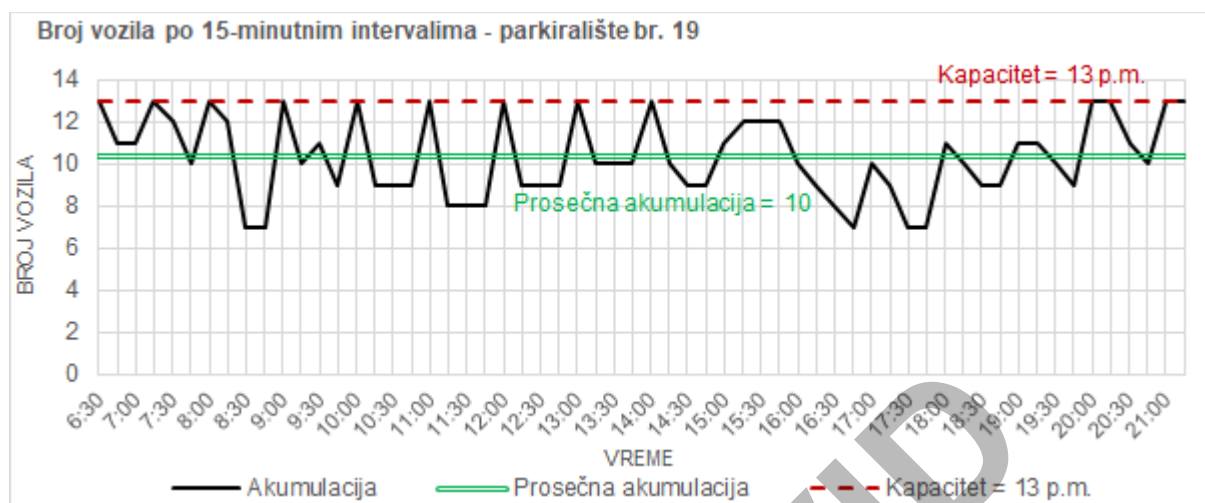
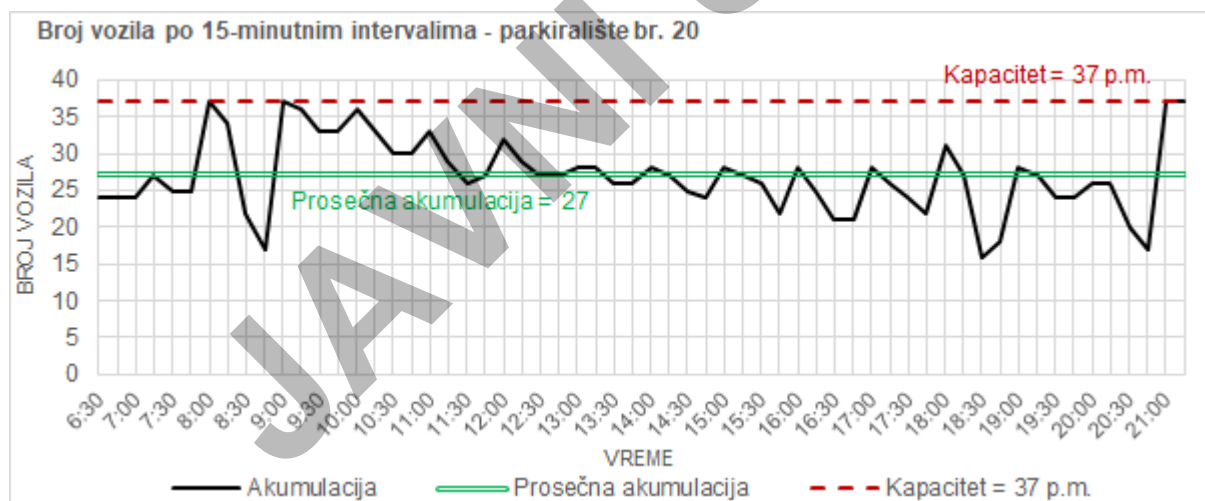


Ilustracija 2-151 Raspodela 15-minutne akumulacije na parkiralištu 17

2.4.2.9 Parkiralište 18



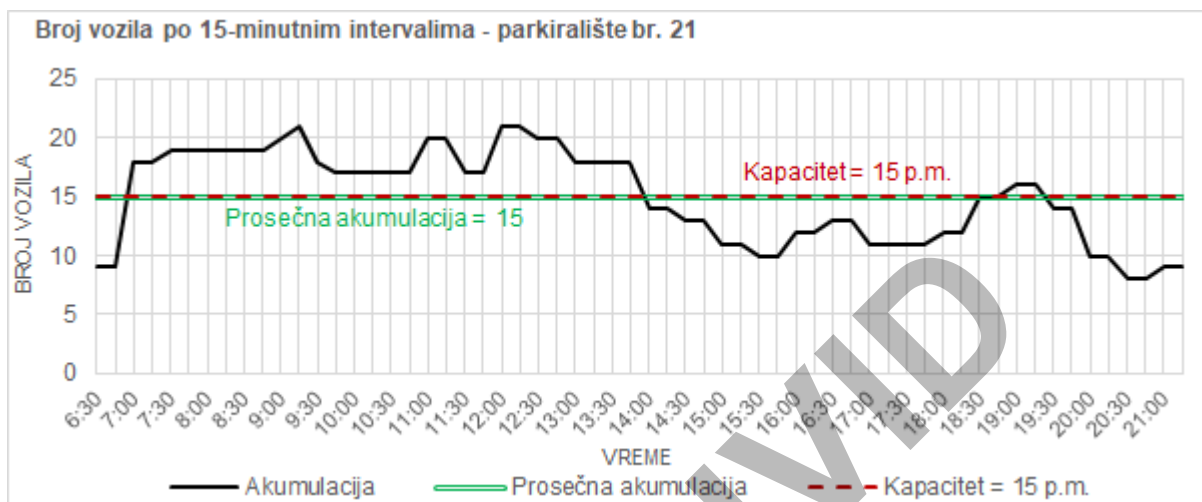
Ilustracija 2-152 Raspodela 15-minutne akumulacije na parkiralištu 18

**2.4.2.10 Parkiralište 19***Ilustracija 2-153 Raspodela 15-minutne akumulacije na parkiralištu 19***2.4.2.11 Parkiralište 20***Ilustracija 2-154 Raspodela 15-minutne akumulacije na parkiralištu 20*



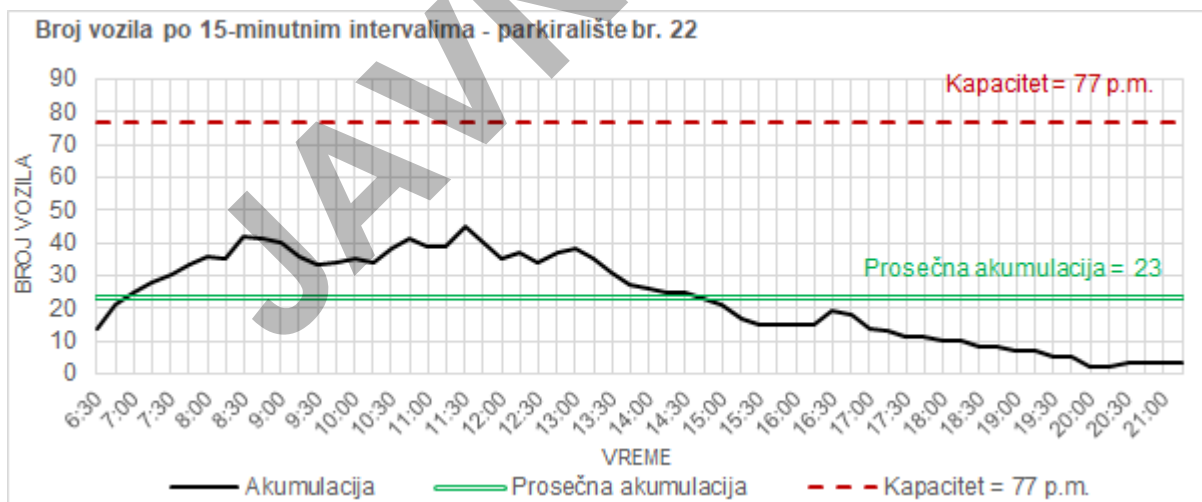
2.4.3 III zona

2.4.3.1 Parkiralište 21



Ilustracija 2-155 Raspodela 15-minutne akumulacije na parkiralištu 21

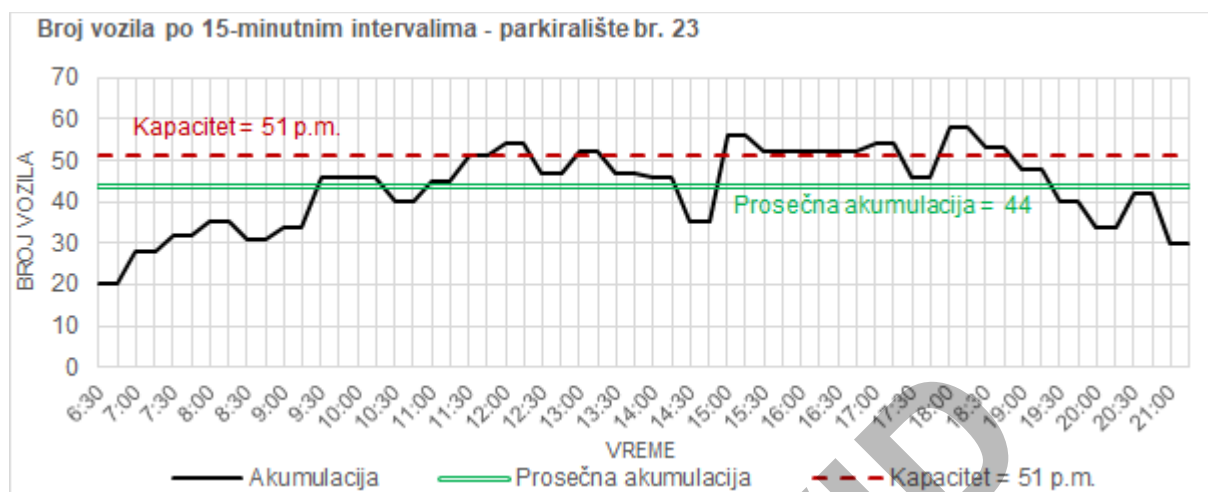
2.4.3.2 Parkiralište 22



Ilustracija 2-156 Raspodela 15-minutne akumulacije na parkiralištu 22

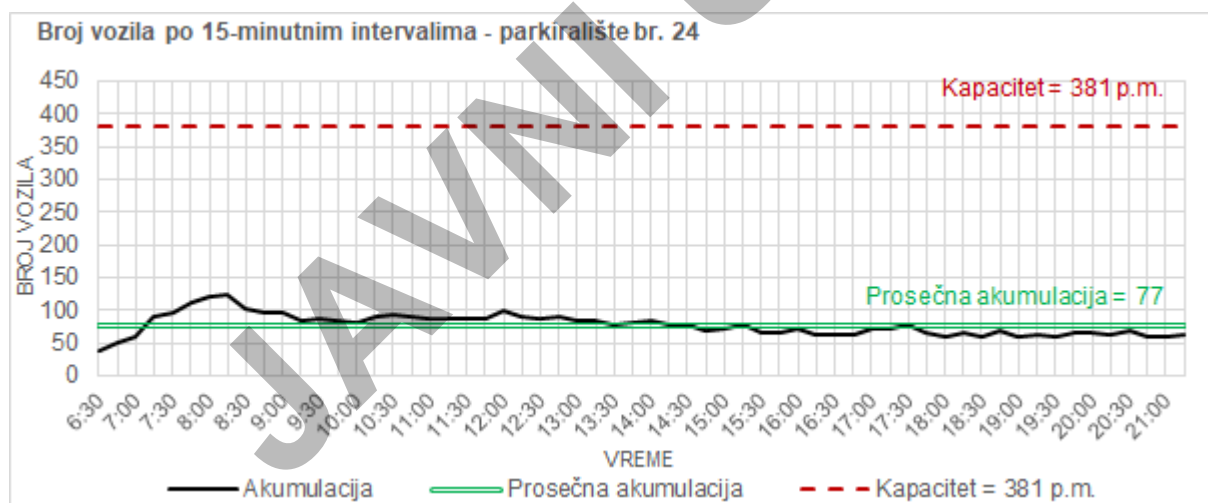


2.4.3.3 Parkiralište 23



Ilustracija 2-157 Raspodela 15-minutne akumulacije na parkiralištu 23

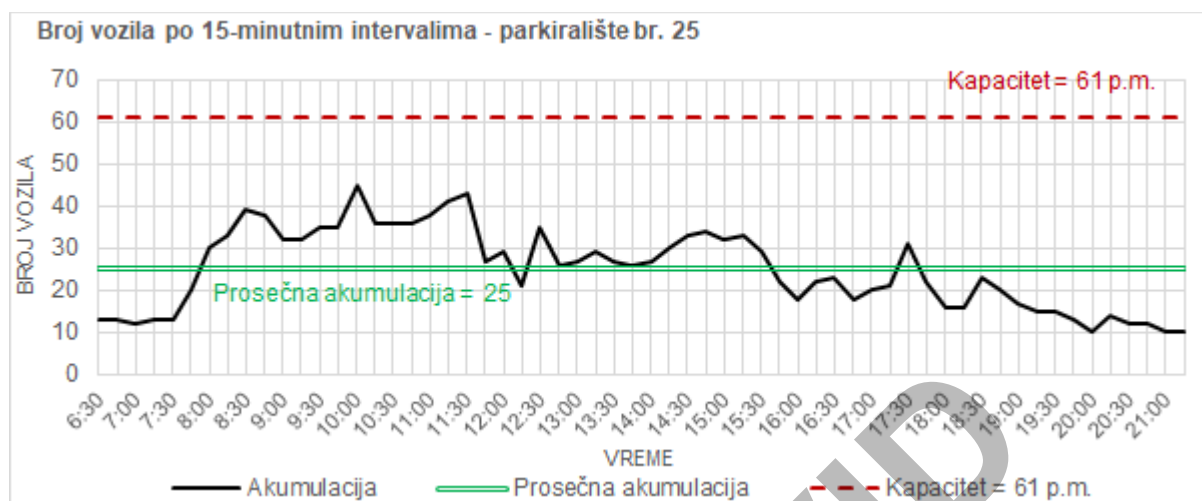
2.4.3.4 Parkiralište 24



Ilustracija 2-158 Raspodela 15-minutne akumulacije na parkiralištu 24

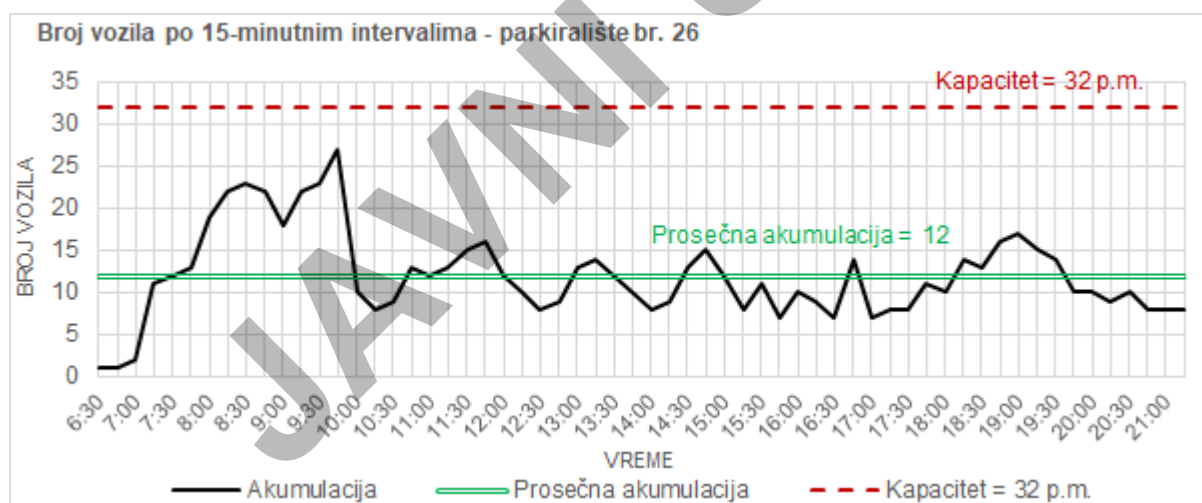


2.4.3.5 Parkiralište 25



Ilustracija 2-159 Raspodela 15-minutne akumulacije na parkiralištu 25

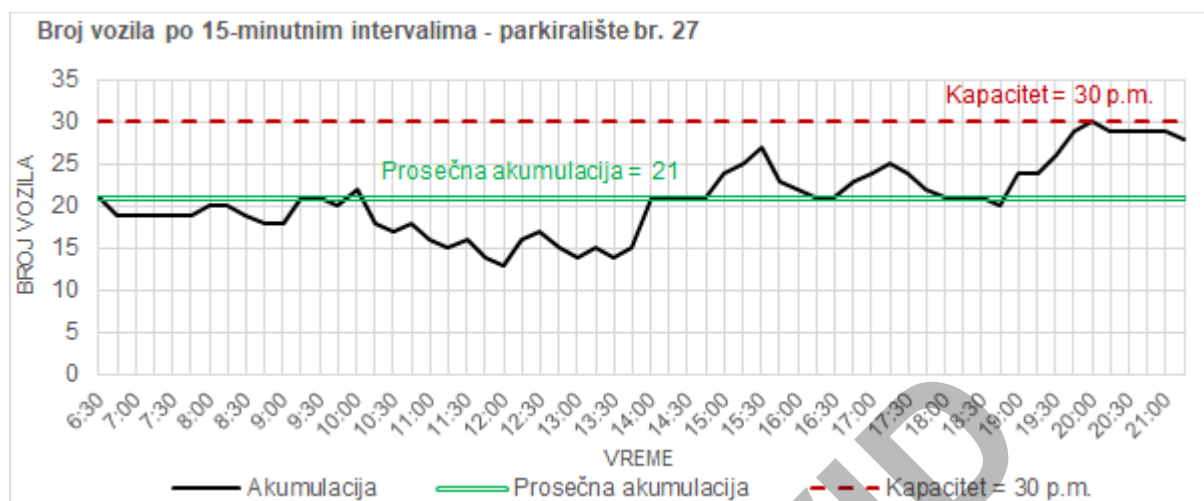
2.4.3.6 Parkiralište 26



Ilustracija 2-160 Raspodela 15-minutne akumulacije na parkiralištu 26

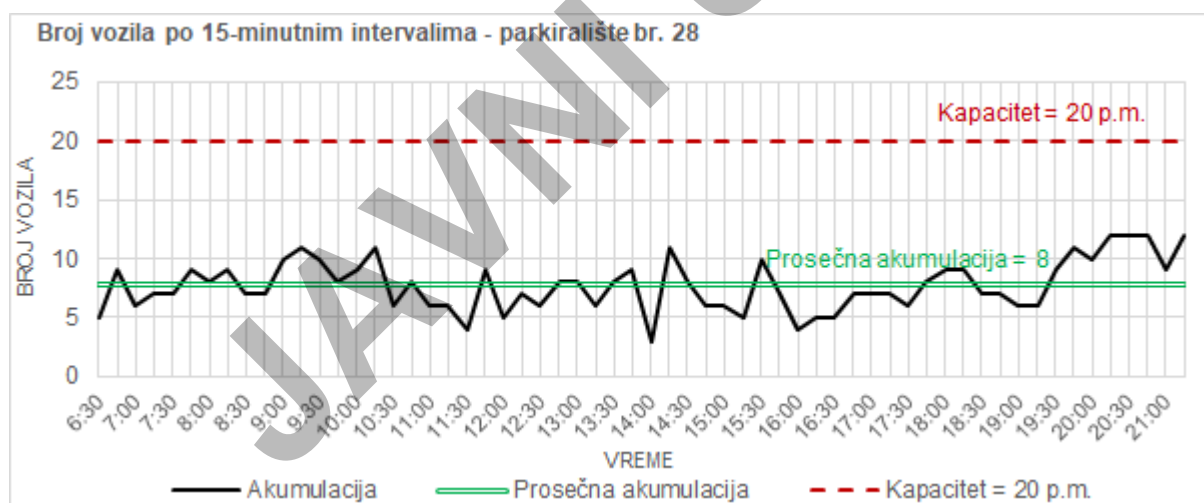


2.4.3.7 Parkiralište 27



Ilustracija 2-161 Raspodela 15-minutne akumulacije na parkiralištu 27

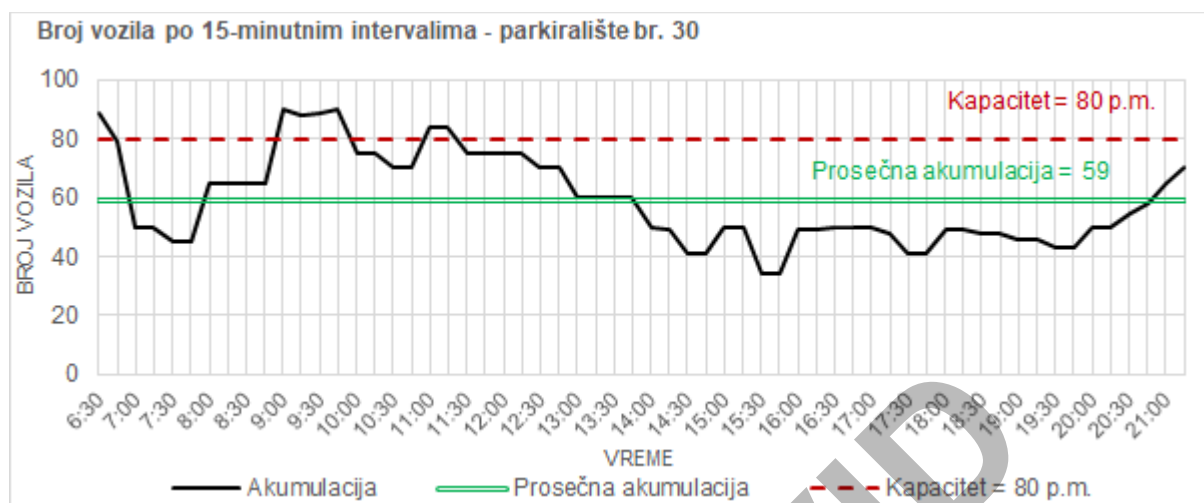
2.4.3.8 Parkiralište 28



Ilustracija 2-162 Raspodela 15-minutne akumulacije na parkiralištu 28

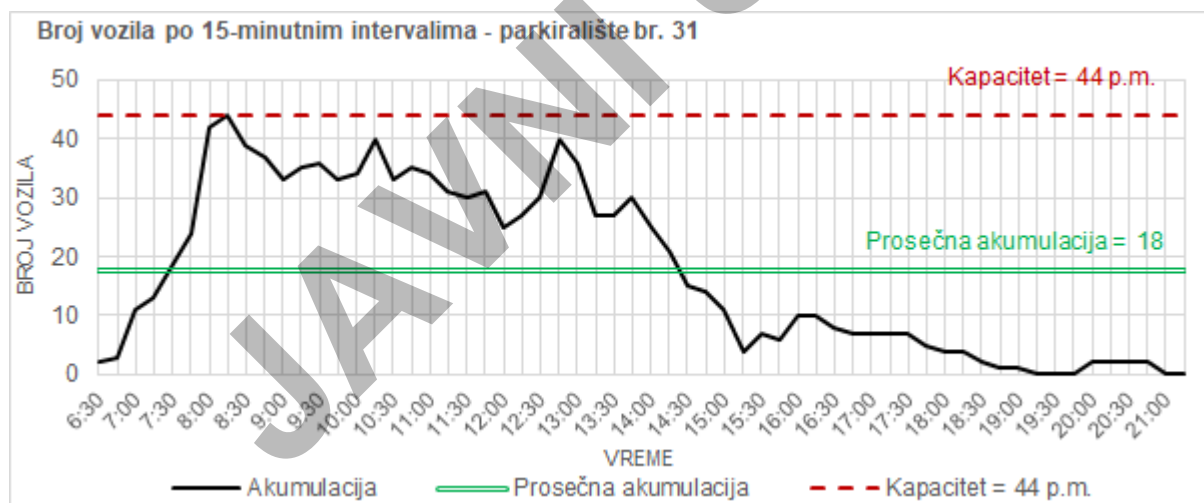


2.4.3.9 Parkiralište 30



Ilustracija 2-163 Raspodela 15-minutne akumulacije na parkiralištu 30

2.4.3.10 Parkiralište 31

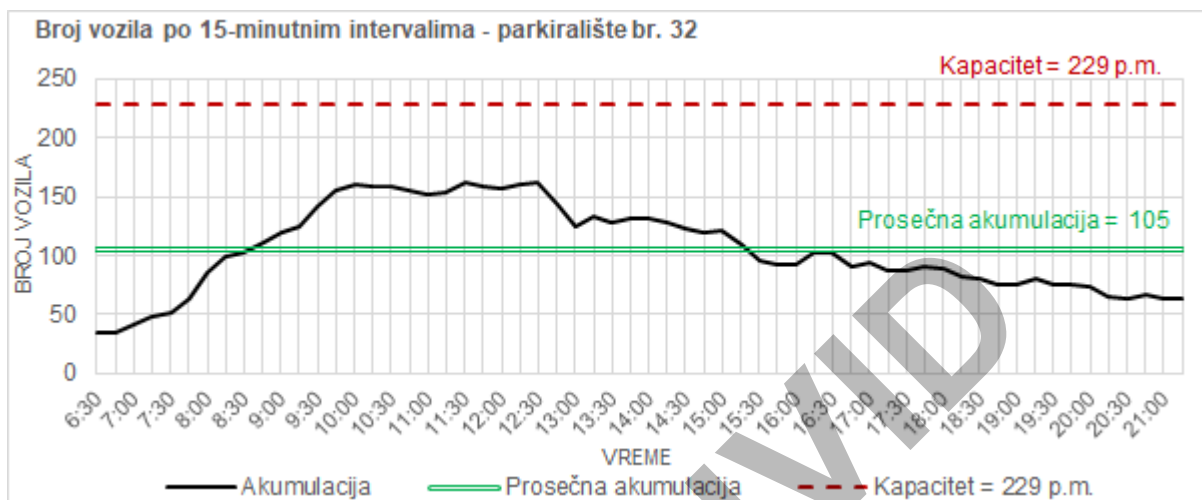


Ilustracija 2-164 Raspodela 15-minutne akumulacije na parkiralištu 31



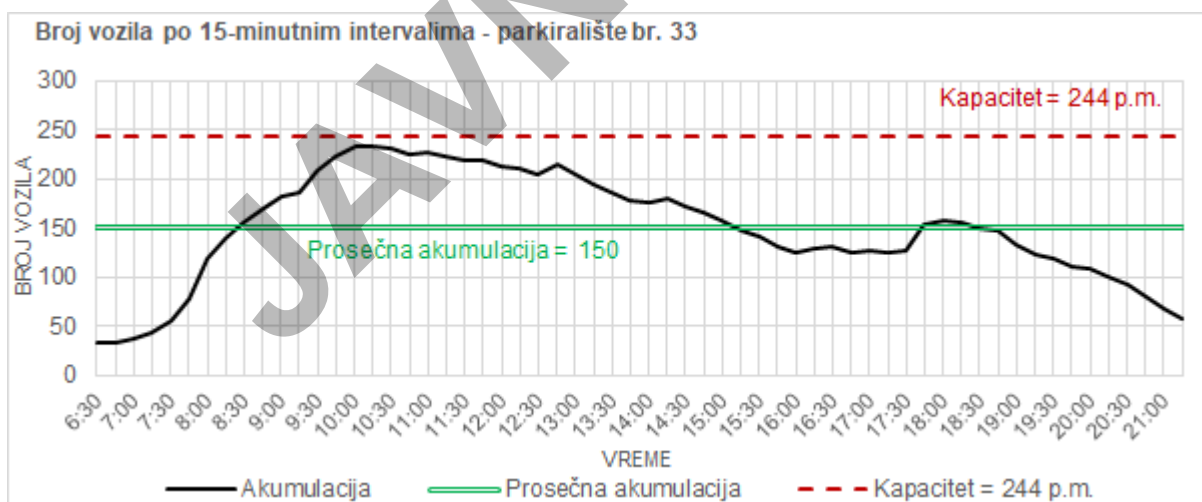
2.4.4 Vanulična parkirališta

2.4.4.1 Parkiralište 32



Ilustracija 2-165 Raspodela 15-minutne akumulacije na parkiralištu 32

2.4.4.2 Parkiralište 33



Ilustracija 2-166 Raspodela 15-minutne akumulacije na parkiralištu 33



2.5 OBRT PARKIRANJA

Tabela 2-70 Obrt vozila na parkiralištima na teritoriji Grada Zrenjanin

Ulično parkiranje				
Oznaka	Naziv ulice	Kapacitet parkirališta (br. parking mesta)	Broj evidentiranih vozila na dan istraživanja (voz)	Obrt (voz/park. mesto)
1	Pupinova	38	336	8,8
2	Svetosavska	40	223	5,6
3	Kralja Aleksandra I Karađorđevića (ispred pešačkog mosta)	6	59	9,8
4	Jevrejska	9	83	9,2
5	Sarajlijina	21	202	9,6
6	Gimnazijska	5	16	3,2
7	Kralja Petra I	56	352	6,3
8	Nemanjina	37	329	8,9
9	dr Slavka Županskog	11	86	7,8
10	Obala Sonje Marinković	30	138	4,6
11	Slobodana Bursaća	42	174	4,1
12	Saveznička	17	186	10,9
13	Ive Lole Ribara (od Bul. Milutina Milankovića do ugla Petefijeve i Savezničke)	31	194	6,3
14	Gundulićeva	28	174	6,2
15	Cara Dušana (od ulice Slobodana Bursaća do Bul. Milutina Milankovića)	27	161	6,0
16	parking u ulici Miroslava Tirše	148	504	3,4
17	parking u ulici Vuka Karadžića	55	546	9,9
18	Kej. 2. Oktobra (kod zgrade Suda)	35	147	4,2
19	Obilićeva	13	135	10,4
20	Petefijeva	37	356	9,6
21	Daničićeva	15	79	5,3
22	Parking iza Dečijeg dispanzera	77	199	2,6
23	Ive Lole Ribara (od ulice Orlova do ulice Dr Jovana	51	465	9,1



	Cvijića)			
24	Parking mesta na lokaciji nove pijace omeđena ulicama: Bul. Milutina Milankovića i Žarka Zrenjanina	381	596	1,6
25	Parking na pijaci "Bagljaš"	61	556	9,1
26	Parking mesta u ulici 20.oktobra	32	260	8,1
27	Parking na pijaci "Jug Bogdana"	30	138	4,6
28	Marka Oreškovića	20	178	8,9
29	Save Tekelije	/	/	/
30	Parking mesta u ulici Dr Laze Kostića	80	707	8,8
31	Parking u ulici Milentija Popovića (ispred saobraćajne policije)	44	339	7,7
Vanulično – zatvoreno parkiralište				
Oznaka	Naziv	Kapacitet parkirališta (br. parking mesta)	Broj evidentiranih vozila na dan istraživanja (voz)	Obrt (voz/park. mesto)
32	Parking "Žitni trg", Koče Kolarova bb	229	1055	4,6
33	Parking kod "Kulturnog centra", Obala pionira bb	244	1058	4,3

2.6 ZAUZEĆE PARKING MESTA TOKOM NOĆI

U okviru istraživanja izvršeno je i noćno brojanje, odnosno zauzeće parking mesta u periodu između 01:30 i 02:30 h. Ovim brojanjem se dobija podatak o potrebnim parking mestima za stanare u posmatranom području, jer su u tom vremenskom periodu oni većinski (ako ne i jedini) korisnici parking mesta. Prilikom utvrđivanja zauzetosti parking mesta tokom noćnog brojanja posebno su evidentirana vozila koja su pravilno parkirana na parkiralištu, a posebno vozila koja su na posmatranoj lokaciji bila parkirana na trotoarima, zelenim površinama, kolovozu ili na neki drugi način nepravilno ostavljena od strane vozača. Razlog toga jeste da se pokaže problem parkiranja stanara, koji u popodnevnom periodu kada se vraćaju s posla ili drugih obaveza nemaju slobodno parking mesto. Ali se tokom kasnijih popodnevni sati i večernjeg perioda, parking prostor isprazni od strane korisnika koji na posmatranoj lokaciji ostavljaju svoje vozila iz nekog drugog razloga (privatni posao, kupovina, razonoda itd.). Ukupnim brojanjem vozila (bez selekcije na pravilno i nepravilno parkirana vozila), ne bi se dobila prava slika o potrebama stanara na posmatranoj lokaciji i na pojedinim mestima bi se dobio rezultat da je kapacitet parkirališta dovoljan za korisnike koji stanuju u blizini.

U narednim tabelama dati su podaci noćnog brojanja. Posebno su prikazana pravilno parkirana vozila, posebno nepravilna. A takođe dato je zauzeće u relativnoj vrednosti (odnos ukupnog broja vozila i kapaciteta parkirališta).



Tabela 2-71 Zauzeće parking mesta tokom noći na parkiralištima na teritoriji Grada Zrenjanin

Ulično parkiranje						
Oznaka	Naziv ulice	Kapacitet parkirališta (br. parking mesta)	Pravilno parkirani (br. voz.)	Nepravilno parkirani (br. voz.)	Ukupno (br. voz.)	Relativni odnos (%)
1	Pupinova	38	18	2	20	53%
2	Svetosavska	40	0	13	13	33%
3	Kralja Aleksandra I Karađorđevića (ispred pešačkog mosta)	6	2	0	2	33%
4	Jevrejska	9	2	1	3	33%
5	Sarajlijina	21	10	3	13	62%
6	Gimnazijska	5	1	0	1	20%
7	Kralja Petra I	56	1	0	1	2%
8	Nemanjina	37	0	15	15	41%
9	dr Slavka Županskog	11	0	0	0	0%
10	Obala Sonje Marinković	30	8	1	9	30%
11	Slobodana Bursaća	42	6	0	6	14%
12	Saveznička	17	4	0	4	24%
13	Ive Lole Ribara (od Bul. Milutina Milankovića do ugla Petefijeve i Savezničke)	31	0	12	12	39%
14	Gundulićeva	28	22	0	22	79%
15	Cara Dušana (od ulice Slobodana Bursaća do Bul. Milutina Milankovića)	27	14	0	14	52%
16	parking u ulici Miroslava Tirše	148	4	0	4	3%
17	parking u ulici Vuka Karadžića	55	0	6	6	11%
18	Kej. 2. Oktobra (kod zgrade Suda)	35	3	0	3	9%
19	Obilićeva	13	0	7	7	54%
20	Petefijeva	37	0	24	24	65%
21	Daničićeva	15	7	1	8	53%
22	Parking iza Dečijeg dispanzera	77	12	0	12	16%
23	Ive Lole Ribara (od ulice Orlova do ulice Dr Jovana Cvijića)	51	20	3	23	45%



24	Parking mesta na lokaciji nove pijace omeđena ulicama: Bul. Milutina Milankovića i Žarka Zrenjanina	381	31	0	31	8%
25	Parking na pijaci "Bagljaš"	61	6	0	6	10%
26	Parking mesta u ulici 20.oktobra	32	3	0	3	9%
27	Parking na pijaci "Jug Bogdana"	30	0	17	17	57%
28	Marka Oreškovića	20	9	0	9	45%
29	Save Tekelije	/	/	/	/	/
30	Parking mesta u ulici Dr Laze Kostića	80	77	5	82	103%
31	Parking u ulici Milentija Popovića (ispred saobraćajne policije)	44	0	1	1	2%
Vanulično – zatvoreno parkiralište						
Oznaka	Naziv	Kapacitet parkirališta (br. parking mesta)	Pravilno parkirani (br. voz.)	Nepravilno parkirani (br. voz.)	Ukupno (br. voz.)	Relativni odnos (%)
32	Parking "Žitni trg", Koče Kolarova bb	229	35	0	35	15%
33	Parking kod "Kulturnog centra", Obala pionira bb	244	20	0	20	8%

Na parkiralištima 2, 8, 13, 17, 19, 20, 27 i 31 sva vozila koja su zatečena u toku noćnog brojanja su evidentirana kao nepravilno parkirana pošto parking mesta na ovim parkiralištima nisu označena.

2.7 AKUMULACIJA PARKIRANJA (ZAUZETOST) U TOKU PIJAČNOG DANA

Zahtevi za parkiranjem na parkirališta koja se nalaze u zoni dve najveće pijace u Zrenjaninu (parkirališta 24, 25 i 26) se znatno razlikuju tokom radne nedelje i pijačnim danima. Iz tog razloga odrađeno je dodatno istraživanje u subotu 23.05.2026. godine, u periodu od 07:00 do 13:00 h. Rezultati dobijeni istraživanjem su prikazani u narednoj tabeli.



Tabela 2-72 Zauzeće parking mesta u toku pijačnog dana

Oznaka		24	25	26
Naziv		Parking mesta na lokaciji nove pijace omeđena ulicama: Bul. Milutina Milankovića i Žarka Zrenjanina	Parking na pijaci "Bagljaš"	Parking mesta u ulici 20.oktobra
vremenski interval	07:00-08:00 h	85%	31%	28%
	08:00-09:00 h	104%	70%	34%
	09:00-10:00 h	107%	90%	81%
	10:00-11:00 h	108%	90%	88%
	11:00-12:00 h	107%	70%	84%
	12:00-13:00 h	66%	61%	31%

2.8 KARAKTERISTIKE PARKIRANJA NA PARKIRALIŠTIMA KOJA SE NALAZE U BLIZINI PIJACE I BOLNICE

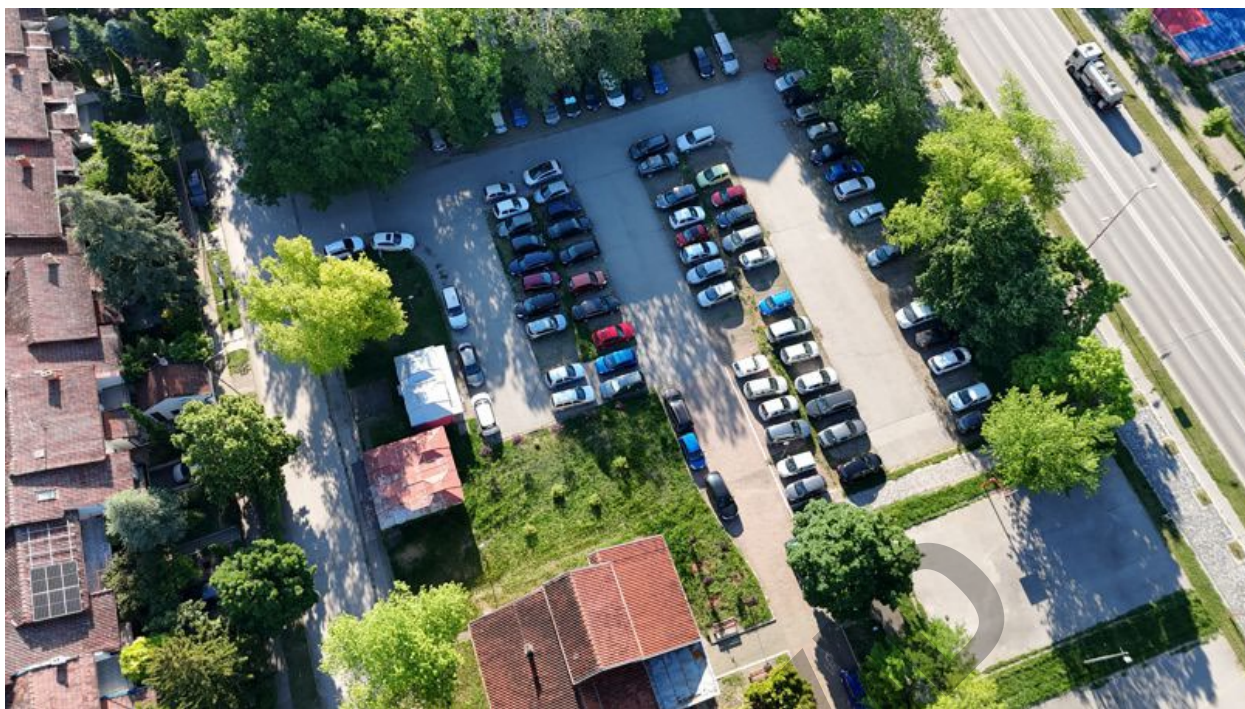
Posmatranjem na terenu uočeni su značajni problemi u oblasti stacionarnog saobraćaja na lokacijama koje nisu obuhvaćene sistemom naplate parkiranja.

Prva problematična lokacija nalazi se u naselju Bagljaš, u ulicama 20.oktobra i Koste Abraševića, gde se nalazi nekoliko vanuličnih parkirališta. Ovo područje karakteriše pretežno višeporodična stambena izgradnja, zbog čega su parkirališta najvećim delom zauzeta vozilima stanara. Dodatni problem javlja se u pijačnim danima, kada povećan broj posetilaca pijace dodatno opterećuje raspoložive parking kapacitete.

Višekratnim opservacijama sprovedenim tokom radnog dana utvrđeno je da zauzeće parkirališta u ovom delu grada redovno prelazi 90% raspoloživog kapaciteta. U narednoj tabeli prikazani su rezultati istraživanja sprovedenog tokom subote, odnosno pijačnog dana. Posebno treba istaći da se parkiralište kod Mesne zajednice Bagljaš nalazi u neposrednoj blizini pijace, zbog čega beleži najveći stepen opterećenja.

Tabela 2-73 Zauzeće parking mesta u ul. Koste Abraševića u toku pijačnog dana

Naziv		ul. 20 oktobra	Ulica Koste Abraševića	
		Parking kod mesne zajednice	Parking u blizini prodavnice Maxi	Parking kod Doma zdravlja
vremenski interval	07:00-08:00 h	100%	96%	106%
	08:00-09:00 h	104%	83%	103%
	09:00-10:00 h	113%	83%	108%
	10:00-11:00 h	111%	75%	90%
	11:00-12:00 h	106%	71%	94%
	12:00-13:00 h	109%	75%	90%

*Ilustracija 2-167 Zauzeće parking mesta u ul. Koste Abraševića, kod Doma zdravlja u toku pijačnog dana*

Na istim parkiralištima sprovedeno je i istraživanje u noćnom terminu, sa ciljem procene udela vozila stanara u ukupnom broju parkiranih vozila. Rezultati su prikazani u narednoj tabeli. Kao i kod parkirališta koja su obuhvaćena sistemom naplate, posebno su evidentirana vozila parkirana na propisno obeleženim parking mestima, kao i vozila parkirana na nepropisnim površinama, poput zelenih i zemljanih površina, prolaza i drugih prostora koji nisu namenjeni za parkiranje.

Tabela 2-74 Zauzeće parking mesta u ul. Koste Abraševića u toku noći

Oznaka	Ulica Koste Abraševića	Pravilno parkirani	Nepravilno parkirani	Ukupno
1	Parking kod mesne zajednice	86%	6%	91%
2	Parking u blizini prodavnice Maxi	96%	13%	108%
3	Parking kod Doma zdravlja	100%	5%	105%

Druga problematična lokacija identifikovana je u zoni Urgentnog centra u Zrenjaninu, na raskrsnici Bolničke i Potiske ulice. Na ovoj lokaciji organizovano je ulično parkiranje u Potiskoj ulici, kapaciteta približno 11–12 parking mesta, pri čemu parking mesta nisu horizontalno obeležena.

Tokom radnih dana, naročito u prepodnevним časovima, potražnja za parkiranjem višestruko premašuje raspoloživi kapacitet, pri čemu zauzeće dostiže više od 200%. Usled nedostatka slobodnih parking mesta, vozila se parkiraju na prostoru ulaza u Urgentni centar, na trotoaru duž Bolničke ulice, kao i na isšrafiranim površinama koje nisu namenjene za parkiranje. Pored toga, vozila se parkiraju i duž Potiske ulice, čime se značajno smanjuje slobodna širina kolovoza. S obzirom na to da je u pitanju dvosmerna saobraćajnica, ovakvo parkiranje otežava mimoilaženje vozila, što negativno utiče na bezbednost i protočnost saobraćaja.



Ilustracija 2-168 Zauzeće parking mesta u zoni Urgentnog centra u Zrenjaninu



Ilustracija 2-169 Zauzeće parking mesta u zoni Urgentnog centra u Zrenjaninu



3 PODACI ISTRAŽIVANJA STAVOVA O JAVNOM PREVOZU U GRADU ZRENJANIN

Istraživanja u oblasti javnog prevoza sprovedena su u najvećem delu anketiranjem postojećih i potencijalnih korisnika javnog prevoza, kao i analizom javno dostupnih podataka i podataka dostavljenih od strane prevoznika. Cilj je da se utvrdi postojeće stanje, identifikuju ključni izazovi i formulišu predlozi za unapređenje sistema javnog prevoza putnika (JPP), uzimajući u obzir specifičnosti urbanog razvoja i potrebe korisnika. Analiza u ovom delu treba da doprinese definisanju kratkoročnih, srednjoročnih i dugoročnih ciljeva unapređenja JPP, sa posebnim akcentom na optimizaciju mreže linija, kvalitet usluge, tarifni sistem, kao i integraciju sa ostalim vidovima saobraćaja.

Anketa iz oblasti javnog prevoza sprovedena je u elektronskoj formi, korišćenjem digitalnog upitnika namenjenog prikupljanju stavova, iskustava i potreba korisnika usluga javnog prevoza. Ovakav način prikupljanja podataka omogućio je efikasnu distribuciju ankete, jednostavan pristup ispitanika upitniku, kao i bržu obradu i analizu dobijenih odgovora. Struktura i izgled anketnog upitnika, zajedno sa postavljenim pitanjima i ponuđenim odgovorima, prikazani su u nastavku.

JAVNI UVID



SUMP – ZRENJANIN – JAVNI PREVOZ (ANKETA)

Sva pitanja odnose se na mobilnost u gradu Zrenjaninu.

* Required

UVOD

Anketa pred vama sprovodi se u okviru projekta iz Interreg IPA programa Rumunija – Srbija, pod nazivom „Blue Sky - Cross-border Solution to Air Pollution“, u svrhu izrade Plana održive urbane mobilnosti (SUMP) za grad Zrenjanin.

Cilj ankete je da se prikupe stavovi građana o načinu korišćenja javnog prevoza u Zrenjaninu, a vaši odgovori pomoći će u definisanju mera za unapređenje bezbednosti, efikasnosti i održivosti sistema javnog prevoza.

Popunjavanje ankete traje 3-5 minuta i u potpunosti je anonimno.

1

Starost *

- ☐ 15-17
- ☐ 18-24
- ☐ 25-34
- ☐ 35-44
- ☐ 45-54
- ☐ 55-64
- ☐ 65+
- ☐ Ne želim da odgovorim

2

Pol *

- ☐ Muški
- ☐ Ženski
- ☐ Drugo
- ☐ Ne želim da odgovorim



Status *

- ☐ Zaposlen
- ☐ Nezaposlen
- ☐ Đak / Student
- ☐ Penzioner
- ☐ Other

4

Mesto stanovanja? *

- ☐ Grad Zrenjanin
- ☐ Prigradsko naselje u Zrenjaninu
- ☐ Drugi grad (posetilac)

5

Koja je glavna svrha Vašeg trenutnog kretanja? *

- ☐ Odlazak na posao / povratak sa posla
- ☐ Poslovno (u okviru posla)
- ☐ Škola / fakultet / kurs
- ☐ Kupovina
- ☐ Pratnja (npr. dete u školu, osoba lekaru)
- ☐ Slobodno vreme / rekreacija / poseta
- ☐ Lični poslovi (lekar, banka, administracija)
- ☐ Other



6

Odakle ste krenuli? *

Navedi što preciznije lokaciju (ulica, deo naselja,
poznati objekat ili lokalitet...)

7

Gde idete? *

Navedi što preciznije lokaciju (ulica, deo naselja,
poznati objekat ili lokalitet...)

8

Koliko će ovo Vaše putovanje trajati (od izvora do cilja, približno)? *

- ☐ <3 min
- ☐ 3-5 min
- ☐ 5-10 min
- ☐ 10-15 min
- ☐ 15-20 min
- ☐ 20-25 min
- ☐ 25-30 min
- ☐ 30-45 min
- ☐ 45-60 min
- ☐ >60 min



9

Da li za Vaše trenutno kretanje koristite javni prevoz? *

- ☐ Da
- ☐ Ne

DEO - KORISNICI JAVNOG PREVOZA

10

Koliko često uobičajeno koristite javni prevoz za kretanje? *

- ☐ Svaki dan ili skoro svaki dan (min 5–7 puta nedeljno)
- ☐ 3–4 puta nedeljno
- ☐ 1–2 puta nedeljno
- ☐ 1–2 puta mesečno
- ☐ < 1 mesečno

11

Ocenite vaše opšte zadovoljstvo sa sistemom javnog prevoza od 1 do 5. *



12

Kako najčešće dolazite do prvog stajališta? *

- ☐ Peške
- ☐ Biciklom
- ☐ Automobilom
- ☐ Other



13

Koliko Vam je vremena uobičajeno potrebno da dođete od kuće (mesta polazišta) do prvog stajališta (u minutima)? *

- ☐ <1 min
- ☐ 1-2 min
- ☐ 2-3 min
- ☐ 3-5 min
- ☐ 5-10 min
- ☐ > 10 min

14

Koliko vremena uobičajeno čekate na autobus? *

- ☐ <1 min
- ☐ 1-2 min
- ☐ 2-3 min
- ☐ 3-5 min
- ☐ 5-10 min
- ☐ > 10 min

15

Da li smatrate da je to vreme čekanja na autobus prihvatljivo? *

- ☐ Da
- ☐ Ne



PRIHVATLJIVO VREME ČEKANJA

16

Koje je za Vas prihvatljivo vreme čekanja? *

- ☐ <1 min
- ☐ 1-2 min
- ☐ 3-5 min
- ☐ 5-10 min
- ☐ 10-15 min
- ☐ > 15 min

DEO - KORISNICI JAVNOG PREVOZA II

17

Šta od ponuđenog smatrate prihvatljivim (realnim, optimalnim) vremenom putovanja za relaciju na kojoj se trenutno krećete? *

Vreme putovanja = polazak od polazne tačke + čekanje na autobus + vožnja + dolazak na odredište

- ☐ <10 min
- ☐ 10-20 min
- ☐ 20-30 min
- ☐ 30-45 min
- ☐ 45-60 min
- ☐ >60 min

18

Koliko je duže vreme putovanja za relaciju na kojoj se trenutno krećete u periodu saobraćajnog špica (kada su gužve u saobraćaju) u odnosu na period van špica? *

- ☐ Nije duže
- ☐ 1-3 min
- ☐ 3-5 min
- ☐ 5-10 min
- ☐ 10-15 min
- ☐ 15-30 min
- ☐ >30 min



19

Kako ocenjujete kvalitet informacija o javnom prevozu u Zrenjaninu? *

	Veoma loše	Loše	Zadovoljavajuće	Dobro	Veoma dobro
Informacije o redu vožnje i linijama javnog prevoza su lako dostupne.	☐	☐	☐	☐	☐
Informacije o javnom prevozu su tačne i pouzdane.	☐	☐	☐	☐	☐
Informacije o dolascima vozila su dostupne u realnom vremenu (npr. putem aplikacija ili displeja).	☐	☐	☐	☐	☐
Informacije o javnom prevozu su jasne i lako razumljive.	☐	☐	☐	☐	☐

20

Koliko je uobičajeno kašnjenje autobusa? *

- ☐ Uglavnom ne kasni
- ☐ 1-3 minuta
- ☐ 3-5 minuta
- ☐ 5-10 minuta
- ☐ > 10 minuta

21

Koliko je pouzdano (bez velikih odstupanja) trajanje Vašeg putovanja (od kuće/tačke polaska do odredišta) javnim prevozom? *

- ☐ Uvek isto (vrlo pouzdano)
- ☐ Uglavnom isto
- ☐ Varira umereno
- ☐ Često varira
- ☐ Veoma nepredvidivo



22

Da li vam u nekom delu grada nedostaje linija javnog prevoza? *

☐ DA☐ NE

RELACIJA



Navedi što preciznije lokaciju (ulica, deo naselja, poznati objekat, lokalitet ili zonu sa priložene mape...)

23

Navedite lokaciju OD koje smatrate da javni prevoz treba da Vam omogući prevoz: *

24

Navedite lokaciju DO koje smatrate da javni prevoz treba da Vam omogući prevoz: *

DEO - KORISNICI JAVNOG PREVOZA III

25

Koju vrstu karte najčešće koristite? *

☐ Pojedinačna (za 1 vožnju)☐ Pretplatna - mesečna☐ Povlašćena - godišnja☐ Other

26

Da li Vam je postojeća cena karte prihvatljiva? *

☐ Da☐ Ne



CENA KARTE

27

Koliko smatrate da treba da bude cena karte za javni prevoz? *

Upisati iznos u dinarima

The value must be a number

Anketnim istraživanjem prikupljeno je ukupno 335 validnih odgovora ispitanika. Nakon završetka procesa prikupljanja podataka, odgovori su sistematizovani i organizovani u jedinstvenu bazu podataka, koja je poslužila kao osnova za dalju statističku obradu i analizu rezultata istraživanja. Zbog obima samog uzorka kompletna baza se nalazi u elektronskom prilogu ove studije u .xls formatu.

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
6	402628.6.32.59	402628.6.36.39	anonymus		55-64	Multi	Zapovlen	Grad-Zemljem	Upravljanje lokal. b. u. f. 4	4	5-10 min	Ne								
7	402628.6.38.29	402628.6.44.17	anonymus		55-64	Multi	Zapovlen	Grad-Zemljem	Obični na posao i u f. 4	4	5-10 min	Ne								
8	402628.6.44.29	402628.6.53.39	anonymus		25-34	Multi	Zapovlen	Grad-Zemljem	Obični na posao i u f. 4	4	15-30 min	Ne								
9	402628.6.53.29	402628.6.55.39	anonymus		45-54	Multi	Zapovlen	Grad-Zemljem	Obični na posao i u f. 4	4	15-30 min	Ne								
10	402628.7.06.06	402628.7.25.25	anonymus		15-24	Multi	sa/Student	Grad-Zemljem	Obični na posao i u f. 4	4	5-10 min	Ne								
11	402628.7.38.07	402628.7.45.45	anonymus		15-24	Multi	sa/Student	Grad-Zemljem	Obični na posao i u f. 4	4	5-10 min	Ne								
12	402628.7.06.06	402628.7.43.20	anonymus		15-24	Multi	sa/Student	Grad-Zemljem	Obični na posao i u f. 4	4	5-10 min	Ne								
13	402628.7.43.01	402628.7.50.01	anonymus		15-24	Multi	sa/Student	Grad-Zemljem	Obični na posao i u f. 4	4	5-10 min	Ne								
14	402628.7.45.33	402628.7.52.24	anonymus		45-54	Multi	Zapovlen	Grad-Zemljem	Obični na posao i u f. 4	4	5-10 min	Ne								
15	402628.7.43.01	402628.7.54.21	anonymus		15-24	Multi	sa/Student	Grad-Zemljem	Obični na posao i u f. 4	4	5-10 min	Ne								
16	402628.7.52.24	402628.7.57.01	anonymus		15-24	Multi	sa/Student	Grad-Zemljem	Obični na posao i u f. 4	4	5-10 min	Ne								
17	402628.7.53.40	402628.7.58.01	anonymus		15-24	Multi	sa/Student	Grad-Zemljem	Obični na posao i u f. 4	4	5-10 min	Ne								
18	402628.7.54.36	402628.7.58.01	anonymus		15-24	Multi	sa/Student	Grad-Zemljem	Obični na posao i u f. 4	4	5-10 min	Ne								
19	402628.6.03.03	402628.6.06.06	anonymus		25-34	Multi	Zapovlen	Grad-Zemljem	Obični na posao i u f. 4	4	5-10 min	Ne								
20	402628.6.04.02	402628.6.08.10	anonymus		15-24	Multi	sa/Student	Grad-Zemljem	Obični na posao i u f. 4	4	5-10 min	Ne								
21	402628.6.04.02	402628.6.08.10	anonymus		15-24	Multi	sa/Student	Grad-Zemljem	Obični na posao i u f. 4	4	5-10 min	Ne								
22	402628.6.05.02	402628.6.09.10	anonymus		15-24	Multi	sa/Student	Grad-Zemljem	Obični na posao i u f. 4	4	5-10 min	Ne								
23	402628.6.05.02	402628.6.09.10	anonymus		15-24	Multi	sa/Student	Grad-Zemljem	Obični na posao i u f. 4	4	5-10 min	Ne								
24	402628.6.05.02	402628.6.09.10	anonymus		15-24	Multi	sa/Student	Grad-Zemljem	Obični na posao i u f. 4	4	5-10 min	Ne								
25	402628.6.05.02	402628.6.09.10	anonymus		15-24	Multi	sa/Student	Grad-Zemljem	Obični na posao i u f. 4	4	5-10 min	Ne								
26	402628.6.05.02	402628.6.09.10	anonymus		15-24	Multi	sa/Student	Grad-Zemljem	Obični na posao i u f. 4	4	5-10 min	Ne								
27	402628.6.05.02	402628.6.09.10	anonymus		15-24	Multi	sa/Student	Grad-Zemljem	Obični na posao i u f. 4	4	5-10 min	Ne								
28	402628.6.05.02	402628.6.09.10	anonymus		15-24	Multi	sa/Student	Grad-Zemljem	Obični na posao i u f. 4	4	5-10 min	Ne								
29	402628.6.05.02	402628.6.09.10	anonymus		15-24	Multi	sa/Student	Grad-Zemljem	Obični na posao i u f. 4	4	5-10 min	Ne								
30	402628.6.05.02	402628.6.09.10	anonymus		15-24	Multi	sa/Student	Grad-Zemljem	Obični na posao i u f. 4	4	5-10 min	Ne								
31	402628.6.05.02	402628.6.09.10	anonymus		15-24	Multi	sa/Student	Grad-Zemljem	Obični na posao i u f. 4	4	5-10 min	Ne								
32	402628.6.05.02	402628.6.09.10	anonymus		15-24	Multi	sa/Student	Grad-Zemljem	Obični na posao i u f. 4	4	5-10 min	Ne								
33	402628.6.05.02	402628.6.09.10	anonymus		15-24	Multi	sa/Student	Grad-Zemljem	Obični na posao i u f. 4	4	5-10 min	Ne								
34	402628.6.05.02	402628.6.09.10	anonymus		15-24	Multi	sa/Student	Grad-Zemljem	Obični na posao i u f. 4	4	5-10 min	Ne								
35	402628.6.05.02	402628.6.09.10	anonymus		15-24	Multi	sa/Student	Grad-Zemljem	Obični na posao i u f. 4	4	5-10 min	Ne								
36	402628.6.05.02	402628.6.09.10	anonymus		15-24	Multi	sa/Student	Grad-Zemljem	Obični na posao i u f. 4	4	5-10 min	Ne								
37	402628.6.05.02	402628.6.09.10	anonymus		15-24	Multi	sa/Student	Grad-Zemljem	Obični na posao i u f. 4	4	5-10 min	Ne								
38	402628.6.05.02	402628.6.09.10	anonymus		15-24	Multi	sa/Student	Grad-Zemljem	Obični na posao i u f. 4	4	5-10 min	Ne								
39	402628.6.05.02	402628.6.09.10	anonymus		15-24	Multi	sa/Student	Grad-Zemljem	Obični na posao i u f. 4	4	5-10 min	Ne								
40	402628.6.05.02	402628.6.09.10	anonymus		15-24	Multi	sa/Student	Grad-Zemljem	Obični na posao i u f. 4	4	5-10 min	Ne								
41	402628.6.05.02	402628.6.09.10	anonymus		15-24	Multi	sa/Student	Grad-Zemljem	Obični na posao i u f. 4	4	5-10 min	Ne								
42	402628.6.05.02	402628.6.09.10	anonymus		15-24	Multi	sa/Student	Grad-Zemljem	Obični na posao i u f. 4	4	5-10 min	Ne								
43	402628.6.05.02	402628.6.09.10	anonymus		15-24	Multi	sa/Student	Grad-Zemljem	Obični na posao i u f. 4	4	5-10 min	Ne								
44	402628.6.05.02	402628.6.09.10	anonymus		15-24	Multi	sa/Student	Grad-Zemljem	Obični na posao i u f. 4	4	5-10 min	Ne								
45	402628.6.05.02	402628.6.09.10	anonymus		15-24	Multi	sa/Student	Grad-Zemljem	Obični na posao i u f. 4	4	5-10 min	Ne								
46	402628.6.05.02	402628.6.09.10	anonymus		15-24	Multi	sa/Student	Grad-Zemljem	Obični na posao i u f. 4	4	5-10 min	Ne								
47	402628.6.05.02	402628.6.09.10	anonymus		15-24	Multi	sa/Student	Grad-Zemljem	Obični na posao i u f. 4	4	5-10 min	Ne								
48	402628.6.05.02	402628.6.09.10	anonymus		15-24	Multi	sa/Student	Grad-Zemljem	Obični na posao i u f. 4	4	5-10 min	Ne								
49	402628.6.05.02	402628.6.09.10	anonymus		15-24	Multi	sa/Student	Grad-Zemljem	Obični na posao i u f. 4	4	5-10 min	Ne								
50	402628.6.05.02	402628.6.09.10	anonymus		15-24	Multi	sa/Student	Grad-Zemljem	Obični na posao i u f. 4	4	5-10 min	Ne								
51	402628.6.05.02	402628.6.09.10	anonymus		15-24	Multi	sa/Student	Grad-Zemljem	Obični na posao i u f. 4	4	5-10 min	Ne								
52	402628.6.05.02	402628.6.09.10	anonymus		15-24	Multi	sa/Student	Grad-Zemljem	Obični na posao i u f. 4	4	5-10 min	Ne								
53	402628.6.05.02	402628.6.09.10	anonymus		15-24	Multi	sa/Student	Grad-Zemljem	Obični na posao i u f. 4	4	5-10 min	Ne								
54	402628.6.05.02	402628.6.09.10	anonymus		15-24	Multi	sa/Student	Grad-Zemljem	Obični na posao i u f. 4	4	5-10 min	Ne								
55	402628.6.05.02	402628.6.09.10	anonymus		15-24	Multi	sa/Student	Grad-Zemljem	Obični na posao i u f. 4	4	5-10 min	Ne								
56	402628.6.05.02	402628.6.09.10	anonymus		15-24	Multi	sa/Student	Grad-Zemljem	Obični na posao i u f. 4	4	5-10 min	Ne								
57	402628.6.05.02	402628.6.09.10	anonymus		15-24	Multi	sa/Student	Grad-Zemljem	Obični na posao i u f. 4	4	5-10 min	Ne								
58	402628.6.05.02	402628.6.09.10	anonymus		15-24	Multi	sa/Student	Grad-Zemljem	Obični na posao i u f. 4	4	5-10 min	Ne								
59	402628.6.05.02	402628.6.09.10	anonymus		15-24	Multi	sa/Student	Grad-Zemljem	Obični na posao i u f. 4	4	5-10 min	Ne								
60	402628.6.05.02	402628.6.09.10	anonymus		15-24	Multi	sa/Student	Grad-Zemljem	Obični na posao i u f. 4	4	5-10 min	Ne								
61	402628.6.05.02	402628.6.09.10	anonymus		15-24	Multi	sa/Student	Grad-Zemljem	Obični na posao i u f. 4	4	5-10 min	Ne								
62	402628.6.05.02	402628.6.09.10	anonymus		15-24	Multi	sa/Student	Grad-Zemljem	Obični na posao i u f. 4	4	5-10 min	Ne								
63	402628.6.05.02	402628.6.09.10	anonymus		15-24	Multi	sa/Student	Grad-Zemljem	Obični na posao i u f. 4	4	5-10 min	Ne								
64	402628.6.05.02	402628.6.09.10	anonymus		15-24	Multi	sa/Student	Grad-Zemljem	Obični na posao i u f. 4	4	5-10 min	Ne								
65	402628.6.05.02	402628.6.09.10	anonymus		15-24	Multi	sa/Student	Grad-Zemljem	Obični na posao i u f. 4	4	5-10 min	Ne								
66	402628.6.05.02	402628.6.09.10	anonymus		15-24	Multi	sa/Student	Grad-Zemljem	Obični na posao i u f. 4	4	5-10 min	Ne								
67	402628.6.05.02	402628.6.09.10	anonymus		15-24	Multi	sa/Student	Grad-Zemljem	Obični na posao i u f. 4	4	5-10 min	Ne								
68	402628.6.05.02	402628.6.09.10	anonymus		15-24	Multi	sa/Student	Grad-Zemljem	Obični na posao i u f. 4	4	5-10 min	Ne								
69	402628.6.05.02	402628.6.09.10	anonymus		15-24	Multi	sa/Student	Grad-Zemljem	Obični na posao i u f. 4	4	5-10 min	Ne								
70	402628.6.05.02	402628.6.09.10	anonymus		15-24	Multi	sa/Student	Grad-Zemljem	Obični na posao i u f. 4	4	5-10 min	Ne								
71	402628.6.05.02	402628.6.09.10	anonymus		15-24	Multi	sa/Student	Grad-Zemljem	Obični na posao i u f. 4	4	5-10 min	Ne								
72	402628.6.05.02	402628.6.09.10	anonymus		15-24	Multi	sa/Student	Grad-Zemljem	Obični na posao i u f. 4	4	5-10 min	Ne								
73	402628.6.05.02	402628.6.09.10	anonymus		15-24	Multi	sa/Student	Grad-Zemljem	Obični na posao i u f. 4	4	5-10 min	Ne								
74	402628.6.05.02	402628.6.09.10	anonymus		15-24	Multi	sa/Student	Grad-Zemljem	Obični na posao i u f. 4	4	5-10 min	Ne								
75	402628.6.05.02	402628.6.09.10	anonymus		15-24	Multi	sa/Student	Grad-Zemljem	Obični na posao i u f. 4	4	5-10 min	Ne								



3.1 PODACI ISTRAŽIVANJA STAVOVA TAKSI VOZAČA I TAKSI UDRUŽENJA

Drugi deo istraživanja odnosio se na ispitivanje stavova i percepcija taksi vozača i predstavnika taksi udruženja u vezi sa predmetom istraživanja. Podaci su prikupljeni primenom anketnog upitnika sprovedenog u elektronskoj formi, što je omogućilo efikasno prikupljanje većeg broja odgovora i jednostavniju obradu dobijenih podataka. Anketni upitnici su dostavljeni taksi udruženjima, koja su potom izvršila njihovu distribuciju svojim članovima, odnosno taksi vozačima. Na ovaj način obezbeđen je pristup relevantnoj ciljnoj grupi ispitanika i prikupljanje podataka zasnovanih na njihovim iskustvima i stavovima. Struktura i izgled anketnog upitnika, zajedno sa postavljenim pitanjima i ponuđenim odgovorima, prikazani su u nastavku rada.

Anketa o radu taksi vozača u gradu Zrenjaninu

Poštovani taksi vozači, ova anketa ima za cilj da prikupi informacije o vašem radu, vozilu i iskustvu u taksi udruženju za potrebe analiza u okviru izrade plana održive mobilnosti grada Zrenjanina. Vaši odgovori će pomoći u kreiranju predloga mera za unapređenje celokupnog saobraćajnog sistema i sistema taksi prevoza. Anketa je anonimna i potrebno je oko 10 minuta za popunjavanje. Hvala na učešću!

* Обавезно

Podaci o vozaču

1. Naziv taksi udruženja

2. Godine starosti *

- ☐ do 20 god
- ☐ 21-30
- ☐ 31-40
- ☐ 41-50
- ☐ preko 50 god

3. Broj godina rada u taksi prevozu *

- ☐ do 5 god
- ☐ 6-10
- ☐ 11-15
- ☐ 16-20
- ☐ preko 20 god



PODACI O RADU

4. Koje je vaše prosečno vreme rada? *

	ne radim	do 6 h	6–8 h	preko 8 h
Radni dan	☐	☐	☐	☐
Subota	☐	☐	☐	☐
Nedelja	☐	☐	☐	☐

5. U kojoj smeni obično radite? *

- ☐ jutarnja
- ☐ podnevna
- ☐ večernja
- ☐ noćna
- ☐ mešovito

6. Koja je prosečna dnevna kilometraža koju ostvarite u taksi prevozu? *

- ☐ do 25 km
- ☐ 25–50 km
- ☐ 50–75 km
- ☐ 75–100 km
- ☐ preko 100 km

7. Koja je prosečna godišnja kilometraža koju ostvarite u taksi prevozu? *

- ☐ do 20.000 km
- ☐ 20.000 – 30.000 km
- ☐ 30.000 – 40.000 km
- ☐ 40.000 – 50.000 km
- ☐ preko 50.000 km



8. Koliki je prosečan broj vožnji sa putnicima u toku dana? *

- ☐ do 5 vožnji
- ☐ 6-10 vožnji
- ☐ 11-15 vožnji
- ☐ 16-20 vožnji
- ☐ preko 20 vožnji

9. Koliko ste vožnji sa putnicima realizovali prethodnog dana U GRADU? (upisati broj vožnji) *

Вредност мора да буде број

10. Koliko ste vožnji sa putnicima realizovali prethodnog dana VAN GRADA? (upisati broj vožnji) *

Вредност мора да буде број

11. Koliko dana godišnje odsustvujete sa posla? *

- ☐ do 10 dana
- ☐ 11-20 dana
- ☐ 21-30 dana
- ☐ preko 30 dana

12. U kom periodu godine najviše odsustvujete sa posla? *

- ☐ proleće
- ☐ leto
- ☐ jesen
- ☐ zima

13. Da li radite sa sopstvenim vozilom? *

- ☐ Da
- ☐ Ne



Podaci o vozilu

14. Koju vrstu pogonskog goriva koristiti vaše vozilo?

- ☐ benzin
- ☐ dizel
- ☐ gas
- ☐ hibrid
- ☐ elektro

15. Koja je godina proizvodnje vašeg vozila? *

Вредност мора да буде број

16. Koliko dana godišnje Vaše vozilo ne radi zbog popravki i redovnog održavanja? *

- ☐ do 10 dana
- ☐ 10–20 dana
- ☐ 20–30 dana
- ☐ preko 30 dana

17. Na koji način održavate vaše vozilo? *

- ☐ Privatni servis (uvek isti)
- ☐ Privatni servis (nije uvek isti)
- ☐ Ovlašćeni servis
- ☐ Održavam sam

18. Koliko je procentualno učešće troškova održavanja i popravki vozila u ukupnim troškovima rada (okvirno)? *

- ☐ do 10%
- ☐ 10–20%
- ☐ 20–30%
- ☐ preko 30%



Komentari o radu sistema

19. Izaberite šta vam najviše smeta u sistemu taksi prevoza u vašem gradu. (maksimalno 4 odgovora)

Изаберите највише оволико опција: 4.

- ☐ Previše taksista
- ☐ Niska cena taksi usluga
- ☐ Nedovoljna bezbednost taksi vozača
- ☐ Odnos gradskih organa prema taksistima
- ☐ Loša organizacija taksi udruženja
- ☐ Problemi sa nabavkom vozila i carinom
- ☐ Visoka cena goriva
- ☐ Ostalo

20. Upišite ostale komentare i sugestije (opciono)

Naziv taksi	Godina starosti	Broj godina rad	Radni dan	Subota	Nedelja	U kojoj smeni o	Koja je prevozn	Koja je prosejn	Koliki je prosej	Koliko ste voljn	Koliko ste voljn	Koliko dana go	U kom periodu
Halo taxi	41-50	6-10	preko 8 h	preko 8 h	ne radi	mešovito	preko 100 km	preko 50.000 km	16-20 voljni	19	0	11-20 dana	proleće
Impel	21-30	do 5 god	preko 8 h	ne radi	ne radi	jutarnja	preko 100 km	20.000 - 30.000 km	16-20 voljni	17	0	preko 30 dana	leto
Halo taxi	21-30	do 5 god	preko 8 h	preko 8 h	6-8 h	mešovito	preko 100 km	preko 50.000 km	16-20 voljni	10	0	do 10 dana	zima
Halo Taxi	21-30	do 5 god	preko 8 h	preko 8 h	6-8 h	mešovito	preko 100 km	40.000 - 50.000 km	16-20 voljni	20	10	do 10 dana	proleće
ITaxi	preko 50 god	6-10	preko 8 h	preko 8 h	ne radi	jutarnja	preko 100 km	preko 50.000 km	preko 20 voljni	27	1	21-30 dana	leto
Halo taxi	41-50	11-15	6-8 h	6-8 h	ne radi	podnevna	preko 100 km	40.000 - 50.000 km	16-20 voljni	20	1	21-30 dana	leto
Halo taksi	31-40	do 5 god	preko 8 h	preko 8 h	ne radi	jutarnja	preko 100 km	preko 50.000 km	preko 20 voljni	23	1	do 10 dana	leto
Impel Taksi	21-30	do 5 god	preko 8 h	preko 8 h	preko 8 h	mešovito	preko 100 km	30.000 - 40.000 km	16-20 voljni	22	3	11-20 dana	leto
Itaxi	preko 50 god	6-10	preko 8 h	6-8 h	ne radi	jutarnja	75-100 km	30.000 - 40.000 km	11-15 voljni	15	0	21-30 dana	leto
Halo Taxi	41-50	do 5 god	preko 8 h	preko 8 h	preko 8 h	jutarnja	preko 100 km	preko 50.000 km	preko 20 voljni	26	1	21-30 dana	leto
Halo	31-40	do 5 god	preko 8 h	preko 8 h	do 6 h	mešovito	preko 100 km	preko 50.000 km	preko 20 voljni	5	3	do 10 dana	zima
Halo taxi	41-50	16-20	preko 8 h	preko 8 h	do 6 h	mešovito	preko 100 km	preko 50.000 km	16-20 voljni	18	1	do 10 dana	proleće
Halo taxi	21-30	do 5 god	preko 8 h	preko 8 h	6-8 h	večernja	preko 100 km	30.000 - 40.000 km	preko 20 voljni	21	0	21-30 dana	leto
Halo	31-40	do 5 god	preko 8 h	preko 8 h	6-8 h	mešovito	preko 100 km	preko 50.000 km	preko 20 voljni	25	0	do 10 dana	leto
Halo	41-50	do 5 god	preko 8 h	preko 8 h	6-8 h	mešovito	preko 100 km	preko 50.000 km	preko 20 voljni	15	0	do 10 dana	proleće
Halo taxi	21-30	do 5 god	preko 8 h	preko 8 h	preko 8 h	mešovito	preko 100 km	preko 50.000 km	preko 20 voljni	32	2	do 10 dana	proleće
Itaxi	41-50	do 5 god	6-8 h	preko 8 h	6-8 h	mešovito	75-100 km	30.000 - 40.000 km	11-15 voljni	13	0	21-30 dana	leto
Halo taxi	21-30	do 5 god	6-8 h	preko 8 h	do 6 h	mešovito	preko 100 km	preko 50.000 km	preko 20 voljni	25	3	do 10 dana	leto
Halo	41-50	do 5 god	preko 8 h	preko 8 h	preko 8 h	mešovito	preko 100 km	preko 50.000 km	11-15 voljni	15	0	do 10 dana	proleće
halo taxi	21-30	do 5 god	6-8 h	preko 8 h	6-8 h	večernja	preko 100 km	preko 50.000 km	preko 20 voljni	24	2	do 10 dana	leto
Halo Taxi	21-30	do 5 god	preko 8 h	preko 8 h	preko 8 h	jutarnja	preko 100 km	30.000 - 40.000 km	preko 20 voljni	25	0	do 10 dana	leto
41-50	do 5 god	preko 8 h	preko 8 h	preko 8 h	mešovito	preko 100 km	do 20.000 km	11-15 voljni	3	3	do 10 dana	jesen	
Halo taxi	41-50	do 5 god	preko 8 h	preko 8 h	do 6 h	mešovito	preko 100 km	30.000 - 40.000 km	preko 20 voljni	220	10	do 10 dana	leto
Itaxi	preko 50 god	6-10	preko 8 h	preko 8 h	preko 8 h	mešovito	preko 100 km	preko 50.000 km	preko 20 voljni	20	2	do 10 dana	zima
Halo Taxi	31-40	do 5 god	preko 8 h	preko 8 h	preko 8 h	jutarnja	preko 100 km	30.000 - 40.000 km	16-20 voljni	17	2	preko 30 dana	leto
Itaxi	31-40	do 5 god	preko 8 h	preko 8 h	preko 8 h	mešovito	preko 100 km	40.000 - 50.000 km	16-20 voljni	18	2	21-30 dana	leto
mirindapantovic2@	preko 50 god	16-20	preko 8 h	preko 8 h	6-8 h	jutarnja	preko 100 km	preko 50.000 km	preko 20 voljni	30	2	preko 30 dana	leto
Zeleni taksi	41-50	do 5 god	6-8 h	preko 8 h	ne radi	noćna	preko 100 km	preko 50.000 km	preko 20 voljni	28	3	11-20 dana	proleće
Itaxi	21-30	do 5 god	preko 8 h	preko 8 h	preko 8 h	jutarnja	preko 100 km	preko 50.000 km	preko 20 voljni	20	2	do 10 dana	zima
Halo Taxi	21-30	do 5 god	preko 8 h	preko 8 h	preko 8 h	mešovito	preko 100 km	preko 50.000 km	preko 20 voljni	50	10	11-20 dana	leto
halo taksi	preko 50 god	do 5 god	preko 8 h	preko 8 h	preko 8 h	mešovito	preko 100 km	40.000 - 50.000 km	preko 20 voljni	28	1	do 10 dana	leto
Halo taxi	preko 50 god	6-10	preko 8 h	preko 8 h	preko 8 h	mešovito	preko 100 km	40.000 - 50.000 km	preko 20 voljni	22	1	do 10 dana	leto
Halo Taxi	preko 50 god	11-15	preko 8 h	preko 8 h	do 6 h	jutarnja	75-100 km	preko 50.000 km	16-20 voljni	17	0	11-20 dana	proleće
Halo taxi	preko 50 god	do 5 god	preko 8 h	preko 8 h	preko 8 h	mešovito	preko 100 km	preko 50.000 km	preko 20 voljni	28	2	do 10 dana	leto
Halo Taxi	21-30	do 5 god	preko 8 h	preko 8 h	preko 8 h	mešovito	preko 100 km	preko 50.000 km	preko 20 voljni	30	5	do 10 dana	leto
preko 50 god	6-10	preko 8 h	preko 8 h	preko 8 h	mešovito	preko 100 km	40.000 - 50.000 km	preko 20 voljni	26	3	21-30 dana	leto	
Halo Taxi	41-50	do 5 god	preko 8 h	preko 8 h	do 6 h	mešovito	preko 100 km	preko 50.000 km	preko 20 voljni	30	4	do 10 dana	leto
Halo taxi	preko 50 god	do 5 god	6-8 h	6-8 h	do 6 h	jutarnja	75-100 km	30.000 - 40.000 km	16-20 voljni	18	1	do 10 dana	proleće
Halo Taxi	31-40	do 5 god	preko 8 h	preko 8 h	6-8 h	mešovito	preko 100 km	preko 50.000 km	16-20 voljni	0	1	do 10 dana	leto
Halo Taxi	21-30	do 5 god	preko 8 h	preko 8 h	6-8 h	jutarnja	preko 100 km	preko 50.000 km	preko 20 voljni	28	1	11-20 dana	leto
halo taxi	preko 50 god	do 5 god	preko 8 h	preko 8 h	preko 8 h	mešovito	preko 100 km	preko 50.000 km	preko 20 voljni	21	0	do 10 dana	jesen
halo taxi	preko 50 god	6-10	preko 8 h	preko 8 h	preko 8 h	jutarnja	preko 100 km	40.000 - 50.000 km	preko 20 voljni	30	0	11-20 dana	leto
Impel	31-40	do 5 god	preko 8 h	preko 8 h	preko 8 h	mešovito	preko 100 km	40.000 - 50.000 km	11-15 voljni	18	3	do 10 dana	leto
IMPEL ITAXI	preko 50 god	do 5 god	6-8 h	preko 8 h	preko 8 h	mešovito	preko 100 km	40.000 - 50.000 km	11-15 voljni	10	3	21-30 dana	leto
Itaxi	preko 50 god	6-10	preko 8 h	preko 8 h	ne radi	mešovito	75-100 km	40.000 - 50.000 km	11-15 voljni	6	2	11-20 dana	zima

Ilustracija 3-2 Baza prikupljenih odgovora u oblasti taksi prevoza

Anketnim istraživanjem prikupljeno je ukupno 87 validnih odgovora ispitanika. Nakon završetka procesa prikupljanja podataka, odgovori su sistematizovani i organizovani u jedinstvenu bazu podataka, koja je poslužila kao osnova za dalju statističku obradu i analizu rezultata istraživanja. Zbog obima samog uzorka kompletna baza se nalazi u elektronskom prilogu ove studije u .xls formatu.



4 PODACI ISTRAŽIVANJA PEŠAKA I BICIKLISTA

Istraživanje nemotorizovanih saobraćajnih tokova sprovodi se sa ciljem prikupljanja podataka o intenzitetu pešačkih i biciklističkih tokova u užem centru grada Zrenjanina. Pešački tokovi kao i uslovi odvijanja pešačkog saobraćaja neće biti posebno tretirani u okviru saobraćajnog modela, odnosno neće se vršiti simulacije pešačkih tokova. Pored brojanja izvršena je i analiza stavova putem ankete na terenu.

4.1 BROJANJE PEŠAČKIH TOKOVA

Brojanje pešaka je sprovedeno metodom beleženja u unapred pripremljene brojačke obrasce (*Ilustracija 4-1*). Brojači su beležili pešake koji prelaze kolovoz za svaki smer kretanja.

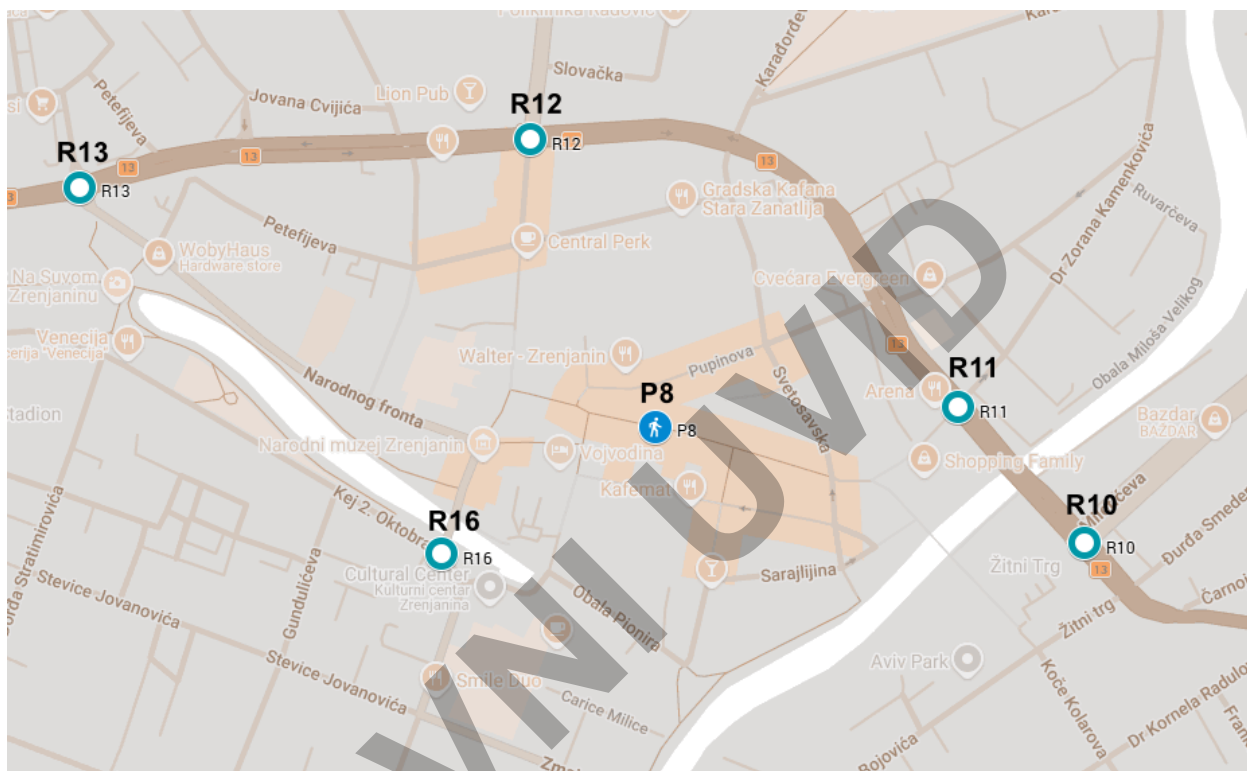
Grad Zrenjanin Transportni model grada Zrenjanina		RASKRSNICA: DATUM: _____ SAT: _____		Broj prilaza: _____ Broj lista: _____
vreme smer	PEŠAČKI TOKOVI			
15'	Smer 1			
	Smer 2			
30'	Smer 1			
	Smer 2			
45'	Smer 1			
	Smer 2			
60'	Smer 1			
	Smer 2			
NAPOMENA: _____		Brojač: _____ Kontrolor: _____		

projektovanje i inženjering

Ilustracija 4-1 Izgled brojačkog obrasca

Tabela 4-1 Spisak brojačkih pozicija – pešaci

Redni broj	Naziv raskrsnice
R-10	Miletićeva - Bulevar Milutina Mlankovića (Ib-12/Ib-13)
R-11	Dr. Zorana Kamenkovića - Bulevar Milutina Mlankovića (Ib-12/Ib-13)
R-12	Cara Dušana - Bulevar Milutina Mlankovića (Ib-12/Ib-13)
R-13	Brigadira Ristića - Bulevar Milutina Mlankovića (Ib-12/Ib-13)
R-16	Subotićeva/Narodne omladine - Kej 2. oktobra
P-8	Kralja Aleksandra I Karađorđevića



Ilustracija 4-2 Položaj brojačkih pozicija – pešaci

Tabela 4-2 Protok pešaka na raskrsnici R11 u periodu 14:00-15:00

Vreme	R11	
	Smer 1	Smer 2
14:00-14:15	31	20
14:15-14:30	18	27
14:30-14:45	24	28
14:45-15:00	32	25

Tabela 4-3 Protok pešaka na raskrsnici R12 u periodu 14:00-15:00

Vreme	R11	
	Smer 1	Smer 2
14:00-14:15	45	40
14:15-14:30	40	52
14:30-14:45	33	30
14:45-15:00	41	33



Tabela 4-4 Protok pešaka na raskrsnici R13 u periodu 14:00-15:00

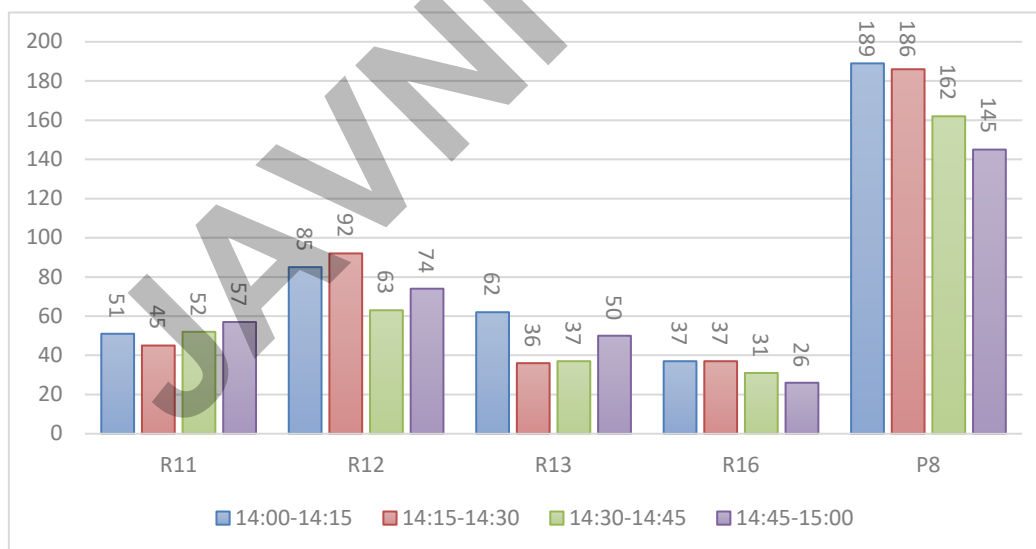
Vreme	R11	
	Smer 1	Smer 2
14:00-14:15	51	11
14:15-14:30	26	10
14:30-14:45	27	10
14:45-15:00	29	21

Tabela 4-5 Protok pešaka na raskrsnici R16 u periodu 14:00-15:00

Vreme	R11	
	Smer 1	Smer 2
14:00-14:15	24	13
14:15-14:30	25	12
14:30-14:45	20	11
14:45-15:00	19	7

Tabela 4-6 Protok pešaka na raskrsnici P8 u periodu 14:00-15:00

Vreme	R11	
	Smer 1	Smer 2
14:00-14:15	103	86
14:15-14:30	91	95
14:30-14:45	79	83
14:45-15:00	80	65



Ilustracija 4-3 Protok pešaka na raskrsnicama

4.2 ISPITIVANJE STAVOVA PEŠAKA I BIKIKLISTA

Anketiranje pešaka i biciklista sprovedeno je u elektronskoj formi, korišćenjem digitalnog upitnika namenjenog prikupljanju stavova, iskustava i potreba korisnika odnosno pešaka i biciklista. Ovakav način prikupljanja podataka omogućio je efikasnu distribuciju ankete, jednostavan pristup ispitanika upitniku, kao i bržu obradu i analizu dobijenih odgovora. Struktura i izgled anketnog upitnika, zajedno sa postavljenim pitanjima i ponuđenim odgovorima, prikazani su u nastavku.



Анкета о саобраћају и мобилности пешака и бициклиста (2)

Anketa pred vama sprovodi se u okviru projekta iz Interreg IPA programa Rumunija – Srbija, pod nazivom „Blue Sky – Cross-border Solution to Air Pollution“, u svrhu izrade Plana održive urbane mobilnosti (SUMP) za grad Zrenjanin.

Cilj ankete je da se prikupe stavovi građana o funkcionisanju u navikama pešaka i biciklista u Zrenjaninu, a vaši odgovori pomoći će u definisanju mera za unapređenje bezbednosti, efikasnosti i održivosti saobraćaja.

Popunjavanje ankete traje 3-5 minuta i u potpunosti je anonimno.

* Обавезно

On-site anketa za pešake i bicikliste

1. Koja je glavna svrha Vašeg današnjeg pešačenja? *

- ☐ Posao
- ☐ Škola / Fakultet
- ☐ Kupovina
- ☐ Privatne obaveze
- ☐ Rekreacija / Slobodno vreme



2. U koje doba dana najčešće obavljate svoje obaveze tako što se krećete kao pešak? *

- ☐ 05.00–06.00
- ☐ 06.00–07.00
- ☐ 07.00–08.00
- ☐ 08.00–09.00
- ☐ 09.00–10.00
- ☐ 10.00–11.00
- ☐ 11.00–12.00
- ☐ 12.00–13.00
- ☐ 13.00–14.00
- ☐ 14.00–15.00
- ☐ 15.00–16.00
- ☐ 16.00–17.00
- ☐ 17.00–18.00
- ☐ 18.00–19.00
- ☐ 19.00–20.00
- ☐ 20.00–21.00
- ☐ 21.00–22.00

3. Kako ocenjujete uslove za kretanje pešaka u gradu Zrenjaninu? *

Veoma loši      Veoma dobri

4. Šta Vam najviše kao pešaku smeta tokom kretanja gradom? *

- ☐ Loše stanje trotoara (oštećenja, neravnine)
- ☐ Nepropropisno parkiranje na trotoarima
- ☐ Nedovoljno osvetljenje pešačkih površina
- ☐ Niska bezbednost na pešačkim prelazima
- ☐ Nedostatak trotoara
- ☐ Prekratko vreme na semaforima za pešake
- ☐ Velike brzine vozila u zonama kretanja pešaka
- ☐ Fizičke prepreke na trotoaru (stubovi, reklame, bašte)
- ☐ Ništa od navedenog



5. Ako možete navedite na kojim konkretno mestima (ulica, deo grada...) u gradu se javljaju problemi koje ste naveli u prethodnom odgovoru.

6. Da li ponekada koristite bicikl kao način kretanja/prevoza?

☐ Ne

☐ Da

7. Koja je glavna svrha Vašeg putovanja biciklom? *

☐ Posao

☐ Škola / Fakultet

☐ Kupovina

☐ Privatne obaveze

☐ Rekreacija / Slobodno vreme

8. Koliko često koristite bicikl kao prevozno sredstvo? *

☐ Svakodnevno

☐ Nekoliko puta nedeljno

☐ Nekoliko puta mesečno

☐ Retko

9. Kada ste poslednju put koristili bicikl kao sredstvo putovanja? *

☐ Juče

☐ Prošle nedelje

☐ Pre dve nedelje

☐ Prošlog meseca ili duže



10. U koje doba ste obaljali svoje putovanje (kretanje) poslednji put kada ste to vršili biciklom? *

- ☐ 05.00-06.00
- ☐ 06.00-07.00
- ☐ 07.00-08.00
- ☐ 08.00-09.00
- ☐ 09.00-10.00
- ☐ 10.00-11.00
- ☐ 11.00-12.00
- ☐ 12.00-13.00
- ☐ 13.00-14.00
- ☐ 14.00-15.00
- ☐ 15.00-16.00
- ☐ 16.00-17.00
- ☐ 17.00-18.00
- ☐ 18.00-19.00
- ☐ 19.00-20.00
- ☐ 20.00-21.00
- ☐ 21.00-22.00

11. Kako ocenjujete uslove za vožnju bicikla u gradu Zrenjaninu? *

Veoma loši      Veoma dobri

12. Na koje probleme i prepreke nailazite prilikom vožnje bicikla u Zrenjaninu? *

- ☐ Nedovoljna bezbednost u saobraćaju
- ☐ Loše stanje biciklističke infrastrukture
- ☐ Nepostojanje ili prekidi biciklističkih staza
- ☐ Konflikti sa motornim vozilima
- ☐ Konflikti sa pešacima
- ☐ Nedostatak parkinga za bicikle
- ☐ Nedostatak signalizacije za bicikliste
- ☐ Vremenski uslovi
- ☐ Ništa od navedenog

13. Ako možete navedite na kojim konkretno mestima (ulica, deo grada...) u gradu se javljaju problemi koje ste naveli u prethodnom odgovoru za bicikliste.



Podaci o ispitaniku

14. Pol ispitanika *

- ☐ Muški
- ☐ Ženski

15. Uzrast ispitanika *

- ☐ Do 18 godina
- ☐ 18-29 godina
- ☐ 30-44 godina
- ☐ 45-64 godina
- ☐ Preko 65 godina

Podaci o anketaru i mestu anketiranja

16. ANKETAR *

- ☐ Bulatović Luka
- ☐ Dimitrijević Milana
- ☐ Đorđević Anastasija
- ☐ Perić Marko
- ☐ Radovančević Jelena
- ☐ Stojanov Luka
- ☐ Ostalo

17. Unesite tačnu lokaciju mesta gde je urađena anketa. *

Molimo Vas da unesete Plus Code (otvorite Google maps app i kliknite na svoju lokaciju. Na kraju podataka o lokaciji nalazi se Plus Code u formatu npr. 99JR+3X Zrenjanin)

Anketnim istraživanjem prikupljeno je ukupno 354 validnih odgovora ispitanika. Nakon završetka procesa prikupljanja podataka, odgovori su sistematizovani i organizovani u jedinstvenu bazu podataka, koja je poslužila kao osnova za dalju statističku obradu i analizu rezultata istraživanja. Zbog obima samog uzorka kompletna baza se nalazi u elektronskom prilogu ove studije u .xls formatu.



5 PODACI ISTRAŽIVANJA STAVOVA O SAOBRAĆAJU U GRADU ZRENJANINU

Kako bi se stekao sveobuhvatniji uvid u stanje saobraćajnog sistema iz perspektive različitih kategorija korisnika, odnosno učesnika u saobraćaju, sprovedeno je anketno istraživanje među građanima Grada Zrenjanina. Cilj istraživanja bio je prikupljanje podataka o njihovim navikama, stavovima i percepcijama u vezi sa saobraćajem i mobilnošću, kao i identifikacija ključnih problema i potreba u svakodnevnom kretanju. Dobijeni rezultati predstavljaju značajnu osnovu za sagledavanje postojećeg stanja i definisanje mera usmerenih na unapređenje saobraćajnog sistema i održive urbane mobilnosti u Gradu Zrenjaninu. Cilj ankete je prikupljanje stavova i mišljenja građana o funkcionisanju saobraćajnog sistema i obrascima kretanja u urbanom okruženju. Prikupljeni podaci poslužiće za identifikaciju ključnih problema i potreba korisnika, kao i za definisanje i predlaganje mera usmerenih na unapređenje bezbednosti, efikasnosti, pristupačnosti i održivosti saobraćaja. Odgovori ispitanika predstavljaju značajnu osnovu za donošenje zaključaka i kreiranje preporuka koje mogu doprineti unapređenju kvaliteta saobraćajnog sistema i uslova mobilnosti u gradu.

ANKETA O SAOBRAĆAJU I MOBILNOSTI U ZRENJANINU



* Required

UVOD

interreg
IPA Rumunija – Srbija

safinansira
Evropska unija
 Blue Sky

Anketa pred vama sprovodi se u okviru projekta iz Interreg IPA programa Rumunija – Srbija, pod nazivom „Blue Sky - Cross-border Solution to Air Pollution“, u svrhu izrade Plana održive urbane mobilnosti (SUMP) za grad Zrenjanin.

Cilj ankete je da se prikupe stavovi građana o funkcionisanju saobraćaja i načinima kretanja u gradu, a vaši odgovori pomoći će u definisanju mera za unapređenje bezbednosti, efikasnosti i održivosti saobraćaja.

Popunjavanje ankete traje 5-7 minuta i u potpunosti je anonimno.



OPŠTI PODACI O ISPITANIKU

1

Pol: *

- ☐ Muški
- ☐ Ženski
- ☐ Ne želim da se izjasnim

2

Starost: *

- ☐ do 18 godina
- ☐ 18-29
- ☐ 30-44
- ☐ 45-64
- ☐ 65 i više

3

U kom delu grada živite? *

- ☐ U užem gradskom području
- ☐ U širem gradskom području
- ☐ U prigradskom naselju
- ☐ U drugom mestu (van Zrenjanina)

OPŠTA PERCEPCIJA USLOVA ODVIJANJA SAOBRAĆAJA U ZRENJANINU

4

Kako biste ocenili ukupno funkcionisanje saobraćaja u Zrenjaninu? *

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

Veoma loše

Odlično



IPA Romania – Serbia

Koja su po Vašem mišljenju 3 najveća problema u saobraćaju u Zrenjaninu? *

Please select at most 3 options.

- ☐ Gužve
- ☐ Parkiranje
- ☐ Loš javni prevoz
- ☐ Loša infrastruktura za bicikle
- ☐ Loša pešačka infrastruktura
- ☐ Bezbednost saobraćaja
- ☐ Saobraćajna kultura učesnika
- ☐ Teretni saobraćaj kroz naselja
- ☐ Zagađenje i buka

6

Ocenite stanje u sledećim oblastima: *

	1 (veoma problematično)	2	3	4	5 (bez problema)
Regulisanje saobraćaja (saobraćajna signalizacija, organizacija raskrsnica...)	☐	☐	☐	☐	☐
Kapacitet ulične mreže (broj i širina saobraćanih traka...)	☐	☐	☐	☐	☐
Javni prevoz	☐	☐	☐	☐	☐
Biciklistički saobraćaj	☐	☐	☐	☐	☐
Pešački saobraćaj	☐	☐	☐	☐	☐
Bezbednost saobraćaja	☐	☐	☐	☐	☐
Parkiranje	☐	☐	☐	☐	☐
Pristupačnost (osobe sa invaliditetom, stariji...)	☐	☐	☐	☐	☐

7

Gde se problemi najčešće javljaju? *

- ☐ Centar
- ☐ Stambene zone
- ☐ Poslovne zone
- ☐ Ulazi/izlazi iz grada
- ☐ Industrijska zona
- ☐ Prigradska naselja



8

U kom delu dana su problemi najizraženiji? *

(možete izabrati više opcija)

☐ 00-03h☐ 03-06h☐ 06-07h☐ 07-08h☐ 08-09h☐ 09-10h☐ 10-11h☐ 11-12h☐ 12-13h☐ 13-14h☐ 14-15h☐ 15-16h☐ 16-17h☐ 17-18h☐ 18-19h☐ 19-20h☐ 20-21h☐ 21-22h☐ 22-23h☐ 23-00h

JAVNI UVID



VAŠE NAVIKE KRETANJA

9

Kako se najčešće krećete po gradu? *

- ☐ Automobil (vozač)
- ☐ Automobil (putnik)
- ☐ Javni prevoz
- ☐ Bicikl ili trotinet
- ☐ Pešice
- ☐ Taks

KORISNICI AUTOMOBILA

10

Koliko često se susrećete sa saobraćajnim zastoja tokom Vaših svakodnevni putovanja u Zrenjaninu? *

- ☐ Svakodnevno
- ☐ Nekoliko puta nedeljno
- ☐ Nekoliko puta mesečno
- ☐ Retko
- ☐ Nikada

11

Šta je glavni uzrok saobraćajnih zastoja u Zrenjaninu? *

- ☐ Veliki broj vozila u saobraćaju
- ☐ Loša organizacija saobraćaja (raskrsnice, tokovi)
- ☐ Neusklađeni semafori
- ☐ Nepropisno parkiranje (zauzimanje kolovoza)
- ☐ Nedostatak kapaciteta saobraćajne mreže
- ☐ Radovi na putevima ili saobraćajne nezgode



IPA Romania – Serbia

12

Koji tip raskrsnica najčešće uzrokuje zastoje u Zrenjaninu? *

- ☐ Semaforizovane
- ☐ Kružne
- ☐ Raskrsnice sa znakovima (prioritetne)
- ☐ Neregulisane raskrsnice
- ☐ Ne znam / ne mogu da procenim

13

Koje mere bi najviše doprinele smanjenju saobraćajnih zastoja u Zrenjaninu? *

(možete izabrati više odgovora)

- ☐ Uvođenje „zelenog talasa“ na glavnim pravcima
- ☐ Promena režima saobraćaja (jednosmerne ulice, reorganizacija tokova)
- ☐ Bolja koordinacija semafora
- ☐ Stroža kontrola i sankcionisanje nepropisnog parkiranja
- ☐ Unapređenje saobraćajne signalizacije
- ☐ Izgradnja nove saobraćajne infrastrukture (putevi, trake)
- ☐ Smanjenje broja vozila (korišćenje alternativnih vidova prevoza)
- ☐ Unapređenje javnog prevoza

14

Da li podržavate mogućnost uvođenja „zone 30“ i/ili „zone usporenog saobraćaja“ u Zrenjaninu, na odgovarajućim lokacijama? *

"Zona 30" je deo naselja u kome je brzina kretanja vozila ograničena na 30 km/h. "Zona usporenog saobraćaja" je deo ulice ili naselja u kome kolovoz koriste i pešaci i vozila (najviše 10 km/h).

- ☐ Da, u većem delu grada
- ☐ Da, ali samo u stambenim zonama
- ☐ Da, ali samo u centru grada
- ☐ Delimično (uz određena ograničenja)
- ☐ Ne
- ☐ Nemam stav



15

Koliko je verovatno da biste prešli na drugi način kretanja ukoliko se uslovi poboljšaju? *

	1 (najmanje verovatno)	2	3	4	5 (vrlo verovatno)
Javni prevoz	☐	☐	☐	☐	☐
Bicikl ili trotinet	☐	☐	☐	☐	☐
Pešačenje	☐	☐	☐	☐	☐

18

Da li smatrate da javni prevoz treba da ima prioritet u odnosu na putničke automobile u kretanju kroz grad Zrenjanin? *

(posebne trake za autobuse, prednost na semaforima, ograničenje saobraćaja u centru, smanjenje parking mesta u centru...)

- ☐ Da
- ☐ Delimično
- ☐ Ne
- ☐ Nemam stav

19

Koliko je verovatno da biste više koristili sledeće načine kretanja ukoliko se uslovi poboljšaju? *

	1 (malo verovatno)	2	3	4	5 (veoma verovatno)
Pešačenje	☐	☐	☐	☐	☐
Bicikl / trotinet	☐	☐	☐	☐	☐
Putnički automobil (vozač ili putnik, taksi)	☐	☐	☐	☐	☐



KORISNICI JAVNOG PREVOZA

16

Koji je najveći problem u funkcionisanju javnog prevoza u Zrenjaninu? *

- ☐ Mali broj polazaka
- ☐ Loše povezane linije (presedanja, pokrivenost)
- ☐ Nepouzdanost (kašnjenja, nepoštovanje reda vožnje)
- ☐ Nizak komfor u vozilima
- ☐ Nedostatak informacija (red vožnje, aplikacije)
- ☐ Dugo vreme putovanja
- ☐ Ništa od navedenog

17

Šta bi vas motivisalo da još više koristite javni prevoz u Zrenjaninu? *

(možete izabrati više odgovora)

- ☐ Češći polasci
- ☐ Veća pouzdanost (tačnost)
- ☐ Direktnije linije (manje presedanja)
- ☐ Kraće vreme putovanja
- ☐ Niža cena karte
- ☐ Bolje informisanje (aplikacije, displeji, red vožnje)
- ☐ Veći komfor u vozilima
- ☐ Bolja pokrivenost grada linijama
- ☐ Bolja integracija sa drugim vidovima prevoza (bicikl, pešačenje)

BICIKLISTI

20

Koliko često koristite bicikl u svakodnevnim putovanjima (posao, škola, kupovina) u Zrenjaninu? *

- ☐ Svakodnevno
- ☐ Nekoliko puta nedeljno
- ☐ Nekoliko puta mesečno
- ☐ Retko



21

Na koje probleme i prepreke nailazite prilikom vožnje bicikla u Zrenjaninu? *

- ☐ Nedovoljna bezbednost u saobraćaju
- ☐ Loše stanje biciklističke infrastrukture
- ☐ Nepostojanje ili prekidi biciklističkih staza
- ☐ Konflikti sa motornim vozilima
- ☐ Konflikti sa pešacima
- ☐ Nedostatak parkinga za bicikle
- ☐ Nedostatak signalizacije za bicikliste
- ☐ Vremenski uslovi
- ☐ Ništa od navedenog

22

Koje mere bi najviše doprinele većem korišćenju bicikla u Zrenjaninu? *

(možete izabrati do 3 odgovora)

Please select at most 3 options.

- ☐ Izgradnja kontinuirane mreže biciklističkih staza
- ☐ Fizičko odvajanje biciklističkih staza od motornog saobraćaja
- ☐ Bolje održavanje postojećih staza
- ☐ Veći nivo bezbednosti u saobraćaju
- ☐ Više parkinga za bicikle (stalci, garaže)
- ☐ Bolja signalizacija za bicikliste
- ☐ Bezbedniji prelazi i raskrsnice za bicikliste
- ☐ Integracija sa javnim prevozom (npr. parking kod stanica)
- ☐ Edukacija učesnika u saobraćaju
- ☐ Subvencije / podsticaji za kupovinu bicikla

23

Koliko je verovatno da biste više koristili sledeće načine kretanja ukoliko se uslovi poboljšaju? *

	1 (malo verovatno)	2	3	4	5 (veoma verovatno)
Pešačenje	☐	☐	☐	☐	☐
Javni prevoz	☐	☐	☐	☐	☐
Putnički automobil (vozač ili putnik, taksi)	☐	☐	☐	☐	☐



PEŠACI

24

Koji su problemi sa kojima se suočavate kao pešak u Zrenjaninu? *

(možete izabrati više odgovora)

- ☐ Loše stanje trotoara (oštećenja, neravnine)
- ☐ Nepropisno parkiranje na trotoarima
- ☐ Nedovoljno osvetljenje pešačkih površina
- ☐ Niska bezbednost na pešačkim prelazima
- ☐ Nedostatak trotoara
- ☐ Prekratko vreme na semaforima za pešake
- ☐ Velike brzine vozila u zonama kretanja pešaka
- ☐ Fizičke prepreke na trotoaru (stubovi, reklame, bašte)
- ☐ Ništa od navedenog

25

Kako ocenjujete pristupačnost i dostupnost sledećih elemenata za kretanje pešaka u Zrenjaninu? *

	1 (veoma nepristupačno)	Option 2	Option 3	Option 4	5 (veoma pristupačno)	Ne koristim / Ne znam
Trotoari (kontinuitet, širina, stanje)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Pešački prelazi (broj i raspored)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Bezbednost pešačkih prelaza	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Osvetljenje pešačkih površina	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Pešačka signalizacija i informacije (putokazi, oznake)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Prilagođenost za osobe sa invaliditetom	☐	☐	☐	☐	☐	☐



IPA Romania – Serbia

26

Šta bi vas motivisalo da se češće krećete peške u Zrenjaninu? *

- ☐ Uklanjanje nepropisno parkiranih vozila sa trotoara
- ☐ Bolje osvetljenje pešačkih površina
- ☐ Bolja pristupačnost za osobe sa invaliditetom (rampe, taktilne staze)
- ☐ Uređeniji i širi trotoari
- ☐ Manje saobraćajnog opterećenja (manje vozila)
- ☐ Više zelenila i prijatnijeg okruženja
- ☐ Kraće distance do sadržaja (prodavnice, usluge)
- ☐ Veća bezbednost od kriminala / osećaj sigurnosti
- ☐ Ništa od ponuđenog

27

Koliko je verovatno da biste više koristili sledeće načine kretanja ukoliko se uslovi poboljšaju? *

(npr. bolja infrastruktura, veća bezbednost, bolja dostupnost)

	1 (malo verovatno)	2	3	4	5 (veoma verovatno)
Bicikl / trotinet	☐	☐	☐	☐	☐
Javni prevoz	☐	☐	☐	☐	☐
Putnički automobil (vozač ili putnik, taksi)	☐	☐	☐	☐	☐

PARKIRANJE

28

Koliko je teško pronaći slobodno parking mesto u sledećim delovima grada (u vreme kada Vam je parking potreban)? *

	1 (veoma teško)	2	3	4	5 (veoma lako)	Ne koristim parking u ovom delu grada
Centar (naplata)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Centar (bez naplate)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Poslovne zone (naplata)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Poslovne zone (bez naplate)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Stambene zone (naplata)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Stambene zone (bez naplate)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Industrijske zone	☐	☐	☐	☐	☐	☐



29

Koji je glavni problem u vezi sa parkiranjem u Zrenjaninu? *

- ☐ Nedostatak parking mesta
- ☐ Prevelika zauzetost parking mesta
- ☐ Visoka cena parkiranja
- ☐ Nedovoljna kontrola i sankcionisanje nepropisnog parkiranja
- ☐ Loša organizacija parking sistema (zone, režimi, signalizacija)
- ☐ Nedostatak parking mesta za stanare
- ☐ Nedostatak parking mesta u blizini odredišta
- ☐ Problemi sa naplatom (aplikacije, SMS, automat)
- ☐ Ne koristim automobil / parking mi nije problem

30

Da li podržavate uvođenje strožijih mera regulacije parkiranja u Zrenjaninu? *

(npr. veće cene, kraće vreme zadržavanja, stroža kontrola i kazne, ograničenje parkiranja u centru)

- ☐ Da
- ☐ Delimično
- ☐ Ne

PARKIRANJE

31

Koja mere za unapređenje parkiranja u Zrenjaninu podržavate? *

(možete izabrati više odgovora)

- ☐ Izgradnja novih parking mesta / garaža
- ☐ Uvođenje ili proširenje zona naplate
- ☐ Uvođenje zona kratkog zadržavanja (kiss&ride / quick stop)
- ☐ Stroža kontrola i sankcionisanje nepropisnog parkiranja
- ☐ Poboljšanje informisanja o slobodnim mestima (digitalni sistemi)
- ☐ Uvođenje povlašćenog parkiranja za stanare
- ☐ Ograničenje parkiranja u centru grada
- ☐ Unapređenje javnog prevoza kao alternativa parkiranju
- ☐ Razvoj „park & ride” sistema



A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S
Sl.	Stranica	Completion time	Pat.	Stranica	Utem delu gra	Kako biste oc	Koja su va	Reputacije sa	Kapacitet u	Plani preost	Reputacije sa	Pa facki	Reputacije sa	Parkinga	Plani preost	Reputacije sa	Utem delu gra	Kako biste oc
1	307028 12 30 00	307028 12 30 00	Mu	30-44	Utem gradom poc	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
2	307028 12 30 00	307028 12 30 00	Mu	30-44	Utem gradom poc	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
3	307028 12 30 00	307028 12 30 00	Mu	30-44	Utem gradom poc	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
4	307028 12 30 00	307028 12 30 00	Mu	30-44	Utem gradom poc	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
5	307028 12 30 00	307028 12 30 00	Mu	30-44	Utem gradom poc	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
6	307028 12 30 00	307028 12 30 00	Mu	30-44	Utem gradom poc	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
7	307028 12 30 00	307028 12 30 00	Mu	30-44	Utem gradom poc	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
8	307028 12 30 00	307028 12 30 00	Mu	30-44	Utem gradom poc	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
9	307028 12 30 00	307028 12 30 00	Mu	30-44	Utem gradom poc	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
10	307028 12 30 00	307028 12 30 00	Mu	30-44	Utem gradom poc	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
11	307028 12 30 00	307028 12 30 00	Mu	30-44	Utem gradom poc	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
12	307028 12 30 00	307028 12 30 00	Mu	30-44	Utem gradom poc	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
13	307028 12 30 00	307028 12 30 00	Mu	30-44	Utem gradom poc	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
14	307028 12 30 00	307028 12 30 00	Mu	30-44	Utem gradom poc	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
15	307028 12 30 00	307028 12 30 00	Mu	30-44	Utem gradom poc	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
16	307028 12 30 00	307028 12 30 00	Mu	30-44	Utem gradom poc	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
17	307028 12 30 00	307028 12 30 00	Mu	30-44	Utem gradom poc	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
18	307028 12 30 00	307028 12 30 00	Mu	30-44	Utem gradom poc	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
19	307028 12 30 00	307028 12 30 00	Mu	30-44	Utem gradom poc	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
20	307028 12 30 00	307028 12 30 00	Mu	30-44	Utem gradom poc	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
21	307028 12 30 00	307028 12 30 00	Mu	30-44	Utem gradom poc	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
22	307028 12 30 00	307028 12 30 00	Mu	30-44	Utem gradom poc	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
23	307028 12 30 00	307028 12 30 00	Mu	30-44	Utem gradom poc	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
24	307028 12 30 00	307028 12 30 00	Mu	30-44	Utem gradom poc	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
25	307028 12 30 00	307028 12 30 00	Mu	30-44	Utem gradom poc	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
26	307028 12 30 00	307028 12 30 00	Mu	30-44	Utem gradom poc	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
27	307028 12 30 00	307028 12 30 00	Mu	30-44	Utem gradom poc	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
28	307028 12 30 00	307028 12 30 00	Mu	30-44	Utem gradom poc	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
29	307028 12 30 00	307028 12 30 00	Mu	30-44	Utem gradom poc	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
30	307028 12 30 00	307028 12 30 00	Mu	30-44	Utem gradom poc	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
31	307028 12 30 00	307028 12 30 00	Mu	30-44	Utem gradom poc	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
32	307028 12 30 00	307028 12 30 00	Mu	30-44	Utem gradom poc	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
33	307028 12 30 00	307028 12 30 00	Mu	30-44	Utem gradom poc	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
34	307028 12 30 00	307028 12 30 00	Mu	30-44	Utem gradom poc	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
35	307028 12 30 00	307028 12 30 00	Mu	30-44	Utem gradom poc	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
36	307028 12 30 00	307028 12 30 00	Mu	30-44	Utem gradom poc	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
37	307028 12 30 00	307028 12 30 00	Mu	30-44	Utem gradom poc	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
38	307028 12 30 00	307028 12 30 00	Mu	30-44	Utem gradom poc	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
39	307028 12 30 00	307028 12 30 00	Mu	30-44	Utem gradom poc	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
40	307028 12 30 00	307028 12 30 00	Mu	30-44	Utem gradom poc	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
41	307028 12 30 00	307028 12 30 00	Mu	30-44	Utem gradom poc	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
42	307028 12 30 00	307028 12 30 00	Mu	30-44	Utem gradom poc	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
43	307028 12 30 00	307028 12 30 00	Mu	30-44	Utem gradom poc	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
44	307028 12 30 00	307028 12 30 00	Mu	30-44	Utem gradom poc	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
45	307028 12 30 00	307028 12 30 00	Mu	30-44	Utem gradom poc	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
46	307028 12 30 00	307028 12 30 00	Mu	30-44	Utem gradom poc	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
47	307028 12 30 00	307028 12 30 00	Mu	30-44	Utem gradom poc	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
48	307028 12 30 00	307028 12 30 00	Mu	30-44	Utem gradom poc	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
49	307028 12 30 00	307028 12 30 00	Mu	30-44	Utem gradom poc	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
50	307028 12 30 00	307028 12 30 00	Mu	30-44	Utem gradom poc	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
51	307028 12 30 00	307028 12 30 00	Mu	30-44	Utem gradom poc	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
52	307028 12 30 00	307028 12 30 00	Mu	30-44	Utem gradom poc	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
53	307028 12 30 00	307028 12 30 00	Mu	30-44	Utem gradom poc	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
54	307028 12 30 00	307028 12 30 00	Mu	30-44	Utem gradom poc	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
55	307028 12 30 00	307028 12 30 00	Mu	30-44	Utem gradom poc	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
56	307028 12 30 00	307028 12 30 00	Mu	30-44	Utem gradom poc	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
57	307028 12 30 00	307028 12 30 00	Mu	30-44	Utem gradom poc	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
58	307028 12 30 00	307028 12 30 00	Mu	30-44	Utem gradom poc	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
59	307028 12 30 00	307028 12 30 00	Mu	30-44	Utem gradom poc	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
60	307028 12 30 00	307028 12 30 00	Mu	30-44	Utem gradom poc	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
61	307028 12 30 00	307028 12 30 00	Mu	30-44	Utem gradom poc	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
62	307028 12 30 00	307028 12 30 00	Mu	30-44	Utem gradom poc	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
63	307028 12 30 00	307028 12 30 00	Mu	30-44	Utem gradom poc	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
64	307028 12 30 00	307028 12 30 00	Mu	30-44	Utem gradom poc	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
65	307028 12 30 00	307028 12 30 00	Mu	30-44	Utem gradom poc	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
66	307028 12 30 00	307028 12 30 00	Mu	30-44	Utem gradom poc	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
67	307028 12 30 00	307028 12 30 00	Mu	30-44	Utem gradom poc	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
68	307028 12 30 00	307028 12 30 00	Mu	30-44	Utem gradom poc	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
69	307028 12 30 00	307028 12 30 00	Mu	30-44	Utem gradom poc	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
70	307028 12 30 00	307028 12 30 00	Mu	30-44	Utem gradom poc	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
71	307028 12 30 00	307028 12 30 00	Mu	30-44	Utem gradom poc	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
72	307028 12 30 00	307028 12 30 00	Mu	30-44	Utem gradom poc	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
73	307028 12 30 00	307028 12 30 00	Mu	30-44	Utem gradom poc	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2

Ilustracija 5-1 Deo baze prikupljenih odgovora o saobraćaju u Gradu Zrenjanin

Anketnim istraživanjem prikupljeno je ukupno 453 validnih odgovora ispitanika. Nakon završetka procesa prikupljanja podataka, odgovori su sistematizovani i organizovani u jedinstvenu bazu podataka, koja je poslužila kao osnova za dalju statističku obradu i analizu rezultata istraživanja. Zbog obima samog uzorka kompletna baza se nalazi u elektronskom prilogu ove studije u .xls formatu.



6 PODACI ISTRAŽIVANJA U OBLASTI BEZBEDNOSTI SAOBRAĆAJA

Analiza stanja bezbednosti saobraćaja u zoni prostornog obuhvata studije sprovodi se prostorna i vremenska analiza broja saobraćajnih nezgoda, kao i analiza broja nezgoda prema vrsti, posledicama i faktoru nastanka za period od 10 godina.

Formiranje baze podataka osnov je za dalju analizu. Baza podataka u oblasti bezbednosti drumskog saobraćaja predstavlja skup međusobno povezanih podataka o faktorima bezbednosti saobraćaja (čovjek-vozilo-put-okolina) i njihovoj interakciji u različitim pojavnim oblicima funkcionisanja sistema (zaštitni sistem, saobraćajne nezgode, karakteristike sistema i dr.) ili nekih drugih podataka (ostali društveni aspekti) i skup programa opšte namene ili posebno prilagođenih, koji su potrebni za pristup tim podacima.

Za potrebe analize bezbednosti saobraćaja biće prikupljeni i analizirani sledeći podaci:

Opšti podaci potrebni za analizu stanja i tendencija u oblasti bezbednosti saobraćaja analizirani na godišnjem nivou:

- struktura stanovništva (pol, starost i ostala socio-demografska obeležja);
- struktura vozila (vrsta, starost i dr.);
- struktura putne mreže (funkcija, dužina i dr.);
- struktura vozača (vozačka dozvola, iskustvo, kazneni poeni i dr.).

Apsolutni podaci potrebni za analizu stanja i tendencija u oblasti bezbednosti saobraćaja, organizovani na godišnjem nivou:

- saobraćajne nezgode
- struktura saobraćajnih nezgoda prema posledicama (materijalna šteta, povređeni, poginuli);
- ostala obeležja saobraćajnih nezgoda (prostor, vreme, tip, učesnici i dr.).
- posledice saobraćajnih nezgoda
- veličina materijalne štete;
- nastradali u saobraćajnim nezgodama (kategorija učesnika, pol, starost i dr.).

Ovim izveštajem je obuhvaćen petogodišnji period (2016.-2025.god.) u okviru kojeg je izvršena analiza baze podataka saobraćajnih nezgoda iz Jedinistvenog informacionog sistema MUP-a Republike Srbije, dobijenih iz baze podataka sa sajta Agencije za bezbednost saobraćaja [Agencija za bezbednost saobraćaja Republike Srbije, (2026)].

Podaci jedinstvene baze podataka o obeležjima bezbednosti saobraćaja dostupno na: <https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>.



Saobraćajne nezgode.xlsx - Excel																										
Tell me what you want to do																										
Clipboard Font Paragraph Styles Cells Editing Add-ins																										
A2 1116044																										
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
	ID	Nezgod	Vrsta	mest	Vrsta	SN	Godina	Dan	sedmi	Naselje	X koordinata	Y koordinata	Tip raskrsr	Datum nez	Vreme nez	POG	TTP	LTP	UKUPNO	POSLEDICA	Godina	Mesec	Dan	Sat		
1	1116044	Raskrsnica	SN sa mati	2016	Ponedjeljak	Da	20.3942	45.3755	četvorokral	04.01.2011	11:50:00									SN MS	2016	1	1	11	SN MS	
2	1116058	Ulica	SN sa povi	2016	Ponedjeljak	Da	20.4202	45.3783		04.01.2011	13:45:00							1		SN TTP	2016	1	1	13	SN TTP	
3	1116344	Ulica	SN sa povi	2016	Četvrtak	Da	20.3999	45.3558		07.01.2011	07:10:00								2	SN LTP	2016	1	4	7	SN LTP	
4	1116397	Raskrsnica	SN sa povi	2016	Četvrtak	Da	20.4008	45.3699	četvorokral	07.01.2011	19:00:00							1		SN LTP	2016	1	4	19	SN LTP	
5	1116398	Raskrsnica	SN sa mati	2016	Četvrtak	Da	20.3941	45.3755	četvorokral	07.01.2011	22:30:00									SN MS	2016	1	4	22	SN MS	
6	1116548	Ulica	SN sa povi	2016	Subota	Da	20.4044	45.3496		09.01.2011	20:30:00							1		SN LTP	2016	1	6	20	SN LTP	
7	1116699	Raskrsnica	SN sa povi	2016	Ponedjeljak	Da	20.3928	45.3958	trokraka	11.01.2011	09:20:00							1		SN LTP	2016	1	1	9	SN LTP	
8	1116771	Ulica	SN sa mati	2016	Utorak	Da	20.3951	45.3828		12.01.2011	15:40:00									SN MS	2016	1	2	15	SN MS	
9	1117085	Ulica	SN sa povi	2016	Četvrtak	Da	20.3999	45.3773		14.01.2011	15:00:00							1		SN TTP	2016	1	4	15	SN TTP	
10	1117201	Ulica	SN sa povi	2016	Petak	Da	20.3771	45.3738		15.01.2011	08:45:00								1	SN LTP	2016	1	5	6	SN LTP	
11	1117208	Raskrsnica	SN sa povi	2016	Petak	Da	20.3724	45.3922	trokraka	15.01.2011	14:20:00							3		SN LTP	2016	1	5	14	SN LTP	
12	1117537	Ulica	SN sa povi	2016	Ponedjeljak	Da	20.3778	45.3979		18.01.2011	14:00:00							1		SN LTP	2016	1	1	14	SN LTP	
13																										
14	1117540	Raskrsnica	SN sa povi	2016	Ponedjeljak	Da	20.3912	45.3867	trokraka	18.01.2011	17:00:00							1		SN LTP	2016	1	1	17	SN LTP	
15	1117622	Ulica	SN sa mati	2016	Subota	Da	20.4008	45.3703		09.01.2011	04:22:00									SN MS	2016	1	6	4	SN MS	
16	1117640	Raskrsnica	SN sa povi	2016	Utorak	Da	20.4137	45.3738	četvorokral	19.01.2011	22:10:00							1		SN TTP	2016	1	2	22	SN TTP	
17	1117641	Ulica	SN sa povi	2016	Utorak	Da	20.4087	45.3765		20.01.2011	23:05:00							1		SN TTP	2016	1	3	23	SN TTP	
18	1117751	Raskrsnica	SN sa povi	2016	Sreda	Da	20.3928	45.3585	trokraka	21.01.2011	23:20:00							1		SN LTP	2016	1	4	23	SN LTP	
19	1118430	Raskrsnica	SN sa mati	2016	Utorak	Da	20.3634	45.3828	sa kružnim	26.01.2011	14:30:00								2	SN MS	2016	1	2	14	SN MS	
20	1118516	Raskrsnica	SN sa povi	2016	Sreda	Da	20.4116	45.3661	trokraka	27.01.2011	09:00:00							2		SN LTP	2016	1	3	9	SN LTP	
21	1118596	Ulica	SN sa pog	2016	Sreda	Da	20.3999	45.3773		27.01.2011	11:15:00							1		SN POG	2016	1	3	11	SN POG	
22	1118752	Ulica	SN sa povi	2016	Četvrtak	Da	20.4006	45.3855		28.01.2011	15:30:00							2		SN LTP	2016	1	4	15	SN LTP	
23	1118982	Raskrsnica	SN sa povi	2016	Petak	Da	20.3653	45.3801	četvorokral	29.01.2011	18:30:00							1		SN LTP	2016	1	5	18	SN LTP	
24	1118987	Raskrsnica	SN sa povi	2016	Petak	Ne	20.4192	45.3521	trokraka	29.01.2011	21:15:00							1		SN LTP	2016	1	5	21	SN LTP	
25	1118994	Raskrsnica	SN sa povi	2016	Petak	Da	20.3921	45.3733	trokraka	29.01.2011	22:35:00							3		SN LTP	2016	1	5	22	SN LTP	
26	1119095	Raskrsnica	SN sa povi	2016	Subota	Da	20.3998	45.3765	četvorokral	30.01.2011	18:40:00							2		SN LTP	2016	1	6	18	SN LTP	
27	1119117	Raskrsnica	SN sa povi	2016	Subota	Da	20.4081	45.3685	trokraka	30.01.2011	17:30:00							1		SN LTP	2016	1	6	17	SN LTP	
28	1119282	Raskrsnica	SN sa povi	2016	Ponedjeljak	Da	20.3763	45.3928	četvorokral	01.02.2011	08:30:00							1		SN LTP	2016	2	1	8	SN LTP	
29	1119309	Put	SN sa povi	2016	Ponedjeljak	Ne	20.4198	45.3561		01.02.2011	13:30:00							1		SN LTP	2016	2	1	13	SN LTP	
30	1119576	Ulica	SN sa povi	2016	Sreda	Da	20.4055	45.3642		03.02.2011	06:30:00							1		SN LTP	2016	2	3	6	SN LTP	
31	1119630	Raskrsnica	SN sa povi	2016	Sreda	Da	20.3887	45.3821	četvorokral	03.02.2011	11:40:00							1		SN LTP	2016	2	3	11	SN LTP	
32	1119854	Raskrsnica	SN sa povi	2016	Petak	Da	20.3888	45.3703	trokraka	05.02.2011	08:35:00							1		SN LTP	2016	2	5	8	SN LTP	
33	1120441	Ulica	SN sa mati	2016	Sreda	Da	20.3984	45.371		10.02.2011	13:10:00									SN MS	2016	2	3	13	SN MS	
34	1120529	Raskrsnica	SN sa povi	2016	Četvrtak	Da	20.4009	45.3697	četvorokral	11.02.2011	13:50:00							1		SN LTP	2016	2	4	13	SN LTP	
35	1121734	Raskrsnica	SN sa mati	2016	Nedelja	Da	20.4002	45.3783	četvorokral	21.02.2011	19:15:00									SN MS	2016	2	7	19	SN MS	
36	1122125	Ulica	SN sa mati	2016	Sreda	Da	20.4306	45.383		24.02.2011	11:05:00									SN MS	2016	2	3	11	SN MS	
37	1122305	Raskrsnica	SN sa povi	2016	Četvrtak	Da	20.388	45.3703	četvorokral	25.02.2011	20:20:00							1		SN TTP	2016	2	4	20	SN TTP	
38	1122449	Ulica	SN sa mati	2016	Petak	Da	20.4095	45.3852		26.02.2011	22:30:00									SN MS	2016	2	5	22	SN MS	
39	1122504	Raskrsnica	SN sa povi	2016	Subota	Da	20.3944	45.3811	četvorokral	27.02.2011	05:40:00							1		SN LTP	2016	2	6	5	SN LTP	
40	1122573	Raskrsnica	SN sa povi	2016	Subota	Da	20.4018	45.3827	trokraka	27.02.2011	11:50:00							1		SN TTP	2016	2	6	11	SN TTP	

Ilustracija 6-1 Baza saobraćajnih nezgoda za analizirani period

**SPISAK ILUSTRACIJA**

Ilustracija 1-1 Izgled brojačkog obrasca.....	6
Ilustracija 1-2 Položaj brojačkih pozicija – raskrsnice	8
Ilustracija 1-3 Oznake prilaza na raskrsnici R1	9
Ilustracija 1-4 Časovna distribucija saobraćajnog toka na raskrsnici R1	11
Ilustracija 1-5 Struktura saobraćajnog toka na raskrsnici R1	11
Ilustracija 1-6 Dijagram distribucije tokova na raskrsnici R1	12
Ilustracija 1-7 Oznake prilaza na raskrsnici R2	13
Ilustracija 1-8 Časovna distribucija saobraćajnog toka na raskrsnici R2	15
Ilustracija 1-9 Struktura saobraćajnog toka na raskrsnici R2	15
Ilustracija 1-10 Dijagram distribucije tokova na raskrsnici R2.....	16
Ilustracija 1-11 Oznake prilaza na raskrsnici R3	17
Ilustracija 1-12 Časovna distribucija saobraćajnog toka na raskrsnici R3	19
Ilustracija 1-13 Struktura saobraćajnog toka na raskrsnici R3.....	19
Ilustracija 1-14 Dijagram distribucije tokova na raskrsnici R3.....	20
Ilustracija 1-15 Oznake prilaza na raskrsnici R4	21
Ilustracija 1-16 Časovna distribucija saobraćajnog toka na raskrsnici R4	23
Ilustracija 1-17 Struktura saobraćajnog toka na raskrsnici R4.....	23
Ilustracija 1-18 Dijagram distribucije tokova na raskrsnici R4.....	24
Ilustracija 1-19 Oznake prilaza na raskrsnici R5	25
Ilustracija 1-20 Časovna distribucija saobraćajnog toka na raskrsnici R5	26
Ilustracija 1-21 Struktura saobraćajnog toka na raskrsnici R5.....	27
Ilustracija 1-22 Dijagram distribucije tokova u vršnom satu na raskrsnici R5	27
Ilustracija 1-23 Oznake prilaza na raskrsnici R6	28
Ilustracija 1-24 Časovna distribucija saobraćajnog toka na raskrsnici R6	30
Ilustracija 1-25 Struktura saobraćajnog toka na raskrsnici R6.....	30
Ilustracija 1-26 Dijagram distribucije tokova na raskrsnici R6.....	31
Ilustracija 1-27 Oznake prilaza na raskrsnici R7	32
Ilustracija 1-28 Časovna distribucija saobraćajnog toka na raskrsnici R7	34
Ilustracija 1-29 Struktura saobraćajnog toka na raskrsnici R7.....	34
Ilustracija 1-30 Dijagram distribucije tokova na raskrsnici R7.....	35
Ilustracija 1-31 Oznake prilaza na raskrsnici R8	36
Ilustracija 1-32 Časovna distribucija saobraćajnog toka na raskrsnici R8	38
Ilustracija 1-33 Struktura saobraćajnog toka na raskrsnici R8.....	38



Ilustracija 1-34 Dijagram distribucije tokova u vršnom satu na raskrsnici R8	39
Ilustracija 1-35 Oznake prilaza na raskrsnici R9	40
Ilustracija 1-36 Časovna distribucija saobraćajnog toka na raskrsnici R9	42
Ilustracija 1-37 Struktura saobraćajnog toka na raskrsnici R9.....	42
Ilustracija 1-38 Dijagram distribucije tokova u vršnom satu na raskrsnici R9	43
Ilustracija 1-39 Oznake prilaza na raskrsnici R10	44
Ilustracija 1-40 Časovna distribucija saobraćajnog toka na raskrsnici R10	45
Ilustracija 1-41 Struktura saobraćajnog toka na raskrsnici R10.....	46
Ilustracija 1-42 Dijagram distribucije tokova u vršnom satu na raskrsnici R10	46
Ilustracija 1-43 Oznake prilaza na raskrsnici R11	47
Ilustracija 1-44 Časovna distribucija saobraćajnog toka na raskrsnici R11	49
Ilustracija 1-45 Struktura saobraćajnog toka na raskrsnici R11.....	49
Ilustracija 1-46 Dijagram distribucije tokova u vršnom satu na raskrsnici R11	50
Ilustracija 1-47 Oznake prilaza na raskrsnici R12	51
Ilustracija 1-48 Časovna distribucija saobraćajnog toka na raskrsnici R12	53
Ilustracija 1-49 Struktura saobraćajnog toka na raskrsnici R12.....	53
Ilustracija 1-50 Dijagram distribucije tokova u vršnom satu na raskrsnici R12	54
Ilustracija 1-51 Oznake prilaza na raskrsnici R13	55
Ilustracija 1-52 Časovna distribucija saobraćajnog toka na raskrsnici R13	57
Ilustracija 1-53 Struktura saobraćajnog toka na raskrsnici R13.....	57
Ilustracija 1-54 Dijagram distribucije tokova u vršnom satu na raskrsnici R13	58
Ilustracija 1-55 Oznake prilaza na raskrsnici R14	59
Ilustracija 1-56 Časovna distribucija saobraćajnog toka na raskrsnici R14	61
Ilustracija 1-57 Struktura saobraćajnog toka na raskrsnici R14.....	61
Ilustracija 1-58 Dijagram distribucije tokova u vršnom satu na raskrsnici R14	62
Ilustracija 1-59 Oznake prilaza na raskrsnici R15	63
Ilustracija 1-60 Časovna distribucija saobraćajnog toka na raskrsnici R15	65
Ilustracija 1-61 Struktura saobraćajnog toka na raskrsnici R15.....	65
Ilustracija 1-62 Dijagram distribucije tokova u vršnom satu na raskrsnici R15	66
Ilustracija 1-63 Oznake prilaza na raskrsnici R16	67
Ilustracija 1-64 Časovna distribucija saobraćajnog toka na raskrsnici R16	69
Ilustracija 1-65 Struktura saobraćajnog toka na raskrsnici R16.....	69
Ilustracija 1-66 Dijagram distribucije tokova u vršnom satu na raskrsnici R16	70
Ilustracija 1-67 Oznake prilaza na raskrsnici R17	71
Ilustracija 1-68 Časovna distribucija saobraćajnog toka na raskrsnici R17	73



Ilustracija 1-69 Struktura saobraćajnog toka na raskrsnici R17.....	73
Ilustracija 1-70 Dijagram distribucije tokova u vršnom satu na raskrsnici R17	74
Ilustracija 1-71 Oznake prilaza na raskrsnici R18	75
Ilustracija 1-72 Časovna distribucija saobraćajnog toka na raskrsnici R18	77
Ilustracija 1-73 Struktura saobraćajnog toka na raskrsnici R18.....	77
Ilustracija 1-74 Dijagram distribucije tokova u vršnom satu na raskrsnici R18	78
Ilustracija 1-75 Oznake prilaza na raskrsnici R19	79
Ilustracija 1-76 Časovna distribucija saobraćajnog toka na raskrsnici R19	80
Ilustracija 1-77 Struktura saobraćajnog toka na raskrsnici R19.....	81
Ilustracija 1-78 Dijagram distribucije tokova u vršnom satu na raskrsnici R19	81
Ilustracija 1-79 Oznake prilaza na raskrsnici R20	82
Ilustracija 1-80 Časovna distribucija saobraćajnog toka na raskrsnici R20	84
Ilustracija 1-81 Struktura saobraćajnog toka na raskrsnici R20.....	84
Ilustracija 1-82 Dijagram distribucije tokova u vršnom satu na raskrsnici R20	85
Ilustracija 1-83 Oznake prilaza na raskrsnici R21	86
Ilustracija 1-84 Časovna distribucija saobraćajnog toka na raskrsnici R21	88
Ilustracija 1-85 Struktura saobraćajnog toka na raskrsnici R21.....	88
Ilustracija 1-86 Dijagram distribucije tokova u vršnom satu na raskrsnici R21	89
Ilustracija 1-87 Oznake prilaza na raskrsnici R22	90
Ilustracija 1-88 Časovna distribucija saobraćajnog toka na raskrsnici R22	92
Ilustracija 1-89 Struktura saobraćajnog toka na raskrsnici R22.....	92
Ilustracija 1-90 Dijagram distribucije tokova u vršnom satu na raskrsnici R22	93
Ilustracija 1-91 Oznake prilaza na raskrsnici R23	94
Ilustracija 1-92 Časovna distribucija saobraćajnog toka na raskrsnici R23	95
Ilustracija 1-93 Struktura saobraćajnog toka na raskrsnici R23.....	96
Ilustracija 1-94 Dijagram distribucije tokova u vršnom satu na raskrsnici R23	96
Ilustracija 1-95 Oznake prilaza na raskrsnici R24	97
Ilustracija 1-96 Časovna distribucija saobraćajnog toka na raskrsnici R24	99
Ilustracija 1-97 Struktura saobraćajnog toka na raskrsnici R24.....	99
Ilustracija 1-98 Dijagram distribucije tokova u vršnom satu na raskrsnici R24	100
<i>Ilustracija 2.1 Izgled brojačkog obrasca za brojanje vozila na uličnom parkiralištu.....</i>	<i>102</i>
<i>Ilustracija 2.2 Izgled brojačkog obrasca za brojanje vozila na vanuličnom parkiralištu</i>	<i>102</i>
Ilustracija 2-3 Izgled anketnog obrasca za korisnike parkirališta.....	103
Ilustracija 2-4 Položaj lokacija na kojima je vršeno istraživanje karakteristika parkiranja	104
Ilustracija 2-5 Prikaz parkirališta 1	107



Ilustracija 2-6 Prikaz parkirališta 1	107
Ilustracija 2-7 Prikaz parkirališta 2	108
Ilustracija 2-8 Prikaz parkirališta 2	108
Ilustracija 2-9 Prikaz parkirališta 3	109
Ilustracija 2-10 Prikaz parkirališta 3	109
Ilustracija 2-11 Prikaz parkirališta 4	110
Ilustracija 2-12 Prikaz parkirališta 4	110
Ilustracija 2-13 Prikaz parkirališta 5	111
Ilustracija 2-14 Prikaz parkirališta 5	111
Ilustracija 2-15 Prikaz parkirališta 6	112
Ilustracija 2-16 Prikaz parkirališta 6	112
Ilustracija 2-17 Prikaz parkirališta 7	113
Ilustracija 2-18 Prikaz parkirališta 7	113
Ilustracija 2-19 Prikaz parkirališta 8	114
Ilustracija 2-20 Prikaz parkirališta 8	114
Ilustracija 2-21 Prikaz parkirališta 9	115
Ilustracija 2-22 Prikaz parkirališta 9	115
Ilustracija 2-23 Prikaz parkirališta 10	117
Ilustracija 2-24 Prikaz parkirališta 10	117
Ilustracija 2-25 Prikaz parkirališta 11	118
Ilustracija 2-26 Prikaz parkirališta 11	118
Ilustracija 2-27 Prikaz parkirališta 12	119
Ilustracija 2-28 Prikaz parkirališta 12	119
Ilustracija 2-29 Prikaz parkirališta 13	120
Ilustracija 2-30 Prikaz parkirališta 13	120
Ilustracija 2-31 Prikaz parkirališta 14	121
Ilustracija 2-32 Prikaz parkirališta 14	121
Ilustracija 2-33 Prikaz parkirališta 15	122
Ilustracija 2-34 Prikaz parkirališta 15	122
Ilustracija 2-35 Prikaz parkirališta 16	123
Ilustracija 2-36 Prikaz parkirališta 16	123
Ilustracija 2-37 Prikaz parkirališta 17	124
Ilustracija 2-38 Prikaz parkirališta 17	124
Ilustracija 2-39 Prikaz parkirališta 18	125
Ilustracija 2-40 Prikaz parkirališta 18	125



Ilustracija 2-41 Prikaz parkirališta 19	126
Ilustracija 2-42 Prikaz parkirališta 19	126
Ilustracija 2-43 Prikaz parkirališta 20	127
Ilustracija 2-44 Prikaz parkirališta 20	127
Ilustracija 2-45 Prikaz parkirališta 21	129
Ilustracija 2-46 Prikaz parkirališta 21	129
Ilustracija 2-47 Prikaz parkirališta 22	130
Ilustracija 2-48 Prikaz parkirališta 22	130
Ilustracija 2-49 Prikaz parkirališta 23	131
Ilustracija 2-50 Prikaz parkirališta 23	131
Ilustracija 2-51 Prikaz parkirališta 24	132
Ilustracija 2-52 Prikaz parkirališta 24	132
Ilustracija 2-53 Prikaz parkirališta 25	133
Ilustracija 2-54 Prikaz parkirališta 25	133
Ilustracija 2-55 Prikaz parkirališta 26	134
Ilustracija 2-56 Prikaz parkirališta 26	134
Ilustracija 2-57 Prikaz parkirališta 27	135
Ilustracija 2-58 Prikaz parkirališta 27	135
Ilustracija 2-59 Prikaz parkirališta 28	136
Ilustracija 2-60 Prikaz parkirališta 28	136
Ilustracija 2-61 Prikaz parkirališta 29	137
Ilustracija 2-62 Prikaz parkirališta 29	137
Ilustracija 2-63 Prikaz parkirališta 30	138
Ilustracija 2-64 Prikaz parkirališta 30	138
Ilustracija 2-65 Prikaz parkirališta 31	139
Ilustracija 2-66 Prikaz parkirališta 31	139
Ilustracija 2-67 Prikaz parkirališta 32	141
Ilustracija 2-68 Prikaz parkirališta 32	141
Ilustracija 2-69 Prikaz parkirališta 33	142
Ilustracija 2-70 Prikaz parkirališta 33	142
Ilustracija 2-71 Trajnost parkiranja, po 15-minutnim intervalima, na parkiralištu 1.....	143
Ilustracija 2-72 Trajnost parkiranja, časovna distribucija, na parkiralištu 1	144
Ilustracija 2-73 Trajnost parkiranja, po 15-minutnim intervalima, na parkiralištu 2.....	145
Ilustracija 2-74 Trajnost parkiranja, časovna distribucija, na parkiralištu 2	145
Ilustracija 2-75 Trajnost parkiranja, po 15-minutnim intervalima, na parkiralištu 3.....	146



Ilustracija 2-76 Trajnost parkiranja, časovna distribucija, na parkiralištu 3	147
Ilustracija 2-77 Trajnost parkiranja, po 15-minutnim intervalima, na parkiralištu 4.....	148
Ilustracija 2-78 Trajnost parkiranja, časovna distribucija, na parkiralištu 4	148
Ilustracija 2-79 Trajnost parkiranja, po 15-minutnim intervalima, na parkiralištu 5.....	149
Ilustracija 2-80 Trajnost parkiranja, časovna distribucija, na parkiralištu 5	150
Ilustracija 2-81 Trajnost parkiranja, po 15-minutnim intervalima, na parkiralištu 6.....	150
Ilustracija 2-82 Trajnost parkiranja, časovna distribucija, na parkiralištu 6	151
Ilustracija 2-83 Trajnost parkiranja, po 15-minutnim intervalima, na parkiralištu 7.....	152
Ilustracija 2-84 Trajnost parkiranja, časovna distribucija, na parkiralištu 7	152
Ilustracija 2-85 Trajnost parkiranja, po 15-minutnim intervalima, na parkiralištu 8.....	153
Ilustracija 2-86 Trajnost parkiranja, časovna distribucija, na parkiralištu 8	154
Ilustracija 2-87 Trajnost parkiranja, po 15-minutnim intervalima, na parkiralištu 9.....	155
Ilustracija 2-88 Trajnost parkiranja, časovna distribucija, na parkiralištu 9	155
Ilustracija 2-89 Trajnost parkiranja, po 15-minutnim intervalima, na parkiralištu 10.....	156
Ilustracija 2-90 Trajnost parkiranja, časovna distribucija, na parkiralištu 10	157
Ilustracija 2-91 Trajnost parkiranja, po 15-minutnim intervalima, na parkiralištu 11.....	157
Ilustracija 2-92 Trajnost parkiranja, časovna distribucija, na parkiralištu 11	158
Ilustracija 2-93 Trajnost parkiranja, po 15-minutnim intervalima, na parkiralištu 12.....	159
Ilustracija 2-94 Trajnost parkiranja, časovna distribucija, na parkiralištu 12	159
Ilustracija 2-95 Trajnost parkiranja, po 15-minutnim intervalima, na parkiralištu 13.....	160
Ilustracija 2-96 Trajnost parkiranja, časovna distribucija, na parkiralištu 13	161
Ilustracija 2-97 Trajnost parkiranja, po 15-minutnim intervalima, na parkiralištu 14.....	161
Ilustracija 2-98 Trajnost parkiranja, časovna distribucija, na parkiralištu 14	162
Ilustracija 2-99 Trajnost parkiranja, po 15-minutnim intervalima, na parkiralištu 15.....	163
Ilustracija 2-100 Trajnost parkiranja, časovna distribucija, na parkiralištu 15	163
Ilustracija 2-101 Trajnost parkiranja, po 15-minutnim intervalima, na parkiralištu 16.....	164
Ilustracija 2-102 Trajnost parkiranja, časovna distribucija, na parkiralištu 16	165
Ilustracija 2-103 Trajnost parkiranja, po 15-minutnim intervalima, na parkiralištu 17.....	165
Ilustracija 2-104 Trajnost parkiranja, časovna distribucija, na parkiralištu 17	166
Ilustracija 2-105 Trajnost parkiranja, po 15-minutnim intervalima, na parkiralištu 18.....	167
Ilustracija 2-106 Trajnost parkiranja, časovna distribucija, na parkiralištu 18	167
Ilustracija 2-107 Trajnost parkiranja, po 15-minutnim intervalima, na parkiralištu 19.....	168
Ilustracija 2-108 Trajnost parkiranja, časovna distribucija, na parkiralištu 19	169
Ilustracija 2-109 Trajnost parkiranja, po 15-minutnim intervalima, na parkiralištu 20.....	169
Ilustracija 2-110 Trajnost parkiranja, časovna distribucija, na parkiralištu 20	170



Ilustracija 2-111 Trajnost parkiranja, po 15-minutnim intervalima, na parkiralištu 21.....	171
Ilustracija 2-112 Trajnost parkiranja, časovna distribucija, na parkiralištu 21	171
Ilustracija 2-113 Trajnost parkiranja, po 15-minutnim intervalima, na parkiralištu 22.....	172
Ilustracija 2-114 Trajnost parkiranja, časovna distribucija, na parkiralištu 22	173
Ilustracija 2-115 Trajnost parkiranja, po 15-minutnim intervalima, na parkiralištu 23.....	173
Ilustracija 2-116 Trajnost parkiranja, časovna distribucija, na parkiralištu 23	174
Ilustracija 2-117 Trajnost parkiranja, po 15-minutnim intervalima, na parkiralištu 24.....	175
Ilustracija 2-118 Trajnost parkiranja, časovna distribucija, na parkiralištu 24	175
Ilustracija 2-119 Trajnost parkiranja, po 15-minutnim intervalima, na parkiralištu 25.....	176
Ilustracija 2-120 Trajnost parkiranja, časovna distribucija, na parkiralištu 25	177
Ilustracija 2-121 Trajnost parkiranja, po 15-minutnim intervalima, na parkiralištu 26.....	177
Ilustracija 2-122 Trajnost parkiranja, časovna distribucija, na parkiralištu 26	178
Ilustracija 2-123 Trajnost parkiranja, po 15-minutnim intervalima, na parkiralištu 27.....	179
Ilustracija 2-124 Trajnost parkiranja, časovna distribucija, na parkiralištu 27	179
Ilustracija 2-125 Trajnost parkiranja, po 15-minutnim intervalima, na parkiralištu 28.....	180
Ilustracija 2-126 Trajnost parkiranja, časovna distribucija, na parkiralištu 28	181
Ilustracija 2-127 Trajnost parkiranja, po 15-minutnim intervalima, na parkiralištu 30.....	181
Ilustracija 2-128 Trajnost parkiranja, časovna distribucija, na parkiralištu 30	182
Ilustracija 2-129 Trajnost parkiranja, po 15-minutnim intervalima, na parkiralištu 31.....	183
Ilustracija 2-130 Trajnost parkiranja, časovna distribucija, na parkiralištu 31	183
Ilustracija 2-131 Trajnost parkiranja, po 15-minutnim intervalima, na parkiralištu 32.....	184
Ilustracija 2-132 Trajnost parkiranja, časovna distribucija, na parkiralištu 32	185
Ilustracija 2-133 Trajnost parkiranja, po 15-minutnim intervalima, na parkiralištu 33.....	185
Ilustracija 2-134 Trajnost parkiranja, časovna distribucija, na parkiralištu 33	186
Ilustracija 2-135 Raspodela 15-minutne akumulacije na parkiralištu 1	187
Ilustracija 2-136 Raspodela 15-minutne akumulacije na parkiralištu 2	187
Ilustracija 2-137 Raspodela 15-minutne akumulacije na parkiralištu 3	188
Ilustracija 2-138 Raspodela 15-minutne akumulacije na parkiralištu 4	188
Ilustracija 2-139 Raspodela 15-minutne akumulacije na parkiralištu 5	189
Ilustracija 2-140 Raspodela 15-minutne akumulacije na parkiralištu 6	189
Ilustracija 2-141 Raspodela 15-minutne akumulacije na parkiralištu 7	190
Ilustracija 2-142 Raspodela 15-minutne akumulacije na parkiralištu 8	190
Ilustracija 2-143 Raspodela 15-minutne akumulacije na parkiralištu 9	191
Ilustracija 2-144 Raspodela 15-minutne akumulacije na parkiralištu 10	191
Ilustracija 2-145 Raspodela 15-minutne akumulacije na parkiralištu 11	192



Ilustracija 2-146 Raspodela 15-minutne akumulacije na parkiralištu 12	192
Ilustracija 2-147 Raspodela 15-minutne akumulacije na parkiralištu 13	193
Ilustracija 2-148 Raspodela 15-minutne akumulacije na parkiralištu 14	193
Ilustracija 2-149 Raspodela 15-minutne akumulacije na parkiralištu 15	194
Ilustracija 2-150 Raspodela 15-minutne akumulacije na parkiralištu 16	194
Ilustracija 2-151 Raspodela 15-minutne akumulacije na parkiralištu 17	195
Ilustracija 2-152 Raspodela 15-minutne akumulacije na parkiralištu 18	195
Ilustracija 2-153 Raspodela 15-minutne akumulacije na parkiralištu 19	196
Ilustracija 2-154 Raspodela 15-minutne akumulacije na parkiralištu 20	196
Ilustracija 2-155 Raspodela 15-minutne akumulacije na parkiralištu 21	197
Ilustracija 2-156 Raspodela 15-minutne akumulacije na parkiralištu 22	197
Ilustracija 2-157 Raspodela 15-minutne akumulacije na parkiralištu 23	198
Ilustracija 2-158 Raspodela 15-minutne akumulacije na parkiralištu 24	198
Ilustracija 2-159 Raspodela 15-minutne akumulacije na parkiralištu 25	199
Ilustracija 2-160 Raspodela 15-minutne akumulacije na parkiralištu 26	199
Ilustracija 2-161 Raspodela 15-minutne akumulacije na parkiralištu 27	200
Ilustracija 2-162 Raspodela 15-minutne akumulacije na parkiralištu 28	200
Ilustracija 2-163 Raspodela 15-minutne akumulacije na parkiralištu 30	201
Ilustracija 2-164 Raspodela 15-minutne akumulacije na parkiralištu 31	201
Ilustracija 2-165 Raspodela 15-minutne akumulacije na parkiralištu 32	202
Ilustracija 2-166 Raspodela 15-minutne akumulacije na parkiralištu 33	202
Ilustracija 2-167 Zauzeće parking mesta u ul. Koste Abraševića, kod Doma zdravlja u toku pijačnog dana	208
Ilustracija 2-168 Zauzeće parking mesta u zoni Urgentnog centra u Zrenjaninu	209
Ilustracija 2-169 Zauzeće parking mesta u zoni Urgentnog centra u Zrenjaninu	209
Ilustracija 3-1 Baza prikupljenih odgovora u oblasti javnog prevoza	219
Ilustracija 3-2 Baza prikupljenih odgovora u oblasti taksi prevoza	224
Ilustracija 4-1 Izgled brojačkog obrasca	225
Ilustracija 4-2 Položaj brojačkih pozicija – pešaci	226
Ilustracija 4-3 Protok pešaka na raskrsnicama	227
Ilustracija 5-1 Deo baze prikupljenih odgovora o saobraćaju u Gradu Zrenjanin	245
Ilustracija 6-1 Baza saobraćajnih nezgoda za analizirani period	247

**SPISAK TABELA**

Tabela 1-1 Oznake i skraćenice korišćene prilikom prikaza podataka	7
Tabela 1-2 Ekvivalenti za prevođenje u uslovno homegen tok.....	7
Tabela 1-3 Spisak brojačkih pozicija - raskrsnice	7
Tabela 1-4 Protok vozila na raskrsnici R1 u periodu 06:00-07:00	9
Tabela 1-5 Protok vozila na raskrsnici R1 u periodu 07:00-08:00	9
Tabela 1-6 Protok vozila na raskrsnici R1 u periodu 08:00-09:00	10
Tabela 1-7 Protok vozila na raskrsnici R1 u periodu 14:00-15:00	10
Tabela 1-8 Protok vozila na raskrsnici R1 u periodu 15:00-16:00	10
Tabela 1-9 Protok vozila na raskrsnici R1 u periodu 16:00-17:00	10
Tabela 1-10 FVS i PKV u vršnom satu na raskrsnici R1	12
Tabela 1-11 Protok vozila na raskrsnici R2 u periodu 06:00-07:00	13
Tabela 1-12 Protok vozila na raskrsnici R2 u periodu 07:00-08:00	13
Tabela 1-13 Protok vozila na raskrsnici R2 u periodu 08:00-09:00	14
Tabela 1-14 Protok vozila na raskrsnici R2 u periodu 14:00-15:00	14
Tabela 1-15 Protok vozila na raskrsnici R2 u periodu 15:00-16:00	14
Tabela 1-16 Protok vozila na raskrsnici R2 u periodu 16:00-17:00	14
Tabela 1-17 FVS i PKV u vršnom satu na raskrsnici R2	16
Tabela 1-18 Protok vozila na raskrsnici R3 u periodu 06:00-07:00	17
Tabela 1-19 Protok vozila na raskrsnici R3 u periodu 07:00-08:00	17
Tabela 1-20 Protok vozila na raskrsnici R3 u periodu 08:00-09:00	18
Tabela 1-21 Protok vozila na raskrsnici R3 u periodu 14:00-15:00	18
Tabela 1-22 Protok vozila na raskrsnici R3 u periodu 15:00-16:00	18
Tabela 1-23 Protok vozila na raskrsnici R3 u periodu 16:00-17:00	18
Tabela 1-24 FVS i PKV u vršnom satu na raskrsnici R3	20
Tabela 1-25 Protok vozila na raskrsnici R4 u periodu 06:00-07:00	21
Tabela 1-26 Protok vozila na raskrsnici R4 u periodu 07:00-08:00	21
Tabela 1-27 Protok vozila na raskrsnici R4 u periodu 08:00-09:00	21
Tabela 1-28 Protok vozila na raskrsnici R4 u periodu 14:00-15:00	22
Tabela 1-29 Protok vozila na raskrsnici R4 u periodu 15:00-16:00	22
Tabela 1-30 Protok vozila na raskrsnici R4 u periodu 16:00-17:00	22
Tabela 1-31 FVS i PKV u vršnom satu na raskrsnici R4	24
Tabela 1-32 Protok vozila na raskrsnici R5 u periodu 06:00-07:00	25
Tabela 1-33 Protok vozila na raskrsnici R5 u periodu 07:00-08:00	25
Tabela 1-34 Protok vozila na raskrsnici R5 u periodu 08:00-09:00	25



Tabela 1-35 Protok vozila na raskrsnici R5 u periodu 14:00-15:00	26
Tabela 1-36 Protok vozila na raskrsnici R5 u periodu 15:00-16:00	26
Tabela 1-37 Protok vozila na raskrsnici R5 u periodu 16:00-17:00	26
Tabela 1-38 FVS i PKV u vršnom satu na raskrsnici R5	27
Tabela 1-39 Protok vozila na raskrsnici R6 u periodu 06:00-07:00	28
Tabela 1-40 Protok vozila na raskrsnici R6 u periodu 07:00-08:00	28
Tabela 1-41 Protok vozila na raskrsnici R6 u periodu 08:00-09:00	29
Tabela 1-42 Protok vozila na raskrsnici R6 u periodu 14:00-15:00	29
Tabela 1-43 Protok vozila na raskrsnici R6 u periodu 15:00-16:00	29
Tabela 1-44 Protok vozila na raskrsnici R6 u periodu 16:00-17:00	29
Tabela 1-45 FVS i PKV u vršnom satu na raskrsnici R6	31
Tabela 1-46 Protok vozila na raskrsnici R7 u periodu 06:00-07:00	32
Tabela 1-47 Protok vozila na raskrsnici R7 u periodu 07:00-08:00	32
Tabela 1-48 Protok vozila na raskrsnici R7 u periodu 08:00-09:00	33
Tabela 1-49 Protok vozila na raskrsnici R7 u periodu 14:00-15:00	33
Tabela 1-50 Protok vozila na raskrsnici R7 u periodu 15:00-16:00	33
Tabela 1-51 Protok vozila na raskrsnici R7 u periodu 16:00-17:00	33
Tabela 1-52 FVS i PKV u vršnom satu na raskrsnici R7	35
Tabela 1-53 Protok vozila na raskrsnici R8 u periodu 06:00-07:00	36
Tabela 1-54 Protok vozila na raskrsnici R8 u periodu 07:00-08:00	36
Tabela 1-55 Protok vozila na raskrsnici R8 u periodu 08:00-09:00	36
Tabela 1-56 Protok vozila na raskrsnici R8 u periodu 14:00-15:00	37
Tabela 1-57 Protok vozila na raskrsnici R8 u periodu 15:00-16:00	37
Tabela 1-58 Protok vozila na raskrsnici R8 u periodu 16:00-17:00	37
Tabela 1-59 FVS i PKV u vršnom satu na raskrsnici R8	39
Tabela 1-60 Protok vozila na raskrsnici R9 u periodu 06:00-07:00	40
Tabela 1-61 Protok vozila na raskrsnici R9 u periodu 07:00-08:00	40
Tabela 1-62 Protok vozila na raskrsnici R9 u periodu 08:00-09:00	41
Tabela 1-63 Protok vozila na raskrsnici R9 u periodu 14:00-15:00	41
Tabela 1-64 Protok vozila na raskrsnici R9 u periodu 15:00-16:00	41
Tabela 1-65 Protok vozila na raskrsnici R9 u periodu 16:00-17:00	41
Tabela 1-66 FVS i PKV u vršnom satu na raskrsnici R9	43
Tabela 1-67 Protok vozila na raskrsnici R10 u periodu 06:00-07:00	44
Tabela 1-68 Protok vozila na raskrsnici R10 u periodu 07:00-08:00	44
Tabela 1-69 Protok vozila na raskrsnici R10 u periodu 08:00-09:00	44



Tabela 1-70 Protok vozila na raskrsnici R10 u periodu 14:00-15:00	45
Tabela 1-71 Protok vozila na raskrsnici R10 u periodu 15:00-16:00	45
Tabela 1-72 Protok vozila na raskrsnici R10 u periodu 16:00-17:00	45
Tabela 1-73 FVS i PKV u vršnom satu na raskrsnici R10	46
Tabela 1-74 Protok vozila na raskrsnici R11 u periodu 06:00-07:00	47
Tabela 1-75 Protok vozila na raskrsnici R11 u periodu 07:00-08:00	47
Tabela 1-76 Protok vozila na raskrsnici R11 u periodu 08:00-09:00	48
Tabela 1-77 Protok vozila na raskrsnici R11 u periodu 14:00-15:00	48
Tabela 1-78 Protok vozila na raskrsnici R11 u periodu 15:00-16:00	48
Tabela 1-79 Protok vozila na raskrsnici R11 u periodu 16:00-17:00	48
Tabela 1-80 FVS i PKV u vršnom satu na raskrsnici R11	50
Tabela 1-81 Protok vozila na raskrsnici R12 u periodu 06:00-07:00	51
Tabela 1-82 Protok vozila na raskrsnici R12 u periodu 07:00-08:00	51
Tabela 1-83 Protok vozila na raskrsnici R12 u periodu 08:00-09:00	52
Tabela 1-84 Protok vozila na raskrsnici R12 u periodu 14:00-15:00	52
Tabela 1-85 Protok vozila na raskrsnici R12 u periodu 15:00-16:00	52
Tabela 1-86 Protok vozila na raskrsnici R12 u periodu 16:00-17:00	52
Tabela 1-87 FVS i PKV u vršnom satu na raskrsnici R12	54
Tabela 1-88 Protok vozila na raskrsnici R13 u periodu 06:00-07:00	55
Tabela 1-89 Protok vozila na raskrsnici R13 u periodu 07:00-08:00	55
Tabela 1-90 Protok vozila na raskrsnici R13 u periodu 08:00-09:00	56
Tabela 1-91 Protok vozila na raskrsnici R13 u periodu 14:00-15:00	56
Tabela 1-92 Protok vozila na raskrsnici R13 u periodu 15:00-16:00	56
Tabela 1-93 Protok vozila na raskrsnici R13 u periodu 16:00-17:00	56
Tabela 1-94 FVS i PKV u vršnom satu na raskrsnici R13	58
Tabela 1-95 Protok vozila na raskrsnici R14 u periodu 06:00-07:00	59
Tabela 1-96 Protok vozila na raskrsnici R14 u periodu 07:00-08:00	59
Tabela 1-97 Protok vozila na raskrsnici R14 u periodu 08:00-09:00	59
Tabela 1-98 Protok vozila na raskrsnici R14 u periodu 14:00-15:00	60
Tabela 1-99 Protok vozila na raskrsnici R14 u periodu 15:00-16:00	60
Tabela 1-100 Protok vozila na raskrsnici R14 u periodu 16:00-17:00	60
Tabela 1-101 FVS i PKV u vršnom satu na raskrsnici R14	62
Tabela 1-102 Protok vozila na raskrsnici R15 u periodu 06:00-07:00	63
Tabela 1-103 Protok vozila na raskrsnici R15 u periodu 07:00-08:00	63
Tabela 1-104 Protok vozila na raskrsnici R15 u periodu 08:00-09:00	64



Tabela 1-105 Protok vozila na raskrsnici R15 u periodu 14:00-15:00	64
Tabela 1-106 Protok vozila na raskrsnici R15 u periodu 15:00-16:00	64
Tabela 1-107 Protok vozila na raskrsnici R15 u periodu 16:00-17:00	64
Tabela 1-108 FVS i PKV u vršnom satu na raskrsnici R15	66
Tabela 1-109 Protok vozila na raskrsnici R16 u periodu 06:00-07:00	67
Tabela 1-110 Protok vozila na raskrsnici R16 u periodu 07:00-08:00	67
Tabela 1-111 Protok vozila na raskrsnici R16 u periodu 08:00-09:00	68
Tabela 1-112 Protok vozila na raskrsnici R16 u periodu 14:00-15:00	68
Tabela 1-113 Protok vozila na raskrsnici R16 u periodu 15:00-16:00	68
Tabela 1-114 Protok vozila na raskrsnici R16 u periodu 16:00-17:00	68
Tabela 1-115 FVS i PKV u vršnom satu na raskrsnici R16	70
Tabela 1-116 Protok vozila na raskrsnici R17 u periodu 06:00-07:00	71
Tabela 1-117 Protok vozila na raskrsnici R17 u periodu 07:00-08:00	71
Tabela 1-118 Protok vozila na raskrsnici R17 u periodu 08:00-09:00	71
Tabela 1-119 Protok vozila na raskrsnici R17 u periodu 14:00-15:00	72
Tabela 1-120 Protok vozila na raskrsnici R17 u periodu 15:00-16:00	72
Tabela 1-121 Protok vozila na raskrsnici R17 u periodu 16:00-17:00	72
Tabela 1-122 FVS i PKV u vršnom satu na raskrsnici R17	74
Tabela 1-123 Protok vozila na raskrsnici R18 u periodu 06:00-07:00	75
Tabela 1-124 Protok vozila na raskrsnici R18 u periodu 07:00-08:00	75
Tabela 1-125 Protok vozila na raskrsnici R18 u periodu 08:00-09:00	75
Tabela 1-126 Protok vozila na raskrsnici R18 u periodu 14:00-15:00	76
Tabela 1-127 Protok vozila na raskrsnici R18 u periodu 15:00-16:00	76
Tabela 1-128 Protok vozila na raskrsnici R18 u periodu 16:00-17:00	76
Tabela 1-129 FVS i PKV u vršnom satu na raskrsnici R18	78
Tabela 1-130 Protok vozila na raskrsnici R19 u periodu 06:00-07:00	79
Tabela 1-131 Protok vozila na raskrsnici R19 u periodu 07:00-08:00	79
Tabela 1-132 Protok vozila na raskrsnici R19 u periodu 08:00-09:00	79
Tabela 1-133 Protok vozila na raskrsnici R19 u periodu 14:00-15:00	80
Tabela 1-134 Protok vozila na raskrsnici R19 u periodu 15:00-16:00	80
Tabela 1-135 Protok vozila na raskrsnici R19 u periodu 16:00-17:00	80
Tabela 1-136 FVS i PKV u vršnom satu na raskrsnici R19	81
Tabela 1-137 Protok vozila na raskrsnici R20 u periodu 06:00-07:00	82
Tabela 1-138 Protok vozila na raskrsnici R20 u periodu 07:00-08:00	82
Tabela 1-139 Protok vozila na raskrsnici R20 u periodu 08:00-09:00	83



Tabela 1-140 Protok vozila na raskrsnici R20 u periodu 14:00-15:00	83
Tabela 1-141 Protok vozila na raskrsnici R20 u periodu 15:00-16:00	83
Tabela 1-142 Protok vozila na raskrsnici R20 u periodu 16:00-17:00	83
Tabela 1-143 FVS i PKV u vršnom satu na raskrsnici R20	85
Tabela 1-144 Protok vozila na raskrsnici R21 u periodu 06:00-07:00	86
Tabela 1-145 Protok vozila na raskrsnici R21 u periodu 07:00-08:00	86
Tabela 1-146 Protok vozila na raskrsnici R21 u periodu 08:00-09:00	87
Tabela 1-147 Protok vozila na raskrsnici R21 u periodu 14:00-15:00	87
Tabela 1-148 Protok vozila na raskrsnici R21 u periodu 15:00-16:00	87
Tabela 1-149 Protok vozila na raskrsnici R21 u periodu 16:00-17:00	87
Tabela 1-150 FVS i PKV u vršnom satu na raskrsnici R21	89
Tabela 1-151 Protok vozila na raskrsnici R22 u periodu 06:00-07:00	90
Tabela 1-152 Protok vozila na raskrsnici R22 u periodu 07:00-08:00	90
Tabela 1-153 Protok vozila na raskrsnici R22 u periodu 08:00-09:00	91
Tabela 1-154 Protok vozila na raskrsnici R22 u periodu 14:00-15:00	91
Tabela 1-155 Protok vozila na raskrsnici R22 u periodu 15:00-16:00	91
Tabela 1-156 Protok vozila na raskrsnici R22 u periodu 16:00-17:00	91
Tabela 1-157 FVS i PKV u vršnom satu na raskrsnici R22	93
Tabela 1-158 Protok vozila na raskrsnici R23 u periodu 06:00-07:00	94
Tabela 1-159 Protok vozila na raskrsnici R23 u periodu 07:00-08:00	94
Tabela 1-160 Protok vozila na raskrsnici R23 u periodu 08:00-09:00	94
Tabela 1-161 Protok vozila na raskrsnici R23 u periodu 14:00-15:00	95
Tabela 1-162 Protok vozila na raskrsnici R23 u periodu 15:00-16:00	95
Tabela 1-163 Protok vozila na raskrsnici R23 u periodu 16:00-17:00	95
Tabela 1-164 FVS i PKV u vršnom satu na raskrsnici R23	96
Tabela 1-165 Protok vozila na raskrsnici R24 u periodu 06:00-07:00	97
Tabela 1-166 Protok vozila na raskrsnici R24 u periodu 07:00-08:00	97
Tabela 1-167 Protok vozila na raskrsnici R24 u periodu 08:00-09:00	98
Tabela 1-168 Protok vozila na raskrsnici R24 u periodu 14:00-15:00	98
Tabela 1-169 Protok vozila na raskrsnici R24 u periodu 15:00-16:00	98
Tabela 1-170 Protok vozila na raskrsnici R24 u periodu 16:00-17:00	98
Tabela 1-171 FVS i PKV u vršnom satu na raskrsnici R24	100
Tabela 2-1 Parkirališta obuhvaćena istraživanjem po oznakama, lokacijama i zonama	104
Tabela 2-2 Parkirališta obuhvaćena istraživanjem u okviru I zone	106
Tabela 2-3 Parkirališta obuhvaćena istraživanjem u okviru II zone	116



Tabela 2-4 Parkirališta obuhvaćena istraživanjem u okviru III zone	128
Tabela 2-5 Parkirališta obuhvaćena istraživanjem – vanulična parkirališta	140
Tabela 2-6 Trajnost parkiranja, po 15-minutnim intervalima, na parkiralištu 1	143
Tabela 2-7 Trajnost parkiranja, časovna distribucija, na parkiralištu 1	143
Tabela 2-8 Trajnost parkiranja, po 15-minutnim intervalima, na parkiralištu 2	144
Tabela 2-9 Trajnost parkiranja, časovna distribucija, na parkiralištu 2	145
Tabela 2-10 Trajnost parkiranja, po 15-minutnim intervalima, na parkiralištu 3	146
Tabela 2-11 Trajnost parkiranja, časovna distribucija, na parkiralištu 3	146
Tabela 2-12 Trajnost parkiranja, po 15-minutnim intervalima, na parkiralištu 4	147
Tabela 2-13 Trajnost parkiranja, časovna distribucija, na parkiralištu 4	148
Tabela 2-14 Trajnost parkiranja, po 15-minutnim intervalima, na parkiralištu 5	149
Tabela 2-15 Trajnost parkiranja, časovna distribucija, na parkiralištu 5	149
Tabela 2-16 Trajnost parkiranja, po 15-minutnim intervalima, na parkiralištu 6	150
Tabela 2-17 Trajnost parkiranja, časovna distribucija, na parkiralištu 6	151
Tabela 2-18 Trajnost parkiranja, po 15-minutnim intervalima, na parkiralištu 7	151
Tabela 2-19 Trajnost parkiranja, časovna distribucija, na parkiralištu 7	152
Tabela 2-20 Trajnost parkiranja, po 15-minutnim intervalima, na parkiralištu 8	153
Tabela 2-21 Trajnost parkiranja, časovna distribucija, na parkiralištu 8	153
Tabela 2-22 Trajnost parkiranja, po 15-minutnim intervalima, na parkiralištu 9	154
Tabela 2-23 Trajnost parkiranja, časovna distribucija, na parkiralištu 9	155
Tabela 2-24 Trajnost parkiranja, po 15-minutnim intervalima, na parkiralištu 10	156
Tabela 2-25 Trajnost parkiranja, časovna distribucija, na parkiralištu 10	156
Tabela 2-26 Trajnost parkiranja, po 15-minutnim intervalima, na parkiralištu 11	157
Tabela 2-27 Trajnost parkiranja, časovna distribucija, na parkiralištu 11	158
Tabela 2-28 Trajnost parkiranja, po 15-minutnim intervalima, na parkiralištu 12	158
Tabela 2-29 Trajnost parkiranja, časovna distribucija, na parkiralištu 12	159
Tabela 2-30 Trajnost parkiranja, po 15-minutnim intervalima, na parkiralištu 13	160
Tabela 2-31 Trajnost parkiranja, časovna distribucija, na parkiralištu 13	160
Tabela 2-32 Trajnost parkiranja, po 15-minutnim intervalima, na parkiralištu 14	161
Tabela 2-33 Trajnost parkiranja, časovna distribucija, na parkiralištu 14	162
Tabela 2-34 Trajnost parkiranja, po 15-minutnim intervalima, na parkiralištu 15	162
Tabela 2-35 Trajnost parkiranja, časovna distribucija, na parkiralištu 15	163
Tabela 2-36 Trajnost parkiranja, po 15-minutnim intervalima, na parkiralištu 16	164
Tabela 2-37 Trajnost parkiranja, časovna distribucija, na parkiralištu 16	164
Tabela 2-38 Trajnost parkiranja, po 15-minutnim intervalima, na parkiralištu 17	165



Tabela 2-39 Trajnost parkiranja, časovna distribucija, na parkiralištu 17	166
Tabela 2-40 Trajnost parkiranja, po 15-minutnim intervalima, na parkiralištu 18.....	166
Tabela 2-41 Trajnost parkiranja, časovna distribucija, na parkiralištu 18	167
Tabela 2-42 Trajnost parkiranja, po 15-minutnim intervalima, na parkiralištu 19.....	168
Tabela 2-43 Trajnost parkiranja, časovna distribucija, na parkiralištu 19	168
Tabela 2-44 Trajnost parkiranja, po 15-minutnim intervalima, na parkiralištu 20.....	169
Tabela 2-45 Trajnost parkiranja, časovna distribucija, na parkiralištu 20	170
Tabela 2-46 Trajnost parkiranja, po 15-minutnim intervalima, na parkiralištu 21.....	170
Tabela 2-47 Trajnost parkiranja, časovna distribucija, na parkiralištu 21	171
Tabela 2-48 Trajnost parkiranja, po 15-minutnim intervalima, na parkiralištu 22.....	172
Tabela 2-49 Trajnost parkiranja, časovna distribucija, na parkiralištu 22	172
Tabela 2-50 Trajnost parkiranja, po 15-minutnim intervalima, na parkiralištu 23.....	173
Tabela 2-51 Trajnost parkiranja, časovna distribucija, na parkiralištu 23	174
Tabela 2-52 Trajnost parkiranja, po 15-minutnim intervalima, na parkiralištu 24.....	174
Tabela 2-53 Trajnost parkiranja, časovna distribucija, na parkiralištu 24	175
Tabela 2-54 Trajnost parkiranja, po 15-minutnim intervalima, na parkiralištu 25.....	176
Tabela 2-55 Trajnost parkiranja, časovna distribucija, na parkiralištu 25	176
Tabela 2-56 Trajnost parkiranja, po 15-minutnim intervalima, na parkiralištu 26.....	177
Tabela 2-57 Trajnost parkiranja, časovna distribucija, na parkiralištu 26	178
Tabela 2-58 Trajnost parkiranja, po 15-minutnim intervalima, na parkiralištu 27.....	178
Tabela 2-59 Trajnost parkiranja, časovna distribucija, na parkiralištu 27	179
Tabela 2-60 Trajnost parkiranja, po 15-minutnim intervalima, na parkiralištu 28.....	180
Tabela 2-61 Trajnost parkiranja, časovna distribucija, na parkiralištu 28	180
Tabela 2-62 Trajnost parkiranja, po 15-minutnim intervalima, na parkiralištu 30.....	181
Tabela 2-63 Trajnost parkiranja, časovna distribucija, na parkiralištu 30	182
Tabela 2-64 Trajnost parkiranja, po 15-minutnim intervalima, na parkiralištu 31.....	182
Tabela 2-65 Trajnost parkiranja, časovna distribucija, na parkiralištu 31	183
Tabela 2-66 Trajnost parkiranja, po 15-minutnim intervalima, na parkiralištu 32.....	184
Tabela 2-67 Trajnost parkiranja, časovna distribucija, na parkiralištu 32	184
Tabela 2-68 Trajnost parkiranja, po 15-minutnim intervalima, na parkiralištu 33.....	185
Tabela 2-69 Trajnost parkiranja, časovna distribucija, na parkiralištu 33	186
Tabela 2-70 Obrt vozila na parkiralištima na teritoriji Grada Zrenjanin.....	203
Tabela 2-71 Zauzeće parking mesta tokom noći na parkiralištima na teritoriji Grada Zrenjanin	205
Tabela 2-72 Zauzeće parking mesta u toku pijačnog dana.....	207
Tabela 2-73 Zauzeće parking mesta u ul. Koste Abraševića u toku pijačnog dana.....	207



Tabela 2-74 Zauzeće parking mesta u ul. Koste Abraševića u toku noći	208
Tabela 4-1 Spisak brojačkih pozicija – pešaci	226
Tabela 4-2 Protok pešaka na raskrsnici R11 u periodu 14:00-15:00.....	226
Tabela 4-3 Protok pešaka na raskrsnici R12 u periodu 14:00-15:00.....	226
Tabela 4-4 Protok pešaka na raskrsnici R13 u periodu 14:00-15:00.....	227
Tabela 4-5 Protok pešaka na raskrsnici R16 u periodu 14:00-15:00.....	227
Tabela 4-6 Protok pešaka na raskrsnici P8 u periodu 14:00-15:00.....	227

JAVNI UVID

JAVNI UVID